

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 3–6 мая 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**предложения, по которым еще не приняты решения****Поправки к образцам протоколов испытаний, в которых
определены технические требования к транспортным
средствам и цистернам, предназначенным для перевозки
жидких пищевых продуктов, в связи с необходимостью
учета технологических изменений, обусловленных
применением новых изоляционных материалов****Передано правительством Франции****Пересмотр 3***Резюме*

Существо предложения: Образцы протоколов испытаний № 1А и № 1В СПС содержат строгие требования в части определения размеров транспортных средств, которые подлежат испытанию на измерение коэффициента К.

Вместе с тем эти модели не устанавливают минимальные технические требования к основному физическому свойству, присущему изоляционным материалам, используемым в конструкции стенок кузовов или цистерн.

Предлагаемое решение: Внести в образцы протоколов № 1А и № 1В предлагаемые ниже изменения.

Справочные документы: отсутствуют.



Введение

1. Образцы протоколов испытаний № 1А и № 1В СПС содержат строгие требования в части определения размеров транспортных средств, которые подлежат испытанию на измерение общего коэффициента теплопередачи. Вместе с тем эти образцы не устанавливают минимальные технические требования к физическим свойствам, присущим изоляционным пеноматериалам, используемым в конструкции стенок кузова или цистерн.
2. Качество изоляционных свойств стенок кузова или цистерн в значительной мере обусловлено качеством изоляционных пеноматериалов независимо от того, изготовлены ли они в виде сборных панелей серийного производства или методом впрыскивания.
3. Некоторые изготовители кузова или цистерн хотели бы иметь возможность использовать целиком или частично новые изоляционные пеноматериалы на транспортных средствах, на которые выданы протоколы испытаний на измерение общего коэффициента теплопередачи.
4. В этой связи в настоящем документе предлагается конкретизировать положения СПС, касающиеся регистрации технических характеристик изоляционных пеноматериалов, в целях надлежащего регулирования конструкции транспортного средства.
5. Нижеследующая предлагаемая поправка подготовлена на основе текста СПС на французском языке от 6 июля 2020 года и обсуждений, состоявшихся между Германией и Францией.

I. Предложение

6. В образце № 1А протокола испытания изменить 4-ю сноску на странице 52 следующим образом: «Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова, начиная с внутренней стороны и заканчивая внешней, в виде схемы, способ изготовления и т. д., а также указать теплопроводность λ каждого используемого изоляционного материала.», отметив, что эта часть должна быть в обязательном порядке заполнена заказчиком испытаний.
7. В образце № 1В протокола испытания изменить 4-ю сноску на странице 54 следующим образом: «Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки цистерны, начиная с внутренней стороны и заканчивая внешней, в виде схемы, способ изготовления и т. д., а также указать теплопроводность λ каждого используемого изоляционного материала.», отметив, что эта часть должна быть в обязательном порядке заполнена заказчиком испытаний.

II. Обоснование

8. Определение типа, основные изотермические характеристики которого зависят от свойств используемых изоляционных материалов, должно быть отражено в протоколах испытаний № 1А и № 1В, которые сопровождают протоколы образцов № 2А и № 2В, предназначенные для измерения общего коэффициента теплопередачи.

III. Расходы

9. Настоящим предложением не предусмотрено никаких дополнительных расходов ни для официальных испытательных станций СПС, ни для изготовителей, которые в условиях организации своего производства должны располагать дополнительными параметрами, требуемыми на основании настоящего предложения.

IV. Осуществимость

10. Никакие дополнительные ограничения для официальных испытательных станций СПС не предвидятся.

V. Применимость

11. Никаких проблем с применением изменений, предложенных для внесения в образцы протоколов № 1А и № 1В СПС, не предвидится.

VI. Включение предлагаемой поправки в СПС

12. Соответствующая часть СПС: приложение 1, добавление № 2, раздел 8 — протоколы испытания, образцы № 1А и № 1В

Образец № 1А, сноска № 4:

13. Предлагается внести поправку в следующий пункт СПС:

Исходное положение СПС:

«Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, способ изготовления и т. д.».

Предлагаемая поправка:

«Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова, начиная с внутренней стороны и заканчивая внешней, в виде схемы, способ изготовления и т. д., с обязательным указанием заказчиком испытания теплопроводности каждого изоляционного материала, из которого изготовлена изоляция».

Образец № 1В, сноска № 4:

14. Предлагается внести поправку в следующий пункт СПС:

Исходное положение СПС:

«Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки цистерны, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, способ изготовления и т. д.».

Предлагаемая поправка:

«Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки цистерны, начиная с внутренней стороны и заканчивая внешней, в виде схемы, способ изготовления и т. д., с обязательным указанием заказчиком испытания теплопроводности каждого изоляционного материала, из которого изготовлена изоляция».