



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2023 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

Форум по безопасности дорожного движения**Комитета по внутреннему транспорту****Проект Инструкций по применению Модельных правил
по постоянной идентификации железнодорожного
подвижного состава****Записка секретариата****Справочная информация**

1. Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава отметила в документе ECE/TRANS/SC.2/2022/4, что, по ее мнению, она выполнила мандат в соответствии со своим кругом ведения. В дополнение к докладу, включенному в вышеупомянутый документ, Группа предлагает Рабочей группе по железнодорожному транспорту принять свод Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (Модельные правила) и руководствоваться им в качестве основы для постоянной идентификации с целью облегчения финансирования подвижного состава, как указано в документе ECE/TRANS/SC.2/2022/5. Группа также выявила необходимость подготовки Инструкций по применению Модельных правил в качестве необязательного инструмента для содействия внедрению Модельных правил. На своей семьдесят шестой сессии Рабочая группа по железнодорожному транспорту согласилась с необходимостью разработки проекта Инструкций по применению Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава и просила представить его КВТ для утверждения.

2. Комитету **предлагается принять** проект Инструкций по применению Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, подготовленный SC.2 и по ее поручению. Данный проект Инструкций по применению Модельных правил приводится в приложении к настоящему документу.



Приложение

Инструкции по применению Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава

[... февраля 2023 года]

1. Настоящие Инструкции по применению Модельных правил изданы Рабочей группой по железнодорожному транспорту и обновлены Комитетом по пересмотру, учрежденным в соответствии со статьей 8 Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава. Они призваны помочь участникам, судам и административным органам в понимании намерений, лежащих в основе разработки Модельных правил, а также в их толковании. Инструкции не входят в состав Модельных правил и не являются обязательными для участников.

Статья 3: Единица железнодорожного подвижного состава

2. Комитет по пересмотру полагает, что «единица» представляет собой либо автономную единицу, способную функционировать обособленно, либо часть железнодорожного состава; при этом данное понятие в максимально возможной степени должно отражать отраслевую практику. Например, сочлененный вагон с одним регистрационным или ходовым номером будет рассматриваться как одна единица. Трамвай с несколькими сочленениями (но не отдельный вагон) будет считаться одной единицей. Поезд или состав, как правило, состоит из нескольких единиц. Это также справедливо в том случае, когда оператор присваивает каждому вагону отдельный номер, однако вагоны не могут перемещаться в одиночку из-за того, что они опираются на общую тележку (например, в случае поездов TGV).

На изображениях, представленных в прилагаемой подборке иллюстраций 1, показаны примеры комбинаций, состоящих из отдельных единиц. На изображениях, представленных в прилагаемой подборке иллюстраций 2, показаны примеры отдельных единиц железнодорожного подвижного состава.

Статья 8.3: Поправки к Модельным правилам

3. Предполагается, что представители отрасли, как правило, будут заблаговременно уведомляться о любых изменениях в Модельных правилах. Однако могут возникнуть такие форс-мажорные или иные обстоятельства, в которых Рабочей группе по железнодорожному транспорту для принятия незамедлительных мер (если того потребуют обстоятельства) понадобится использовать более короткий период уведомления.

Добавление 1: Материал

4. Предполагается, что табличка будет изготавливаться из алюминия или другого металла, не подверженного коррозии; однако это предписание не является обязательным. Также можно использовать очень прочный и резистентный пластик.

Добавление 1: Цвет

5. Предполагается, что табличка (маркер УРВИС) будет иметь серебристый фон с черной тисненой надписью; однако некоторые операторы, возможно, пожелают использовать другие комбинации цветов, обусловленные цветовой гаммой

соответствующего подвижного состава. Считается, что Модельным правилам соответствуют случаи, когда информация на табличке отображается четко (с сильным контрастом).

Добавление 2: Примеры единиц железнодорожного подвижного состава

6. В различных частях мира описания железнодорожного оборудования могут различаться. Ниже приведены более подробные примеры определений некоторых типов железнодорожного подвижного состава, а на изображениях в подборке иллюстраций 3 представлены типы подвижного состава, которым соответствуют описания из добавления 2.

7. «Системы легкого железнодорожного транспорта» означают городские и/или пригородные железнодорожные транспортные системы, транспортные средства которых характеризуются классом устойчивости к столкновениям C-III или C-IV (в соответствии с EN 15227:2011) и максимальной прочностью 800 кН (продольная сила сжатия в районе сцепного устройства). Для легких железнодорожных систем может быть предусмотрена отдельная полоса движения, или же они могут делить полосу движения с автомобильным транспортом, а транспортные средства, предназначенные для легких железнодорожных систем, как правило, не используются для пассажирских или грузовых перевозок на большие расстояния.

8. «Трамвай-поезд» означает транспортное средство, предназначенное для смешанной эксплуатации с использованием инфраструктуры как для легких, так и для тяжелых железнодорожных транспортных систем.

9. «Отдельные железнодорожные тележки, соединенные с совместимыми дорожными транспортными средствами», должны рассматриваться как единицы железнодорожного подвижного состава.

Подборка иллюстраций 1: Примеры комбинаций единиц железнодорожного подвижного состава



Фото: Леонид Андронов и www.depositphotos.com.



Фото: Boarding2Now и www.depositphotos.com.

Подборка иллюстраций 2: Примеры отдельных единиц подвижного состава



Фото: г-н Говард Розен.

Подборка иллюстраций 3: Примеры типов железнодорожного подвижного состава, включенных в добавление 2

Локомотив



Фото: scanrail и www.depositphotos.com.

Вагоны-электростанции — будут добавлены позднее

Автоматрисы — будут добавлены позднее

Маневровый локомотив



Фото: Леонид Андронов и www.depositphotos.com.

Пассажирский вагон



Фото: g0d4ather и www.depositphotos.com.

Головной вагон



Фото: г-н Говард Розен.

Моторный вагон



Фото: г-н Говард Розен.

Вагоны-автомобилевозы



Фото: MAXSHOT и www.depositphotos.com.

Легкий железнодорожный транспорт



Фото: kenhurst и www.depositphotos.com.

Метро и т. д.



Фото: rio3 и www.depositphotos.com.

Трамвай



Фото: rglinsky и www.depositphotos.com.

Трамвай (на конной тяге)



Фото: г-н Говард Розен (примечание: относится к элементам трамвая).

Трамвай-поезда — будут добавлены позднее

Кабины канатной дороги



Фото: kslfoto and www.depositphotos.com.

Грузовые вагоны



Фото: scanrail и www.depositphotos.com.

Специальные транспортные средства и т. д.



Фото: [cherokee4](#) и [www.depositphotos.com](#).

Ретросоставы и т. д.



Фото: [phil_bir](#) и [www.depositphotos.com](#).

Автомобильно-железнодорожные транспортные средства



Фото: г-н Говард Розен.

Шаттлы в аэропортах



Фото: tifonimages и www.depositphotos.com.

Капсулы для движения в вакуумной системе

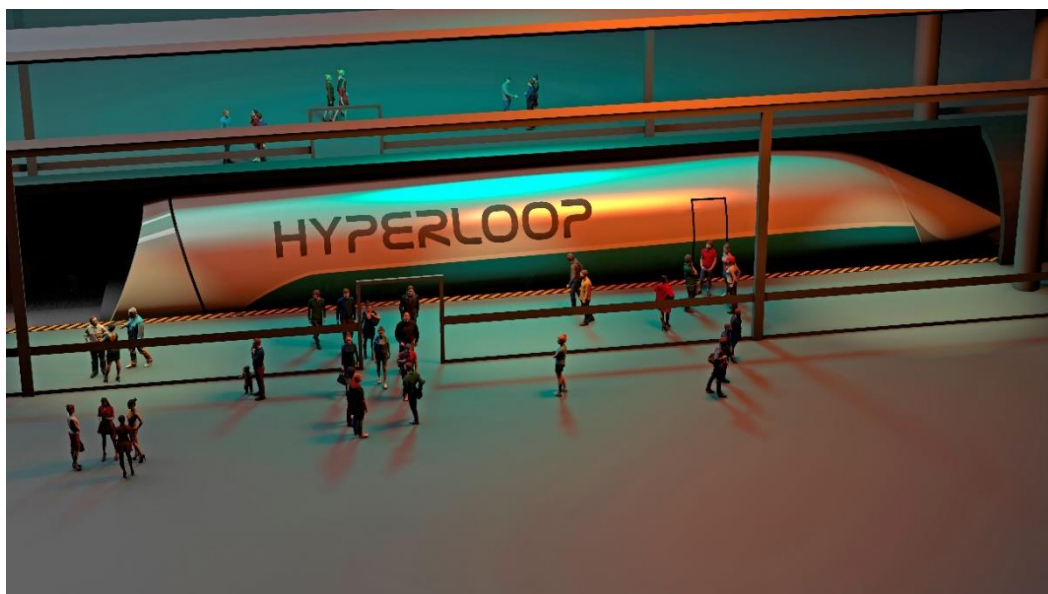


Фото: vampy1 и www.depositphotos.com.

Монорельсовые транспортные средства



Фото: fotomt и www.depositphotos.com.

Транспортные средства на магнитной подушке



Фото: philipus и www.depositphotos.com.
