



ДОКЛАД
25-й СЕССИИ ТЕМАТИЧЕСКОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ СПЕКА ПО
УСТОЙЧИВОМУ ТРАНСПОРТУ, ТРАНЗИТУ И ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ¹

22-23 октября 2020 г.
Виртуальный режим

¹ Настоящий доклад издан без официального редактирования и перевода.

ВВЕДЕНИЕ

1. Организационные вопросы

25-я сессия Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ) прошла 22–23 октября 2020 года в виртуальном формате. Сессия была организована совместно Правительством Казахстана, Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН) и Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН), а принимающей стороной выступило Министерство индустрии и инфраструктурного развития. Сессия проводилась на английском языке с синхронным переводом на русский язык.

2. Участники

В работе сессии приняли участие представители Азербайджана, Афганистана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана, а также Азиатского банка развития, Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, Всемирного банка и Исламского банка развития. Список участников 25-й сессии Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности прилагается к настоящему отчету.

РАБОТА СЕССИИ

1. Открытие сессии

Сессию открыл и председательствовал г-н Серик Башимов, директор Департамента развития транзита и транспортной логистики Министерства индустрии и инфраструктурного развития Казахстана. В своем вступительном слове Председатель приветствовал участников и подчеркнул ценный вклад мероприятий в рамках СПЕКА в развитие субрегиона СПЕКА и раскрытие потенциала стран СПЕКА, а также в продвижение регионального транспортного сотрудничества. Председатель также отметил усилия и текущую работу Казахстана по развитию транспортного сообщения и транзита, транспортных коридоров и крупных международных инфраструктурных проектов. Со вступительными заявлениями также выступили г-жа Ажар Джаймурзина Дюкрест, Руководитель, Секция содействия транспорту и логистике, Отдел транспорта, ЭСКАТО ООН и г-н Ненад Николич, региональный советник Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН.

2. Утверждение повестки дня

Тематическая рабочая группа утвердила предварительную повестку дня 25-й сессии, содержащуюся в документах SPECA/TWG-STTC (25)/A.1. Выводы и рекомендации, сделанные Тематической рабочей группой по каждому из пунктов повестки дня, прилагаются к настоящему отчету (SPECA/TWG-STTC (25)/8).

3. Утверждение отчета 24-й сессии ТРГ-УТТВ

Тематическая рабочая группа утвердила отчет о 24-й сессии, состоявшейся 18 и 19 ноября 2019 года в Ашхабаде, Туркменистан, который был доступен на английском и русском языках.

4. Специальная сессия

РГ обсудила социально-экономические ответные меры на COVID-19 и восстановление после пандемии в регионе СПЕКА, а участвующие страны СПЕКА поделились информацией о своих национальных инициативах по реагированию на пандемию и передовой практике поддержания транспортного сообщения и работы цепочки поставок во время такого разрушительного события. РГ выразила высокую оценку усилиям стран СПЕКА по сохранению своих границ открытыми для грузовых перевозок, особенно для товаров первой необходимости, таких как медицинские товары и оборудование, продукты питания, товары и услуги ИКТ и т.д.

РГ была проинформирована об итогах Регионального диалога по укреплению транспортного сообщения в регионе СПЕКА и за его пределами в эпоху COVID-19, который состоялся 29 сентября 2020 года в виртуальном формате и был организован ЕЭК ООН в сотрудничестве с ЭСКАТО, Канцелярией Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам и офисами резидентов-координаторов ООН в странах СПЕКА, а также Грузии и Турции. Она приняла к сведению предложение о разработке стратегического документа по развитию транспортного сообщения в регионе СПЕКА.

5. Обзор проектов, мероприятий и инициатив в области транспортной инфраструктуры

5.1 Проекты, мероприятия и инициативы в области транспортной инфраструктуры на национальном и международном уровне, включая развитие сухих портов для содействия развитию интермодальных перевозок в странах СПЕКА

Информационный документ: SPECA/WG-STTC (25)/1

ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН представили свои соответствующие инициативы и усилия по содействию развитию транспортной инфраструктуры в странах СПЕКА и предоставили анализ существующих проблем в этой области.

ЭСКАТО ООН подчеркнула прогресс, достигнутый в развитии сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, а также сухих портов международного значения. Участники сессии были проинформированы о восьмом созываемом раз в два года совещании Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам, прошедшем в Бангкоке 18-19 сентября 2019 года. Рабочая группа подчеркнула,

что качество маршрутов Азиатских автомобильных дорог по-прежнему вызывает озабоченность, особенно для стран СПЕКА, и что пандемия COVID-19 выявила острую необходимость увеличения использования ИКТ и цифровизации для эффективного трансграничного и транзитного транспорта. Что касается развития железнодорожной инфраструктуры, ЭСКАТО ООН проинформировала участников о шестом созываемом раз в два года совещание Рабочей группы по Трансазиатской железной дороге, прошедшем в Бангкоке 10-11 декабря 2019 года и на котором государства-члены настоятельно призвали устранить существующие недочеты и подчеркнули необходимость электронного обмена информацией среди железных дорог и между железными дорогами и органами контроля для повышения эффективности работы. Рабочая группа по сухим портам провела свое третье заседание с 13 по 14 ноября 2019 года в Бангкоке, Таиланд. На нем была подчеркнута необходимость интеграции сухих портов в международные интермодальные транспортные и экономические коридоры, разработки современной правовой базы для международных интермодальных транспортных операций и применения современных ИКТ, цифровых решений и инновационных бизнес-моделей, а также разработки общерегионального стратегического видения цифровых транспортных коридоров. Также была представлена информация о Региональной рамочной программе по развитию, проектированию, планированию и эксплуатации сухих портов международного значения в качестве регионального руководства по развитию сухих портов.

ЕЭК ООН, в частности, отметила: а) прогресс, достигнутый в разработке генеральных планов транспортной инфраструктуры, включая генеральные планы трансъевропейских автомагистралей Север-Юг (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)²; Общеевропейский генеральный план для велосипедного транспорта³ (в сотрудничестве с ТНЕ РЕР⁴) и Евро-Азиатские транспортные связи (ЕАТС) (этапы I, II и III)⁵. Участники сессии были проинформированы об отчете 3-й фазы ЕАТС, представленном Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК на его восемьдесят первой сессии в феврале 2019 года, в котором определены грузы, по которым внутренние маршруты ЕАТС могут конкурировать с морскими и воздушными маршрутами между Европой и Азией. Рабочее совещание по укреплению безопасности и операционной совместимости на евроазиатских внутренних транспортных коридорах состоялось в Тбилиси в декабре 2019 года. Участники сессии были также проинформированы о совместном обращении ООН от 09 июня 2020 года о необходимости поддержать эффективные транспортные и транзитные процедуры для повышения связанности и интеграции РСНВМ в Африке, Азии, Европе и Латинской Америке с мировыми рынками. ЕЭК ООН также проинформировала о Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры и призвала страны СПЕКА активно участвовать в работе по сбору данных о стоимости строительства транспортной инфраструктуры, проводимой в рамках текущего процесса создания веб-обсерватории.

Азербайджан, Казахстан, Таджикистан и Узбекистан проинформировали участников сессии о ходе реализации международных и региональных проектов и инициатив,

² Веб-сайт: <http://www.unece.org/transport/areas-of-work/ter/about-us/tem-and-ter-master-plan.html>

³ Веб-сайт: https://www.unece.org/trans/main/wp5/special_project_pan_european_cycling_infrastructure_master_plan.html

⁴ Панъевропейская программа "Транспорт, здоровье и окружающая среда"

⁵ Веб-сайт: <http://www.unece.org/trans/main/eatl.html>

направленных на улучшение взаимосвязанности, логистики и торговли в субрегионе СПЕКА, в частности, международных транспортных и транзитных коридоров. Докладчики представили информацию о текущем состоянии и работоспособности национальных транспортных сетей и грузовых перевозок по международным маршрутам, национальных программах, планах и мерах по содействию международным перевозкам и мультимодальности, а также о перспективах дальнейшего сотрудничества.

5.2 Присоединение к международным конвенциям и соглашениям и их осуществление

Информационный документ: СПЕКА/TWG-STTC (25)/2

ЕЭК ООН проинформировала участников о (а) текущем статусе правовых документов ООН по транспорту, (б) новых фактах присоединения Афганистана, Туркменистана и Узбекистана к правовым документам ООН по транспорту. ЕЭК ООН также предложила странам СПЕКА активизировать свои усилия по скорейшему присоединению ко всем правовым документам, принять меры для эффективной реализации соответствующих международных транспортных конвенций. ЕЭК ООН также сообщила, что на основе Стратегии Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года на 82-й сессии Комитета по внутреннему транспорту, состоявшейся в феврале 2020 года, был представлен и принят План действий по развитию потенциала КВТ - в качестве базового документа для будущих мероприятий ЕЭК ООН по развитию потенциала и оказанию технической помощи.

ЭСКАТО ООН проинформировала участников сессии о: а) статусе присоединения к семи основным международным конвенциям по транспорту, рекомендованным резолюцией 48/11 ЭСКАТО ООН.

Казахстан представил информацию о ходе выполнения международных конвенций по транспорту, международных соглашений по транспорту и инфраструктуре и планах по присоединению к другим правовым документам ООН по транспорту. Азербайджан проинформировал участников о присоединении к Межправительственному соглашению по сухим портам в апреле 2020 года.

5.3 Повышение операционной взаимосвязанности транспорта на международных транспортных маршрутах в регионе СПЕКА

Информационный документ: СПЕКА/TWG-STTC (25)/3

ЭСКАТО ООН проинформировала страны СПЕКА о своих усилиях по улучшению оперативного сообщения по Азиатским автомобильным дорогам, сети Трансазиатских железных дорог и сухих портов путем выявления и устранения нефизических барьеров на пути наземного транспорта, содействия использованию цифровизации, интеллектуальных транспортных решений и электронного обмена информацией между железными дорогами. Были представлены ход реализации и результаты проектов, а именно: а) содействие внедрению высокоавтоматизированных и полностью автоматизированных транспортных средств в дорожное движение вдоль сети Азиатских автомобильных дорог; б) гармонизация стандартов по весу, габаритам и выбросам для грузовых автотранспортных средств; в) укрепление потенциала для внедрения устойчивых транспортных связей вдоль экономического коридора Китай - Центральная Азия - Западная Азия для достижения Повестки дня на период до 2030 года; д) а также по интермодальным транспортным коридорам и разработке правовой базы для интермодальных (мультимодальных)

транспортных операций. ЭСКАТО также проинформировала о виртуальном совещании группы экспертов по безопасной и бесперебойной транспортной связуемости вдоль сети Азиатских автомобильных дорог во время и после пандемии COVID-19, организованном 25 июня 2020 года, и совместное совещание по проблемам и возможностям международных железнодорожных перевозок по сети Трансазиатских железных дорог и за ее пределами, состоявшемся 7-8 июля 2020 года.

ЕЭК ООН особо отметила транспортные правовые инструменты ООН, направленные на упрощение и гармонизацию процедур при пересечении границ, и некоторые из них являются наиболее значимыми, широко используемыми в регионе СПЕКА, включая Конвенцию о гармонизации, Конвенцию МДП. ЕЭК ООН предложила странам СПЕКА подумать о внедрении новых технологий в реализацию транспортных правовых инструментов ООН путем присоединения к тем из них, которые обрабатываются в электронном виде (Дополнительный протокол к КДПГ (e-CMR), e-TIR). Также был представлен прогресс в реализации финансируемого СРООН проекта "Достижение связанных с транспортом Целей в области устойчивого развития в отдельных не имеющих выхода к морю странах и странах транзита/промежуточных странах", который направлен на разработку набора показателей взаимосвязанности устойчивого внутреннего транспорта (SITCIN). Также были представлены проекты "Укрепление логистической и транспортной конкурентоспособности Казахстана и Кыргызстана" и "Укрепление потенциала стран Центральной Азии по разработке политики устойчивой городской мобильности по совместному использованию автомобилей и инициатив по совместному использованию автомобилей".

5.4 Вопросы безопасности дорожного движения и стратегические меры в области безопасности дорожного движения в регионе СПЕКА

Информационный документ: СПЕКА/TWG-STTC (24)/4

ЭСКАТО ООН напомнила о Региональных целях и задачах в области безопасности дорожного движения для Азиатско-Тихоокеанского региона на 2016-2020 годы и представила анализ ситуации с безопасностью дорожного движения в странах СПЕКА. Рабочая группа была проинформирована о том, что в сентябре 2020 года Генеральная Ассамблея ООН провозгласила 2021-2030 годы вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения с целью снижения смертности и травматизма в результате ДТП по меньшей мере на 50 процентов с 2021 по 2030 годы. ЭСКАТО поделилась информацией о том, что цель по сокращению вдвое количества травм и смертельных случаев в результате ДТП в соответствии с задачей 3.6 Целей в области устойчивого развития была включена в Региональную программу действий по устойчивому развитию транспорта (2017-2021 гг.). Рабочая группа также была проинформирована об Азиатско-Тихоокеанской обсерватории дорожной безопасности, которая призвана стать региональным форумом по данным, политике и практике дорожной безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе и предоставить платформу для лиц, принимающих решения, из стран региона, где они смогут узнать больше о важности достоверных и гармонизированных данных о дорожно-транспортных происшествиях, а также способствовать развитию синергетической среды для расширения возможностей стран по сбору полезной и своевременной информации для решения продолжающегося кризиса дорожной безопасности. По состоянию на конец июля 2020 года шесть стран-членов,

включая три страны-члена СПЕКА (Афганистан, Азербайджан и Казахстан), подтвердили свое членство в Обсерватории.

Далее, ЕЭК ООН выступила с обзором своей деятельности, проектов и инициатив в этой области: а) новые присоединения к правовым инструментам Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения, и недавно принятые поправки к международным конвенциям, б) инструмент SafeFITS и Оценка эффективности безопасности дорожного движения, с) деятельность Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, д) создание Фонда безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций в апреле 2018 года под эгидой ЕЭК ООН и е) другие мероприятия в этой области.

Страны СПЕКА представили отчеты о национальных мероприятиях по повышению безопасности дорожного движения. Азербайджан представил краткую информацию о комплексе мер безопасности дорожного движения, реализуемом на национальном уровне, и о государственной программе безопасности дорожного движения на 2019–2023 годы. Кыргызстан осветил новую стратегию повышения безопасности дорожного движения на 2020–2024 годы, мероприятия, текущие проекты и приоритеты Министерства транспорта и дорог в этой области. Таджикистан проинформировал участников о прогрессе, достигнутом в гармонизации национальной законодательной базы по безопасности дорожного движения с мировыми стандартами.

6. Прочие вопросы

Тематической рабочей группе было предложено рассмотреть вопрос о дате и месте проведения ее 26-й сессии, и она решила, что этот вопрос будет решен позднее.

7. Утверждение выводов и рекомендаций

Выводы и рекомендации 25-й сессии, основанные на проекте, подготовленном ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН на английском и русском языках, были распространены среди правительств государств-участников и согласованы в виртуальном режиме.

**Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и
взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)**

25-я сессия
22-23 октября 2020 г.
Виртуальный режим

**ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ
25-й СЕССИИ ТЕМАТИЧЕСКОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ СПЕКА ПО УСТОЙЧИВОМУ
ТРАНСПОРТУ, ТРАНЗИТУ И ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ⁶**

⁶ Данный документ был подготовлен без официального редактирования

ВЫВОДЫ И РЕКОММЕНДАЦИИ

25-я сессия Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ) прошла 22-23 октября 2020 года в виртуальном формате. Заседание прошло под председательством Казахстана и в нем приняли участие представители Афганистана, Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана, а также Азиатского банка развития, Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, Исламского банка развития и Всемирного банка.

После представления и рассмотрения документов, предусмотренных в повестке дня 25-й сессии ТРГ-УТТВ, рабочая группа приняла следующие выводы и рекомендации:

1. Рабочая группа утвердила отчет о 24-й сессии ТРГ-УТТВ;
2. ТРГ-УТТВ обсудила меры социально-экономического регирования на пандемию COVID-19 и восстановления после нее в регионе СПЕКА и приветствовала усилия стран-участниц, ЕЭК ООН и ЭСКАТО по поддержанию бесперебойной работы грузовых перевозок, особенно в отношении жизненно важных товаров, таких как медицинские принадлежности и оборудование, продукты питания, товары и услуги ИКТ и т.д;
3. ТРГ-УТТВ приветствовала результаты Регионального диалога по укреплению транспортной взаимосвязанности в регионе СПЕКА и за его пределами в эпоху COVID-19, организованного 29 сентября 2020 года в виртуальном формате ЕЭК ООН в сотрудничестве с ЭСКАТО, Офисом Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам не имеющим выхода к морю и малым островным развивающимся государствам, а также координаторов-резидентов Организации Объединенных Наций в странах СПЕКА, Грузии и Турции. ТРГ-УТТВ приняла к сведению предложение о разработке стратегического документа по развитию транспортной взаимосвязанности в регионе СПЕКА.
4. ТРГ-УТТВ приветствовала активную работу ЕЭК ООН и ЭСКАТО по решению проблем транспортной взаимосвязанности, возникших в результате пандемии COVID-

19. Также ТРГ-УТТВ отметила с благодарностью конкретные поддерживающие мероприятия, такие как реализацию проекта Счета развития Организации Объединенных Наций на тему «Транспорт и торговая связь в эпоху пандемии: решения Организации Объединенных Наций для бесконтактных, бесперебойных и совместных перевозок и торговли». ТРГ-УТТВ также приветствовала разработку виртуальной «Обсерватории по статусу пересечения границы в связи с COVID-19», созданной ЕЭК ООН и поддерживаемой ЭСКАТО и другими региональными комиссиями и организациями;
5. ТРГ-УТТВ приняла к сведению информацию, предоставленную представителями стран СПЕКА об их текущей деятельности и инициативах, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, включая расширение автодорожных сетей и повышение их качества, строительство недостающих звеньев железных дорог и развитие портов, и призвала их усиливать свою работу в этом направлении;
6. ТРГ-УТТВ с удовлетворением отметила усилия стран СПЕКА по улучшению транспортной связуемости посредством, в частности, упрощения международных перевозок, присоединения к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций, связанных с транспортом, и их выполнения, а также инициатив по безопасности дорожного движения на национальных и региональных уровнях;
7. ТРГ-УТТВ приветствовала опубликованный 9 июня 2020 года совместный призыв ООН к поддержке эффективных транспортных и транзитных процедур для повышения связуемости и интеграции в мировые рынки развивающихся стран не имеющих выхода к морю (РСНВМ) в Африке, Азии, Европе и Латинской Америке;
8. ТРГ-УТТВ приняла к сведению информацию о восьмом заседании Рабочей группы по сети Азиатских автомобильных дорог (18-19 сентября 2019 г., Бангкок, Таиланд), третьем заседании Рабочей группы по «сухим портам» (13-14 ноября 2019 г., Бангкок, Таиланд) и шестом заседании Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог (10-11 декабря 2019 г., Бангкок, Таиланд);

9. ТРГ-УТТВ призвала страны СПЕКА приложить усилия для улучшения качества дорожной инфраструктуры, уделить приоритетное внимание строительству недостающих звеньев железнодорожных сетей в сотрудничестве с партнерами по развитию, а также к более широкому использованию информационных и коммуникационных технологий, обмену электронной информацией для эффективных трансграничных и транзитных перевозок по сетям Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог;
10. ТРГ-УТТВ предложила странам СПЕКА использовать Региональные рамки для планирования, проектирования, развития и эксплуатации «сухих портов» международного значения и для расширения интермодальных/мультимодальных перевозок с участием «сухих портов»;
11. ТРГ-УТТВ приняла к сведению информацию о создании Международной обсерватории транспортной инфраструктуры и попросила страны СПЕКА активно участвовать в усилиях по сбору данных в поддержку ее деятельности;
12. ТРГ-УТТВ приветствовала Генеральный план общеевропейской инфраструктуры велосипедного движения (в сотрудничестве с ОПТОСОЗ), а также реализацию и недавние мероприятия в рамках проекта евро-азиатских транспортных соединений (ЕАТС), особенно деятельность по созданию групп управления коридорами, направленных на поддержку РСНВМ, и транзитных стран в Европе и Азии;
13. ТРГ-УТТВ подтвердила важность международных конвенций и соглашений ООН, касающихся транспорта, в частности тех, которые перечислены в резолюции ЭСКАТО №48/11 и Протоколе 2-й сессии данной Рабочей группы, а также Межправительственных соглашений по сети Азиатских автомобильных дорог, по сети Трансазиатских железных дорог и по сухим портам международного значения, а также предложил странам СПЕКА активизировать свои усилия по присоединению к ним и их эффективной реализации;
14. ТРГ-УТТВ с удовлетворением отметила, что некоторые страны СПЕКА присоединились в общей сложности к девяти транспортным конвенциям и

соглашениям ООН со времени последней сессии ТРГ-УТТВ, и призвала другие страны активизировать свои усилия для достижения похожих результатов;

15. ТРГ-УТТВ приветствовала План действий КВТ по развитию потенциала, принятый на 82-й сессии Комитета по внутреннему транспорту в феврале 2020 года, в качестве основы для будущей деятельности ЕЭК ООН по развитию потенциала и технической помощи;
16. ТРГ-УТТВ приняла к сведению деятельность ЭСКАТО и ЕЭК ООН по наращиванию потенциала, а именно по вопросам применения новых технологий в упрощении транзита для улучшения транспортного сообщения в Центральной Азии; безопасной и бесперебойной транспортной связуемости вдоль сети Азиатских автомобильных дорог во время и после пандемии COVID-19; проблем и возможностей для международных железнодорожных перевозок по сети Трансазиатских железных дорог и за ее пределами; и укрепление потенциала стран Центральной Азии по разработке политики устойчивой городской мобильности в рамках инициатив по совместному и общему использованию автомобилей (каршеринг и карпулинг);
17. ТРГ-УТТВ приняла к сведению проекты, реализуемые ЭСКАТО и ЕЭК ООН, а именно: Введение в действие устойчивого транспортного сообщения вдоль экономического коридора Китай-Центральная Азия-Западная Азия; Гармонизация стандартов по весу, габаритам и выбросам автотранспортных средств для облегчения передвижения по сети Азиатских автомобильных дорог; Содействие разворачиванию высоко и полностью автоматизированных транспортных средств в дорожном движении вдоль сети Азиатских автомобильных дорог; Коммерциализация железнодорожного коридора Казахстаном – Туркменистан - Исламская Республика Иран; Устойчивая транспортная взаимосвязанность и реализация связанных с транспортом ЦУР в отдельных странах, не имеющих выхода к морю, и транзитных странах;
18. ТРГ-УТТВ отметила необходимость обновления правовой базы для международных мультимодальных транспортных операций для повышения эффективности работы «сухих портов» и интермодальных транспортных коридоров и приняла к сведению

документ ЭСКАТО, в котором предлагается несколько дополнительных подходов к гармонизации правовой базы мультимодальных перевозок;

19. ТРГ-УТТВ приветствовала решение Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций провозгласить 2021-2030 годы Вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения и призвала страны СПЕКА предпринять усилия для достижения целей по сокращению смертности и травматизма в результате ДТП не менее чем на 50% с 2021 по 2030 год;
20. ТРГ-УТТВ предложила странам СПЕКА активизировать усилия по присоединению к правовым инструментам Организации Объединенных Наций, связанным с безопасностью дорожного движения, и их применению, а также активно участвовать в соответствующих инициативах, а именно в работе Фонде безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций (ФПБП ООН) и Глобальном форуме по безопасности дорожного движения.(WP.1);
21. ТРГ-УТТВ с удовлетворением отметила деятельность Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности дорожного движения и его усилия по мобилизации устойчивой политической поддержки по вопросам безопасности дорожного движения, повышению осведомленности о правовых документах Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, обмену установленными передовыми методами обеспечения безопасности дорожного движения, и пропаганде достижения достаточного глобального финансирования для безопасности дорожного движения;
22. ТРГ-УТТВ приветствовала создание Азиатско-Тихоокеанской обсерватории по безопасности дорожного движения и предложила странам-членам СПЕКА активно участвовать в ее деятельности и предоставлять точные и согласованные данные о дорожно-транспортных происшествиях;
23. ТРГ-УТТВ обратилась к странам СПЕКА с просьбой продолжить свои усилия по разработке и реализации национальных стратегий и планов действий в области безопасности дорожного движения, укреплять двустороннее и многостороннее сотрудничество для достижения целей и задач в соответствии с первой и второй

Десятилетиями действий по обеспечению безопасности дорожного движения, обновленными целями региональными безопасностями дорожного движения, таргетами и индикаторами для Азиатско-Тихоокеанского региона, а также связанных с безопасностью дорожного движения ЦУР;

24. ТРГ-УТТВ приняла к сведению предоставленную информацию об Ашхабадской инициативе по снижению барьеров для торговли и транспорта с использованием правовых инструментов, норм, стандартов и рекомендаций Организации Объединенных Наций при одновременном укреплении взаимосвязанности в регионе СПЕКА. В этом отношении ТРГ-УТТВ поддержала инициативу по определению долгосрочных стратегических приоритетов и целей ТРГ-УТТВ посредством подготовки Стратегии транспортной взаимосвязанности в регионе СПЕКА и попросил ЕЭК ООН и ЭСКАТО предпринять необходимые подготовительные шаги;
25. ТРГ-УТТВ согласилась, что дата и место следующего заседания будут определены позже, и предложила странам СПЕКА выразить свою заинтересованность в проведении у себя 26-й сессии ТРГ-УТТВ СПЕКА;
26. ТРГ-УТТВ выразила благодарность Азиатскому банку развития, Исламскому банку развития и Азиатскому банку инфраструктурных инвестиций за их участие в 25-й сессии ТРГ-УТТВ, а также отдельную благодарность Исламскому банку развития за постоянную поддержку деятельности ТРГ-УТТВ СПЕКА;
27. ТРГ-УТТВ выразила искреннюю благодарность Министерству индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан за организацию и председательство на 25-й сессии ТРГ-УТТВ СПЕКА, а также за прекрасную организацию сессии;
28. Выводы и рекомендации 25-й сессии ТРГ-УТТВ СПЕКА были согласованы посредством электронных коммуникаций .

**Список участников
25-й сессии тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту,
транзиту и взаимосвязанности
22-23 октября 2020 г.
Виртуальный режим**

Страны СПЕКА

Афганистан

1. Г-н Мохаммад Раби Набизада - Исполнительный директор по правовым и внешним связям Министерства транспорта Афганистана

Азербайджан

2. Г-н Вугар Оруджев - Главный консультант Департамента транспортной политики Министерства транспорта, связи и высоких технологий Республики Азербайджан
3. Г-н Ният Микаилов - Старший консультант Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта, связи и высоких технологий Республики Азербайджан

Казахстан

4. Г-н Серик Башимов - Директор Департамента развития транзита и транспортной логистики Министерства промышленности и инфраструктурного развития
5. Г-жа Жайнар Асылбекова - Эксперт отдела развития транзита Департамента развития транзита и транспортной логистики Министерства промышленности и инфраструктурного развития
6. Г-н Кайрат Танкибаев - Заместитель начальника отдела транзита Управления контроля Комитета государственных доходов Министерства финансов
7. Г-н Ибрагим Манабаев - Генеральный директор (председатель правления) компании KTZ-Khorgos Gateway LLN
8. Г-н Ануар Жанмулдин - Заместитель генерального директора по административно-правовому обеспечению PATI Express
9. Г-жа Гульмира Олжабаева - Генеральный менеджер Департамента маркетинга и транзитной политики КТЖ
10. Г-н Кайсар Исмагилов - Генеральный директор Департамента маркетинга и транзитной политики КТЖ
11. Г-жа Алмагуль Аикетаева - Менеджер департамента по взаимодействию с международными организациями КТЖ
12. Г-н Мухтар Толеген - Исполнительный директор по транспортной логистике Союза транспортников Казахстана "KAZLOGISTICS"
13. Г-жа Наталья Сербаева - Научный секретарь НИИТК
14. Г-н Берик Булекбаев - Президент Центрально-Азиатского транспортно-логистического партнерства

Кыргызстан

15. Г-н Талай Шарапов - Представитель Министерства транспорта и дорог Кыргызстана
16. Г-н Назарбек Салаев - Представитель Министерства транспорта и дорог Кыргызстана

Таджикистан

17. Г-н Сухроб Сохибназаров - Руководитель департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта
18. Г-н Диловар Олимов - Главный специалист Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта
19. Г-н Далер Холов - Специалист Департамента наземного транспорта Министерства транспорта Таджикистана

Туркменистан

20. Туркменские железный, автомобильные и морские дороги - Представители агентств из Туркменистана

Узбекистан

21. Г-н Бегзод Холматов - Заместитель начальника отдела прогнозирования и логистики Министерства транспорта
22. Г-н Сохиб Кодиров - Начальник отдела логистики Министерства транспорта Республики Узбекистан
23. Г-н Алишер Шарипов - Главный специалист отдела международного сотрудничества Министерства транспорта Республики Узбекистан

Международные организации

-
24. Г-жа Ажар Джаймурзина Дюкрест - Начальник Секции транспортной связуемости и логистики, отдела транспорта ЭСКАТО
25. Г-н Бехзод Рахматов - Ассоциированный сотрудник по экономическим вопросам, Секция транспортной связуемости и логистики, отдела транспорта ЭСКАТО
26. Г-н Ненад Николич - Региональный советник, Отдел устойчивого транспорта, ЕЭК ООН
27. Г-н Константинос Алексополус - Начальник Секции содействия транспорту и экономики ЕЭК ООН
28. Г-е Эмре Эсер - Руководитель группы по операциям (транспорт), Исламский банк развития
29. Г-н Алибек Казангапов - Специалист по управлению проектами по транспорту регионального отделения в Алматы, Исламский банк развития
30. Г-н Омар Мехяр - Ведущий специалист по транспорту Департамента экономической и социальной инфраструктуры Исламского банка развития
31. Г-жа Асем Чекенова - Проектный менеджер, АБР

- 32. Г-н Ву Хьюн Квон - Старший специалист по транспортным инвестициям, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций
- 33. Г-н Бекзат Ойшинов - Специалист технического отдела Азиатского банка инфраструктурных инвестиций
- 34. Г-н Антонио Нуньез - Руководитель программы по инфраструктуре, глобальная транспортная практика, Всемирный банк
- 35. Г-жа Севара Мелибаева - Старший экономист по транспорту, Международная транспортная практика, Всемирный банк
- 36. Г-жа Ирина Ли - Специалист по транспорту, Международная транспортная практика, Всемирный банк