



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят пятой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин во вторник,
21 февраля 2023 года

Добавление**1. Утверждение повестки дня****Документация**

ECE/TRANS/327 и Add.1

I. Сегмент высокого уровня**2. Действия сектора внутреннего транспорта по присоединению
к глобальной борьбе с изменением климата**

На основе рекомендаций Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и по итогам обсуждений, состоявшихся в рамках Бюро, сегмент по вопросам политики будет проводиться по общей теме «Действия сектора внутреннего транспорта по

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unecce.org/transport/events/itc-inland-transport-committee-85th-session) или с веб-сайта общедоступной Системы официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org/>). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (подъезд 40, второй этаж, здание E, Дворец Наций).

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации Indico (www.indico.un.org/event/1002016). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 14 69) либо по электронной почте (lucille.caillot@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (www.unecce.org/practical-information-delegates).



присоединению к глобальной борьбе с изменением климата» (ECE/TRANS/2023/1). Эта тема даст возможность осмыслить уникальные достижения Комитета, наглядно показать ценность его работы и заострить внимание на его будущем потенциале в сдерживании тенденций в области выбросов парниковых газов внутренним транспортом в условиях глобальной экономики, находящейся в весьма бедственном положении из-за последствий изменения климата на региональном и глобальном уровнях. Сегмент высокого уровня по вопросам политики будет состоять из обсуждений в группах по следующим трем темам:

a) важнейшие партнерства и стремление никого не оставить без внимания в борьбе за климат: глобальные вызовы и формулы успеха для лидеров «чистого нуля»;

b) налаживание связей между регулирующими органами и новаторами для внедрения критически важных технологий в поддержку действий по смягчению последствий изменения климата;

c) пари, которое мы не можем позволить себе проиграть: вызовы и возможности на стыке международной финансовой и регуляторной поддержки действий в области климата.

Совещание завершится провозглашением министерской декларации «Использование полного потенциала решений в области внутреннего транспорта в глобальной борьбе с изменением климата» (ECE/TRANS/2023/2).

Присутствующим на совещании главам делегаций договаривающихся сторон предлагается одобрить эту министерскую декларацию.

Документация

ECE/TRANS/2023/1, ECE/TRANS/2023/2

II. Тринадцатое совещание только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета

3. Совещание по вопросам осуществления пересмотренного круга ведения и Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета

Комитет отслеживает ход осуществления Стратегии до 2030 года. С этой целью Комитет **будет проинформирован** о состоянии реализации Стратегии (ECE/TRANS/2023/3) на основе согласованных шагов по осуществлению и ознакомится с ключевыми вопросами, возникающими в ходе работы по реализации. Комитету **будет предложено** рассмотреть достигнутый прогресс, в частности представленные ключевые вопросы, и, если это будет сочтено необходимым, **возможно, определит** дополнительные шаги по дальнейшему совершенствованию реализации Стратегии.

После утверждения пересмотренного круга ведения Комитета и вступления в силу правил процедуры 16 февраля 2022 года Комитет **получит всеобъемлющую обновленную информацию** о ходе согласования правил процедуры его вспомогательных органов (ECE/TRANS/2023/4) в соответствии с решением восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/294, пункт 18). Кроме того, 2023 год знаменует собой четвертый цикл пересмотра мандатов рабочих групп их вышестоящими отраслевыми комитетами в соответствии с итогами реформы Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК) 2005 года и принятыми впоследствии Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК (ECE/EX/1). Для поддержки оценки и решений Комитета по процессу обзора в течение 2023 года в документе ECE/TRANS/2023/4 будут представлены обзор и анализ круга ведения и правил процедуры рабочих групп

Комитета. Комитет, **возможно, пожелает рассмотреть** вопрос о том, чтобы настоятельно рекомендовать своим вспомогательным органам привести круг ведения (КВ) в соответствие с пересмотренным КВ КВТ, утвержденным ЭКОСОС.

Комитет **предложит** председателям своих рабочих групп принять участие в динамичном диалоге о том, как наилучшим образом интегрировать ключевые положения постановляющей части министерской декларации «Использование полного потенциала решений в области внутреннего транспорта в глобальной борьбе с изменением климата» в направления работы соответствующих вспомогательных органов Комитета.

Документация

ECE/TRANS/2023/3, ECE/TRANS/2023/4

III. Управление и программные вопросы, требующие принятия решений со стороны Комитета

4. Вопросы управления и прочие вопросы, вытекающие из решений Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций

Комитет **будет проинформирован** секретариатом по вопросам, вытекающим из последних решений Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций, которые представляют интерес для Комитета.

Комитет **будет также проинформирован** секретариатом по актуальным вопросам, вытекающим из деятельности Комиссии и представляющим интерес для Комитета, в том числе о следующем:

а) относящиеся к деятельности Комиссии решения по укреплению работы секторальных комитетов в области циклической экономики (ECE/TRANS/2023/5); и

б) дальнейшее развитие общих для ЕЭК тем, т. е. направлений межсекторальной (горизонтальной) координации в ЕЭК в рамках согласования работы ЕЭК с Целями устойчивого развития.

Комитету **будет представлено краткое сообщение** о вкладе КВТ в работу предстоящей семидесятой сессии ЕЭК и предложено рассмотреть и принять возможные проекты решений по транспорту, которые будут переданы для рассмотрения на сессии ЕЭК (ECE/TRANS/2023/6).

Комитет **заслушает обновленную информацию** о последующей деятельности в связи с началом осуществления в 2021 году Глобального плана второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, который был разработан в соответствии с резолюцией 74/299 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций при непосредственном участии ЕЭК наряду с другими региональными комиссиями и ВОЗ. Комитету **будет предложено рассмотреть и утвердить** План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы (ECE/TRANS/2023/7), который был разработан во исполнение решения Комитета, принятого на его восемьдесят четвертой пленарной сессии (ECE/TRANS/316, пункт 21).

Комитет, **возможно, пожелает дать указания** своему Председателю относительно ключевых положений доклада, который должен быть подготовлен на основе консультаций с секретариатом и представлен Исполнительному комитету (Исполком) на одной из его будущих сессий.

Комитет, возможно, **пожелает отметить**, что в свете исключительной ситуации, вызванной пандемией COVID-19, Исполком принял 6 апреля 2020 года специальные процедуры на период пандемии COVID-19, которые позволяют Исполкому в ходе дистанционных неофициальных совещаний, заменяющих собой официальные совещания, принимать решения по процедуре «отсутствия возражений». Комитет, возможно, **пожелает также отметить**, что 5 октября 2020 года Исполком принял специальные процедуры принятия решений на официальных совещаниях с дистанционным участием (ECE/EX/2020/L.12). В соответствии с этими решениями Исполкома Комитет, возможно, пожелает отметить, что в документе ECE/TRANS/2023/8 содержатся решения, принятые в 2022 году вспомогательными органами КВТ по процедуре «отсутствия возражений».

Документация

ECE/TRANS/2023/5, ECE/TRANS/2023/6, ECE/TRANS/2023/7, ECE/TRANS/2023/8

5. Вопросы управления и важнейшие решения, касающиеся ведения деятельности Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов

а) Решения, касающиеся вспомогательных органов и структуры Комитета

Комитету **предлагается рассмотреть и утвердить** обновленный круг ведения Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2), подготовленный Рабочей группой в соответствии с пересмотренным кругом ведения КВТ по его просьбе. Обновленный круг ведения изложен в приложении к документу ECE/TRANS/2023/9.

Комитету **предлагается рассмотреть и утвердить** новые правила процедуры Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2), подготовленные Рабочей группой по его просьбе. Новый круг ведения изложен в приложении II к документу ECE/TRANS/2023/9.

Комитету **предлагается рассмотреть и утвердить** новый круг ведения Комитета по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, подготовленный SC.2 по его просьбе, и **рекомендовать** Исполкому утвердить его. Круг ведения содержится в приложении III к документу ECE/TRANS/2023/9.

Комитету **предлагается рассмотреть и утвердить** правила процедуры Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), подготовленные Рабочей группой по его просьбе. Эти новые правила процедуры содержатся в приложении IV к документу ECE/TRANS/2023/9.

Комитету **предлагается рассмотреть и утвердить** правила процедуры Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ) — WP.15/AC.2), подготовленные Комитетом по вопросам безопасности ВОПОГ по его просьбе. Эти новые правила процедуры содержатся в приложении V к документу ECE/TRANS/2023/9.

Комитету **предлагается рассмотреть и утвердить** новые правила процедуры Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), подготовленные Рабочей группой по его просьбе. Эти новые правила процедуры содержатся в приложении VI к документу ECE/TRANS/2023/9.

Комитету **предлагается рассмотреть вопрос о продлении** мандата Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (LIAV) еще на два года до 31 мая 2025 года в соответствии с просьбой Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1).

Комитету **предлагается рассмотреть вопрос о продлении** мандата Группы экспертов по ЕСТР до 30 июня 2025 года в соответствии с просьбой Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1).

Документация

ECE/TRANS/2023/9

b) Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту

Комитет **рассмотрит** документ ECE/TRANS/2023/10, в котором отражены итоги совещаний, проведенных Бюро КВТ в 2022 году. Комитет, возможно, пожелает сослаться на решения Бюро в рамках соответствующих пунктов своей повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/2023/10

6. Программные вопросы

a) Программа работы на 2023 год и рекомендации в отношении ключевых компонентов программы работы на 2025 год

Проект программы работы на 2023 год основан на плане для подпрограммы на 2023 год, который был утвержден семьдесят седьмой сессией Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций в декабре 2022 года в рамках предлагаемого бюджета по программам ЕЭК на 2023 год. Комитету **предлагается рассмотреть и утвердить** проект программы работы для подпрограммы «Транспорт» на 2023 год (ECE/TRANS/2023/11) и **рекомендовать** Исполнительному комитету одобрить его.

Комитету также **предлагается рассмотреть** документ «Проект ключевых компонентов программы работы на 2025 год» (неофициальный документ № 1) и при необходимости дать рекомендации по этим компонентам. Эти рекомендации, согласованные Комитетом и включенные в его решения, будут отражены в предлагаемом плане по программам для подпрограммы по транспорту на 2025 год.

Документация

ECE/TRANS/2023/11, неофициальный документ № 1

b) План по программам на 2024 год

Комитету предлагается **рассмотреть и** при необходимости **прокомментировать** проект плана по программам на 2024 год для подпрограммы по транспорту (ECE/TRANS/2023/12).

Документация

ECE/TRANS/2023/12

c) Перечень публикаций на 2024 год

Секретариат **проинформирует** Комитет о программе публикаций на 2024 год. Комитету **предлагается рассмотреть, поддержать и одобрить** перечень публикаций, содержащийся в документе ECE/TRANS/2023/13.

Комитет, возможно, пожелает **рекомендовать** соответствующим рабочим группам принять участие в подготовке этих публикаций по мере необходимости.

Документация

ECE/TRANS/2023/13

d) Расписание совещаний в 2023 году

Предварительный перечень совещаний, основанный на предложениях вспомогательных органов Комитета, был распространен для **рассмотрения и утверждения** Комитетом (ECE/TRANS/2023/14).

Документация

ECE/TRANS/2023/14

IV. Стратегическая транспортная политика и вопросы регулирования**7. Стратегические вопросы горизонтальной и межсекторальной политики или нормативного характера****a) Положение дел в связи с присоединением к международным конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта**

Комитет, выполняя свою роль в качестве платформы Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта, возможно, пожелает **обсудить пути укрепления** системы регулирования в области внутреннего транспорта на международном уровне, в частности в свете стратегической роли внутреннего транспорта для содействия реализации Целей устойчивого развития на период до 2030 года. В этой связи Комитет, возможно, пожелает **подчеркнуть** неотложный характер ускорения процесса присоединения к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций в области транспорта, которые относятся к его ведению и формируют международную основу для этой регулятивной системы, и их осуществления.

Комитет, возможно, также пожелает **предложить** странам, не являющимся участницами конвенций и других правовых документов ООН в области внутреннего транспорта, присоединиться к этим документам. Комитет, возможно, пожелает **определить** согласованные действия в поддержку присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций по транспорту и их осуществления.

При рассмотрении этих вопросов Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** документ ECE/TRANS/2023/15 о положении в связи с присоединением к правовым документам ООН в области внутреннего транспорта, находящимся в ведении Комитета и его вспомогательных органов, по состоянию на декабрь 2022 года.

Документация

ECE/TRANS/2023/15

b) Осуществление международных конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта (заявления делегатов)

Представители государств — членов Организации Объединенных Наций, которые являются договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, будут иметь возможность обменяться национальным и региональным опытом, включая информацию о проблемах и особых потребностях, полученным ими в ходе осуществления конвенций, к которым они присоединились.

Комитет, **возможно, пожелает принять во внимание** документ ECE/TRANS/2023/16, содержащий обзор мониторинга вопросов и динамики осуществления, а также региональных тенденций и динамики в отношении присоединения к основным группам конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта.

С учетом того, что повышение эффективности осуществления этих правовых документов во всем мире является одним из ключевых элементов Стратегии КВТ и его видения на период до 2030 года, Комитету предлагается **принять к сведению** эту информацию и, возможно, **дать секретариату указания** относительно путей повышения темпов присоединения к этим правовым документам и укрепления их осуществления.

Документация

ECE/TRANS/2023/16

c) Вызовы и новые тенденции в области внутреннего транспорта

i) В различных регионах (заявления делегатов)

Представители государств — членов Организации Объединенных Наций, которые являются договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, будут иметь возможность обмениваться информацией о проблемах и новых тенденциях, возникающих в области внутреннего транспорта в своих соответствующих регионах.

Комитет, **возможно, пожелает принять во внимание** документ ECE/TRANS/2023/17, в котором содержится обзор вызовов и новых тенденций в области внутреннего транспорта в различных регионах. В этом году основное внимание уделяется тематике, связанной с усилиями по восстановлению после COVID-19 и возникающими проблемами.

В рамках выполнения своей роли в качестве платформы Организации Объединенных Наций для устойчивого внутреннего транспорта Комитету предлагается **принять к сведению** эту информацию и, возможно, **дать секретариату и его вспомогательным органам указания** относительно путей учета этого опыта в своей работе в целях повышения ее актуальности и результативности.

Документация

ECE/TRANS/2023/17

ii) В особой ситуации войны против Украины: влияние на транспортную связанность

Комитет, **возможно, пожелает рассмотреть документ** ECE/TRANS/2023/18, в котором содержится обзор проекта технической помощи Отдела устойчивого транспорта на Украине по обеспечению связанности с соседними странами.

Документация

ECE/TRANS/2023/18

d) Технологии информации и компьютеризации и интеллектуальные транспортные системы

Комитет, возможно, пожелает **напомнить** о пересмотренной «дорожной карте» по ИТС на 2021–2025 годы, которая была принята на его восемьдесят третьей сессии, и **отметить** деятельность всех своих вспомогательных органов по ее осуществлению (ECE/TRANS/2023/19). Кроме того, Комитет будет проинформирован о деятельности неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам (ИТС). Комитету **также будет представлена информация** о деятельности вспомогательных органов Комитета в области технологий информации и компьютеризации (ECE/TRANS/2023/20).

Комитету предлагается **настоятельно рекомендовать** продолжение деятельности: Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) в области «умных» дорог, Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) в области «умного» судоходства, речных информационных служб (РИС) и использования инновационных технологий в контексте недавно принятых Европейских правил сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП); Глобального форума по

безопасности дорожного движения (WP.1) над условиями использования автоматизированных транспортных средств в дорожном движении; WP.15 в области использования телематики для перевозки опасных грузов; Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) над вопросами осуществления рамочного документа по безопасности автоматизированных транспортных средств; Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (WP.29/GRVA) в сфере регулирования использования автоматизированных/автономных и подключенных транспортных средств (в том числе искусственного интеллекта), — так как поощрение нормативной и другой деятельности в этих областях позволит получить те преимущества, которые могут дать ИТС в плане безопасности, охраны окружающей среды, энергоэффективности и управления движением¹.

Кроме того, Комитету предлагается **настоятельно рекомендовать** продолжение работы SC.1 по введению в действие eCMR путем обеспечения вовлечения всех заинтересованных сторон и регионов; Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)/Административного комитета МДП (АС.2) по международной системе eTIR и подключению национальных таможенных систем; WP.30 по переводу в цифровой формат конвенций о временном ввозе (частных) 1954 года и (коммерческих) 1956 года дорожных перевозочных средств и таможенной талонной книжки (eCPD); ИСМДП/WP.30 в отношении международного банка данных МДП (МБДМДП), (веб-)портала eTIR для держателей и его мобильных приложений для сотрудников таможни и держателей книжек МДП; WP.30 в отношении обсерватории для мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19; Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в отношении международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры, разработанной на платформе ГИС, включая работу и данные о воздействии изменения климата на транспортные сети и адаптации к нему; WP.5 в отношении инструмента «Показатели устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ)» в качестве конкретных приложений и инструментов, основанных на технологиях информации и компьютеризации, которые обеспечивают реализацию Стратегии КВТ до 2030 года, и в частности ее второго компонента по новым технологиям и инновациям.

Комитет, **возможно, пожелает отметить**, что в соответствии с принятой на восемьдесят четвертой сессии министерской резолюцией по укреплению надежной связанности внутреннего транспорта в чрезвычайных ситуациях Рабочая группа по перевозкам опасных грузов вновь призвала договаривающиеся стороны ДОПОГ использовать телематику при перевозке опасных грузов. Делегатам напомнили, что руководящие положения, касающиеся применения пункта 5.4.0.2 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ об электронном обмене данными, были опубликованы на веб-сайтах ЕЭК и Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) для облегчения их использования на добровольной и последовательной основе. На своей весенней сессии 2022 года Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов решило включить в повестку дня своих будущих сессий конкретный пункт по этому вопросу, с тем чтобы обеспечить регулярный обмен мнениями о руководящих положениях, модели данных и механизме обмена, разработанных неофициальной рабочей группой по телематике.

Документация

ECE/TRANS/2023/19, ECE/TRANS/2023/20

¹ Более подробная информация об автоматизированных транспортных средствах и правилах дорожного движения приведена в пункте 7 i) повестки дня; аспекты использования автоматизированных транспортных средств рассматриваются в пункте 7 h) повестки дня.

е) Окружающая среда, изменение климата и транспорт

i) Последующая деятельность Комитета по внутреннему транспорту в контексте Повестки дня на период до 2030 года

Комитет будет **проинформирован** о ходе реализации Целей устойчивого развития, несмотря на последствия пандемии, и основных глобальных процессах/инициативах для отслеживания прогресса, включая задачи и показатели достижения Целей устойчивого развития (неофициальный документ № 2). Комитету предлагается **рассмотреть** вопрос о путях укрепления своей возможной роли и вкладе в реализацию ЦУР в период до 2030 года.

Комитет, возможно, пожелает отметить, что секретариат провел картирование Целей устойчивого развития, наиболее актуальных для работы Комитета экспертов ЭКОСОС по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и его двух подкомитетов. Документ, подготовленный секретариатом, был рассмотрен на сессиях подкомитетов в декабре 2021 года, а его резюме недавно было размещено на веб-сайте². Экспертам было предложено выделить Цели устойчивого развития, на которые направлены их предложения, в ходе их представления на рассмотрение подкомитетов.

На своей сессии в сентябре 2022 года Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов решило включить в свою повестку дня новый пункт о реализации Повестки дня на период до 2030 года и предложило делегациям определить Цели устойчивого развития, на которые направлены их предложения. Оно решило также на весенней сессии 2023 года продолжить обсуждение основных Целей устойчивого развития, применимых к своей работе.

Документация

неофициальный документ № 2

ii) Деятельность Комитета по внутреннему транспорту в области адаптации к изменению климата и смягчения его последствий

Комитет, признавая ухудшение ситуации в мире в связи с увеличением частоты и интенсивности воздействия изменения климата, что создает повышенные требования и открывает возможности для того, чтобы внутренний транспорт, являющийся основным источником выбросов CO₂, стал частью комплекса решений, предложил своим рабочим группам передать в секретариат сведения о своем текущем вкладе, планах на будущее и соображениях в поддержку усилий по смягчению последствий изменения климата и поручил секретариату в консультации с Бюро подготовить всеобъемлющий документ, посвященный этой деятельности, а также ориентированным на практические действия вариантам для Комитета и рабочих групп для рассмотрения на восемьдесят пятой пленарной сессии Комитета (ECE/TRANS/316, пункт 51 с) и d)). Комитет, **возможно, пожелает рассмотреть** документ ECE/TRANS/2023/21, который был подготовлен в ходе непосредственного выполнения этого мандата. Комитет, **возможно, пожелает затем обсудить** возможные пути укрепления роли и вклада Комитета по этому важнейшему вопросу, работа по которому ведется на горизонтальном уровне рядом вспомогательных органов Комитета, а также самим Комитетом, **и предложить дальнейшие действия.**

Комитету предлагается принять к сведению работу в области изменения климата, в частности информацию об инструменте «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS)³ в рамках деятельности по оказанию поддержки правительствам в смягчении негативного воздействия транспорта на окружающую

² https://unece.org/transport/dangerous-goods/ecosoc-bodies-dealing-chemicals-safety#accordion_8.

³ Первоначально разработан ЕЭК при финансовой поддержке Счета развития Организации Объединенных Наций.

среду, а также о ходе осуществления ForFITS на протяжении нескольких последних лет (неофициальный документ № 3).

Комитет **будет проинформирован** о ходе работы Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним, которая была начата в 2010 году, и особенно о ее приложении ГИС, разработанном на основе данных, полученных в сотрудничестве с Всемирной метеорологической организацией, которое объединяет прогнозы для различных климатических факторов и транспортных сетей с целью определения возможных воздействий на транспортную инфраструктуру и обсуждения мер по адаптации.

Документация

ECE/TRANS/2023/21, неофициальный документ № 3

iii) «Зеленый» транспорт и окружающая среда

Комитет **будет проинформирован** о ходе работы Отдела устойчивого транспорта в области «зеленого» транспорта, в частности в связи с осуществлением Стратегии КВТ.

iv) Общевропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

Комитет, **возможно, пожелает принять к сведению** доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ о работе его двадцатой сессии (17–19 октября 2022 года, в онлайн-формате) (ECE/AC.21/SC/2022/2).

Комитет, **возможно, пожелает заслушать информацию** о реализации итогов пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, в частности о Венской декларации, принятой на Совещании высокого уровня, включая приложения к ней. Комитет, возможно, пожелает также получить информацию о ходе разработки стратегии для ОПТОСОЗ и соображениях по разработке специального правового инструмента ОПТОСОЗ.

Комитету **предлагается рассмотреть вопрос о принятии мер**, направленных на укрепление позиций транспортного сектора в контексте ОПТОСОЗ, в частности посредством назначения национальных координаторов, а также поддержки успешных результатов пятого Совещания высокого уровня.

f) Безопасность на внутреннем транспорте

Комитет **будет кратко проинформирован** о результатах круглого стола по защите транспортной инфраструктуры на этапах проектирования, строительства и эксплуатации, проведенного в рамках Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) 7 сентября 2022 года.

g) Аналитическая работа в области транспорта

Комитету **будет представлен доклад об** аналитической работе WP.5 в 2022 году (ECE/TRANS/2023/22). WP.5 выполняет роль аналитического центра КВТ и определяет направление обсуждений по вопросам политики, которые носят сквозной характер и являются значимыми для государств — членов ЕЭК, Комитета и его вспомогательных органов, а также для нормативно-правовой базы в области внутреннего транспорта.

Комитету **будут представлены** аналитические выкладки, в том числе **обновленная информация** о ходе работы по следующим вопросам:

- Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ) на базе ГИС, которая была запущена на тестовом этапе и для которой было проведено исследование пользовательского опыта в качестве основы для дальнейшего расширения и улучшения ее функциональных возможностей;
- набор показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ), предоставляющий правительствам инструмент для

оценки эффективности их систем внутреннего транспорта, для которого была создана многоязычная онлайн-панель пользователя SITCIN.org и курс электронного обучения eLearning;

- усилия по введению в действие Транскаспийского транспортного коридора и транспортного коридора Алматы — Стамбул.

В соответствии с просьбой Комитета, высказанной на его последней сессии, секретариат WP.5 в координации с другими соответствующими рабочими группами и Отделом устойчивой энергетики ЕЭК подготовил рабочий документ под названием «Анализ новых тенденций в области инфраструктуры зарядки электромобилей» (ECE/TRANS/2023/23), в котором содержится обзор последних тенденций и изменений в области инфраструктуры зарядки электромобилей и предлагается первая оценка вопросов, которые было бы полезно рассмотреть в рамках Комитета. КВТ предлагается дать дальнейшие указания по этому вопросу.

Документация

ECE/TRANS/2023/22, ECE/TRANS/2023/23

h) Деятельность по наращиванию потенциала в странах — участницах программ Организации Объединенных Наций в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций

Комитету предлагается принять к сведению ход осуществления Плана действий КВТ по развитию потенциала (2020–2025 годы), в частности в области укрепления потенциала (ECE/TRANS/2023/24). Комитет будет проинформирован о последних изменениях в работе по наращиванию потенциала, в частности о проводимых обзорах результативности деятельности в области безопасности дорожного движения. Комитет, возможно, пожелает выразить благодарность Регулярной программе технического сотрудничества (РПТС) за продолжение финансовой поддержки в деле реализации проектов по развитию потенциала в последние три года.

Комитет будет проинформирован о ходе работы по запуску «Платформы электронного обучения по вопросам устойчивой мобильности и «умной» связанности» (LearnITC), которая призвана задействовать потенциал Отдела для предоставления учебных модулей основным клиентам, в том числе по правовым документам, находящимся в ведении Комитета.

Документация

ECE/TRANS/2023/24

i) Продолжение поддержки стран, не имеющих выхода к морю: Венская программа действий

Комитет будет проинформирован о ходе осуществления «дорожной карты» по ускоренному осуществлению Венской программы действий для РСНВМ, а также о роли ЕЭК и других региональных комиссий Организации Объединенных Наций в этой связи.

j) Безопасность дорожного движения

Комитет будет проинформирован о последних изменениях, связанных с деятельностью Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1). В частности, он заслушает сообщение о недавно завершённой работе над «резолюцией о соображениях безопасности при выполнении водителями действий, не связанных с вождением, когда автоматизированные системы вождения, выдающие запросы на передачу управления, осуществляют динамическое управление»; продолжающихся обсуждений вопроса о «дистанционном вождении»; и будущей разработке «системы ключевых принципов обеспечения безопасности автоматизированных транспортных средств и потребностей, ориентированных на человека». Среди других тем, представляющих интерес, будут рассмотрены почти завершённые предложения по

внесению поправок, касающихся устройств освещения и световой сигнализации (для того чтобы соответствующие законодательные положения не отставали от технического прогресса), а также возможные существенные изменения в положениях о водительских удостоверениях.

Комитет **будет также проинформирован** о предложениях по внесению всеобъемлющих поправок в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года, соответствующих поправок в Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию 1968 года, и в Протокол о дорожной разметке (дополняющий Европейское соглашение).

Наконец, Комитет **будет проинформирован** о ходе работы Группы экспертов по разработке нового правового документа по использованию автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения (LIAV), в том числе о просьбе Председателя LIAV продлить мандат Группы еще на два года.

к) **Согласование правил в области транспортных средств**

Комитету будет представлена информация о последних изменениях в работе, проводимой Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его шестью вспомогательными рабочими группами (по вопросам шума и шин (GRBP), по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), по пассивной безопасности (GRSP) и по автоматизированным и подключенным транспортным средствам (GRVA)), а также Административным комитетом Соглашения 1958 года, Административным комитетом Соглашения 1997 года и Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/2023/25).

Комитет будет **проинформирован** также о деятельности Всемирного форума и его рабочих групп, отраженной в документе ECE/TRANS/WP.29/2022/1, в котором содержится подробный обзор распределения областей работы между различными группами по результатам выделения приоритетных направлений работы и ее согласования со Стратегией КВТ.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что в течение 2020 года параллельно с Всемирным форумом и его вспомогательными органами работали более 40 неофициальных групп, оказывавших им помощь в подготовке новых правил в области транспортных средств и обновлении 164 существующих правил Организации Объединенных Наций, прилагаемых к Соглашению 1958 года, 20 глобальных технических правил Организации Объединенных Наций (ГТП ООН), связанных с Соглашением 1998 года, и четырех предписаний Организации Объединенных Наций, прилагаемых к Соглашению 1997 года, в результате чего были приняты 120 поправок и введены 4 новых правила Организации Объединенных Наций.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** число договаривающихся сторон Соглашения 1958 года (58), Соглашения 1998 года (37) и Соглашения 1997 года (17).

Комитет, возможно, пожелает **заслушать сообщение** о том, что работа по защите уязвимых участников дорожного движения была дополнена тремя новыми правилами Организации Объединенных Наций (уязвимые участники дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку, прямой обзор и предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения при движении задним ходом), новыми правилами Организации Объединенных Наций по шипованным шинам в отношении их эффективности на снегу, вступающими в силу в октябре 2022 года и направленными на повышение безопасности дорожного движения в зимних условиях, а также обновленную информацию о первых правилах Организации Объединенных Наций для автоматизированных транспортных средств с дополнительными элементами (например, смена полосы движения и рабочая скорость до 130 км/ч), в результате чего они могут полноценно использоваться для автоматизированного движения по автомагистралям.

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о деятельности рабочих групп GRVA по автоматизации в связи с подготовкой первой итерации Основного документа о новом методе оценки/испытания для автоматизированного вождения (НАТМ), а также проекта рекомендаций по кибербезопасности автомобилей и внедрению обновлений программного обеспечения.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что WP.29 создал рамочный документ по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств, который предусматривает режим соблюдения требований для транспортных средств с момента официального утверждения типа, включающий периодические технические осмотры и технические осмотры на дорогах, до окончания срока службы и утилизации транспортного средства на основе целостного подхода.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Исполнительный комитет Соглашения 1998 года ввел в 2022 году два новых ГТП ООН (№ 22 по долговечности бортового оборудования для электрифицированных транспортных средств и № 23 по долговечности устройств ограничения загрязнения), а также поправку к ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы).

Комитет, **возможно, пожелает заслушать информацию** о ходе работы по созданию базы данных по официальным утверждениям типа (ДЕТА)⁴, которая в настоящее время размещена в Германии.

Документация

ECE/TRANS/2023/25

1) Перевозка опасных грузов

Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета провел совещания 27 июня — 6 июля 2022 года и 28 ноября — 6 декабря 2022 года (см. доклады ST/SG/AC.10/C.3/120 и Add.1 и ST/SG/AC.10/C.3/122). Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции провел совещания 6–8 июля 2022 года и 7–9 декабря 2022 года (см. доклады ST/SG/AC.10/C.4/84 и ST/SG/AC.10/C.4/86).

Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции провел свою одиннадцатую сессию 9 декабря 2022 года в целях рассмотрения работы обоих подкомитетов за двухгодичный период 2019–2020 годов (см. доклад ST/SG/AC.10/50). Он принял рекомендации (ST/SG/AC.10/50/Add.1–3), которые будут отражены в публикациях, запланированных секретариатом на 2023 год (двадцать третье пересмотренное издание Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Типовые правила; восьмое пересмотренное издание Руководства по испытаниям и критериям; десятое пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции).

Комитет **будет проинформирован** о том, что Международная морская организация (ИМО), Международная организация гражданской авиации (ИКАО), а также органы ЕЭК, занимающиеся вопросами наземных перевозок опасных грузов, приступят в 2023 году к работе по переносу рекомендаций Комитета ЭКОСОС в свои соответствующие правовые документы, с тем чтобы обеспечить их одновременное применение в отношении всех видов транспорта с 1 января 2025 года.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что в январе 2020 года к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) присоединились Армения и Уганда, в результате чего число его договаривающихся сторон достигло 54. Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 1) и 14 3) б) ДОПОГ, принятый Конференцией договаривающихся сторон

⁴ База данных для обмена информацией об официальных утверждениях типа (ДЕТА).

28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все договаривающиеся стороны ДОПОГ стали его сторонами (на настоящий момент это сделали 40 договаривающихся сторон). Комитет, **возможно, пожелает настоятельно призвать** остальные договаривающиеся стороны (Азербайджан, Армению, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Исландию, Казахстан, Марокко, Нигерию, Сан-Марино, Северную Македонию, Таджикистан, Уганду, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы Протокол мог вступить в силу.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что проекты поправок к приложениям А и В к ДОПОГ, принятые в 2020, 2021 и мае 2022 года для предполагаемого вступления в силу 1 января 2023 года и воспроизведенные в документах ECE/TRANS/WP.15/256, Corr.1 и Corr.2 и ECE/TRANS/WP.15/256/Add.1, были переданы Генеральному секретарю правительством Франции, а затем Генеральным секретарем препровождены договаривающимся сторонам для принятия. Они были сочтены принятыми 7 октября 2020 года и вступят в силу 1 января 2023 года. В этой связи секретариат опубликовал новое сводное издание ДОПОГ 2023 года (ECE/TRANS/326, Vol. I и II).

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что новое издание ДОПОГ уже содержит новые положения, разрешающие использование аккумуляторных электромобилей в качестве транспортных средств категории АТ, и что, как ожидается, в будущем будут введены изменения, направленные на обеспечение возможности использования альтернативных источников энергии для перевозки опасных грузов, в соответствии с логикой энергетического перехода и развития возобновляемых источников энергии.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что электронная версия пересмотренной «дорожной карты» для присоединения к ДОПОГ и его осуществления, принятой Рабочей группой по перевозкам опасных грузов на ее сто десятой сессии, была опубликована и размещена на веб-сайте ЕЭК (ECE/TRANS/330). В ней содержится информация для экспертов и юрисконсультов транспортных министерств и департаментов, а также для других соответствующих министерств (например, окружающей среды, внутренних дел, иностранных дел), президентских администраций и национальных парламентов стран, заинтересованных в том, чтобы стать договаривающимися сторонами ДОПОГ. Она также призвана предоставить полезную информацию договаривающимся сторонам ДОПОГ в процессе его осуществления.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что проекты поправок к прилагаемым к ВОПОГ Правилам, принятые в 2020, 2021 и 2022 годах и воспроизведенные в документе ECE/ADN/61, были сочтены принятыми 1 октября 2022 года для вступления в силу 1 января 2023 года. Другие поправки, принятые в августе 2022 года и воспроизведенные в документах ECE/ADN/61/Corr.1 и ECE/ADN/61/Add.1, также были распространены для принятия и вступления в силу 1 января 2023 года. В этой связи секретариат опубликовал новое сводное издание ДОПОГ 2023 года (ECE/TRANS/325, Vol. I и II). Число договаривающихся сторон ВОПОГ по-прежнему составляет 18.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Совместным совещанием Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов, самой Рабочей группой и Совместным совещанием экспертов по Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, были приняты другие проекты поправок к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ для предполагаемого вступления в силу 1 января 2025 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/164 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/166).

Документация

ST/SG/AC.10/C.3/120 и Add.1, [ST/SG/AC.10/C.3/122], ST/SG/AC.10/C.4/84, [ST/SG/AC.10/C.4/86], [ST/SG/AC.10/50 и Add.1–3], ECE/TRANS/WP.15/256 и Corr.1 и Corr.2, ECE/TRANS/WP.15/256/Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/164, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/166, ECE/TRANS/WP.15/258, ECE/TRANS/WP.15/260, ECE/TRANS/326; ECE/TRANS/WP.15/AC.2/78, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/80, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/82, ECE/ADN/61, ECE/ADN/61/Add.1, ECE/ADN/61/Corr.1, ECE/TRANS/325

m) Фонд Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения

Комитет **будет проинформирован** о последних мероприятиях и будущих планах Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФООНБДД) в связи с мобилизацией ресурсов, партнерскими отношениями и проектами (ECE/TRANS/2023/26).

Документация

ECE/TRANS/2023/26

n) Специальный посланник Генерального секретаря по безопасности дорожного движения

Комитет **будет проинформирован** об основных изменениях в связи с деятельностью Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и областями сотрудничества с Комитетом (ECE/TRANS/2023/27). Комитет, **возможно, пожелает принять к сведению** деятельность Специального посланника, в частности по содействию присоединению к конвенциям Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их осуществлению, а также развитие ситуации в связи с продлением функций Специального посланника до 2030 года включительно, как указано в резолюции Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций о повышении безопасности дорожного движения во всем мире (A/RES/74/299).

Документация

ECE/TRANS/2023/27

o) Активизация работы по облегчению пересечения границ (Конвенция МДП, проект eTIR, Конвенция о согласовании и другие меры по облегчению пересечения границ и таможенного транзита)

Комитет **будет проинформирован об** основных итогах сто пятьдесят девятой, сто шестидесятой и сто шестьдесят первой сессий Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) (ECE/TRANS/WP.30/318; ECE/TRANS/WP.30/320 и ECE/TRANS/WP.30/322), и ему **будет предложено принять к сведению** деятельность Административного комитета МДП (АС.2) в 2022 году, включая, в частности, принятые поправки (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/159), содержащиеся в документе ECE/TRANS/2023/28 (пересечение границ). В частности, Комитет **будет проинформирован о** следующем:

a) последние изменения в рамках международной системы eTIR и текущих проектов по подключению к eTIR, в результате чего была выполнена первая перевозка eTIR (ECE/TRANS/2023/29) (eTIR);

b) итоги первой (январь 2022 года) и второй (август–сентябрь 2022 года) сессий Технического органа по осуществлению (ТОО) (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB 4);

c) последние изменения в Международном банке данных МДП (МБДМДП), в результате чего электронное представление данных в МБДМДП стало обязательным, были запущены (веб-)портал eTIR для держателей, а также новые мобильные приложения, предназначенные для держателей книжек МДП и сотрудников таможи;

d) серия рабочих совещаний, организованных для содействия присоединению к Конвенции МДП в других регионах, особенно в Африке, а также для информирования таможенных органов и стимулирования подключения национальных таможенных систем к международной системе eTIR;

e) двенадцатая пересмотренная версия Справочника МДП;

f) последние изменения в Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года, если таковые произошли;

g) подготовка практического руководства по облегчению пересечения границ (в сотрудничестве с ОБСЕ);

h) деятельность, осуществляемая в 2022 году ЕЭК и Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) в рамках МоВ об активизации осуществления и цифровизации соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, и в частности о разработке системы eCPD (Carnet de Passage en Douane) (таможенные талонные книжки).

Комитет заслушает информацию о последующих мерах, принятых WP.30 в 2022 году в целях согласования своей работы со Стратегией КВТ.

Документация

ECE/TRANS/2023/28, ECE/TRANS/2023/29

р) Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что в связи с мерами по борьбе с пандемией COVID-19 семьдесят шестая сессия Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, которая должна была состояться в апреле 2020 года, была отменена, в результате чего в 2020 году была проведена только одна сессия (13–16 октября 2020 года). В этой связи Комитет, возможно, пожелает **пересмотреть** на своей сессии в 2023 году решение Рабочей группы об увеличении числа сессий с двух до трех в течение двухгодичного периода.

Комитет будет проинформирован о состоянии предложенных поправок к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, принятых на семьдесят седьмой, семьдесят восьмой и семьдесят девятой сессиях Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) в 2021 и 2022 годах (ECE/TRANS/WP.11/245, приложение, ECE/TRANS/WP.11/247, приложение II, и ECE/TRANS/WP.11/249).

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что число договаривающихся сторон Соглашения сейчас составляет 52.

Документация

ECE/TRANS/WP.11/245, ECE/TRANS/WP.11/247, ECE/TRANS/WP.11/249

q) Автомобильный транспорт

Комитет **будет проинформирован о** последних изменениях в связи с деятельностью Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). В частности, Комитету будет представлена обновленная информация о состоянии дел в связи с предложениями о внесении поправок в статьи 14 (право присоединиться к Соглашению), 22 и 22 bis (процедуры внесения поправок) ЕСТР, а также о создании нового добавления 1С и нового добавления 4 (обмен информацией). **Затем Комитет будет проинформирован о** решении, принятом Рабочей группой по автомобильному транспорту (SC.1), относительно продления срока действия Административного соглашения между ЕЭК и службами Европейской комиссии о продолжении деятельности, предусмотренной Меморандумом о взаимопонимании от 2009 года, до конца 2024 года. Комитет **будет также проинформирован о** просьбе SC.1 продлить мандат Группы экспертов по ЕСТР до 30 июня 2025 года.

Комитет **будет проинформирован о** числе договаривающихся сторон Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) и протоколов к ней, включая Дополнительный протокол к Конвенции КДПГ (eCMR). Комитету **будет представлена обновленная информация** о ходе работы Группы экспертов по введению в действие eCMR, касающейся ее задачи согласовать требования статьи 5 Дополнительного протокола к КДПГ, включая цель/область

применения, архитектуру высокого уровня и концептуальные спецификации для будущей среды/системы, которая будет поддерживать заключение и обмен электронными накладными в соответствии с положениями КДПГ и Дополнительного протокола к ней (ECE/TRANS/2023/30).

Затем Комитету будет сообщено об изменениях в приложении 1 к Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4), которые были одобрены SC.1 и касаются международных сертификатов страхования автотранспортных средств (также известных как «Зеленые карты»).

Наконец, Комитет **будет проинформирован об** итогах рабочего совещания по трансграничному страхованию автотранспортных средств, который был совместно организован ЭКА, ЕЭК, ЭКЛАК, ЭСКАТО и ЭСКЗА 19 октября 2022 года в рамках сто семнадцатой сессии SC.1.

Документация

ECE/TRANS/2023/30

г) Железнодорожный транспорт

Комитет **будет проинформирован об** итогах семьдесят шестой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) (ECE/TRANS/SC.2/238).

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** последние изменения в связи с Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашением СМЖЛ). Кроме того, Комитет, **возможно, пожелает получить обновленную информацию** о ходе работы в других ключевых областях, охваченных деятельностью Рабочей группы, в целях повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о завершении работы Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава и предложении о создании новых Модельных правил для постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, о Комитете по пересмотру для регулярного пересмотра Модельных правил и о подготовке необязательного руководства в дополнение к Модельным правилам.

Комитету **предлагается рассмотреть и принять** новые Модельные правила для постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, подготовленные SC.2 и по его просьбе. Новые Модельные правила содержатся в документе ECE/TRANS/2023/37.

Комитету **предлагается рассмотреть и принять** руководство по Модельным правилам для постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, подготовленное SC.2 по его просьбе. Проект руководства по Модельным правилам представлен в документе ECE/TRANS/2023/38.

В соответствии с решениями Комитета, принятыми на его восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/294, пункт 18), Комитету **будет сообщено** о предложении Рабочей группы относительно новых правил процедуры и обновленного круга ведения, согласованных с правилами процедуры и кругом ведения КВТ.

Комитет будет проинформирован о решениях, касающихся следующих шагов по единому железнодорожному праву.

Документация

ECE/TRANS/2023/37, ECE/TRANS/2023/38

с) Интермодальные перевозки и логистика

Комитет **будет проинформирован об** итогах шестьдесят четвертой сессии Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (ECE/TRANS/WP.24/151).

В частности, Комитету **будет представлена обновленная информация** о дальнейших изменениях в связи с Европейским соглашением о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП). Эти изменения касаются: а) внесения поправок в Соглашение; и б) создания механизма мониторинга линий СЛКП и соответствующих объектов в отношении их технических параметров путем создания перечня СЛКП в среде географической информационной системы (ГИС).

Комитет **будет также проинформирован** о проблемах, возникших в связи с Протоколом о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП, и о работе, проделанной для решения этих проблем в сотрудничестве с Рабочей группой по внутреннему водному транспорту. В этой связи Комитету **будет представлен** проект резолюции о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям (ECE/TRANS/2023/31) и **предложено рассмотреть и принять** эту резолюцию.

После принятия Комитетом на его восемьдесят третьей сессии резолюции об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок Комитет **заслушает информацию** о ходе осуществления этой резолюции.

Комитет **будет проинформирован** о деятельности, направленной на обновление Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы в отсутствие Группы экспертов по Кодексу ГТЕ.

Документация

ECE/TRANS/2023/31

- t) **Деятельность, связанная с проектами: проекты Трансъевропейской автомагистрали Север — Юг и Трансъевропейской железнодорожной магистрали**

Комитет, **возможно, пожелает заслушать информацию** о последних изменениях в связи с проектами Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) (неофициальный документ № 4). Комитет, **возможно, пожелает выразить свою поддержку** деятельности, осуществляемой по линии ТЕА и ТЕЖ, **поблагодарить** Польшу и Хорватию, которые предложили кандидатов на должности руководителей проектов ТЕА и ТЕЖ, и призвать к скорейшему завершению работы в рамках их контрактов.

Документация

неофициальный документ № 4

- u) **Внутренний водный транспорт**

Комитету **будет представлена информация** о последних мероприятиях Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) (ECE/TRANS/SC.3/217). В частности, Комитет, **возможно, пожелает принять к сведению** информацию о выполнении Вроцлавской декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и резолюции КВТ № 265 «Содействие развитию внутреннего водного транспорта» (неофициальный документ № 5).

Комитет, **возможно, пожелает рассмотреть и принять** резолюцию «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям», подготовленную секретариатами SC.3 и Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) и одобренную SC.3 на ее шестьдесят шестой сессии и WP.24 на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/2023/31). Комитет, **возможно, также пожелает принять к сведению** итоги рабочего совещания «Развитие контейнерных перевозок по внутренним водным путям» и круглого стола по содействию согласованию Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важных линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и Европейского

соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения, проведенных совместно SC.3 и WP.24 на шестьдесят шестой сессии SC.3.

Комитет, возможно, **пожелает принять к сведению** окончательную доработку Глоссария терминов и определений для внутреннего водного транспорта, одобренного SC.3 на его шестьдесят шестой сессии.

Комитет, **возможно, пожелает принять к сведению** прогресс, достигнутый SC.3 и его вспомогательными органами в 2022 году: а) утверждение поправки № 5 к третьему пересмотренному изданию Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»); б) принятие поправки № 4 ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61 в качестве резолюции № 104; в) ход пересмотра приложения к резолюции № 58 «Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях» на основе руководства «Службы движения судов на внутренних водных путях» Международной ассоциации морских средств навигации и маячных служб (МАМС) и г) содействие развитию прогулочного судоходства, включая деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному судоходству, обновление приложения IV к резолюции № 40 «Международное удостоверение на право управления прогулочным судном» (МУС) и работу над онлайн-базой данных об образцах МУС.

Комитет, **возможно, пожелает рассмотреть и утвердить** правила процедуры SC.3, основанные на недавно принятых правилах процедуры Комитета и согласованные Рабочей группой на ее шестьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/SC.3/2022/14).

Комитету **будет представлена информация об** итогах рабочих совещаний и круглых столов по внутреннему водному транспорту, проведенных в 2022 году: а) Предотвращение загрязнения с судов внутреннего плавания и экологизация сектора внутреннего водного транспорта (16 февраля 2022 года), б) На пути к современной, устойчивой и жизнеспособной сети водных путей категории E (29 июня 2022 года) и в) Инновационные материалы, оборудование и технологии на внутреннем водном транспорте (13 октября 2022 года).

Документация

неофициальный документ № 5, ECE/TRANS/2023/31

v) Транспортная статистика и данные

Комитету **будет представлена информация** о последних мероприятиях в области статистики транспорта, включая проведенную в гибридном формате сессию Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), которая состоялась в июне 2022 года.

Председатель Рабочей группы сообщит о новых мероприятиях, проведенных Рабочей группой, в том числе об исследованиях пассажирского движения, использовании данных мобильных телефонов для мониторинга мобильности и данных об инфраструктуре зарядки электромобилей.

Будут продемонстрированы новые способы распространения транспортной статистики, включая использование историй на основе транспортных данных (ECE/TRANS/2023/32).

Комитет **будет проинформирован** о недавно подготовленной публикации «Статистика внутреннего транспорта в Европе и Северной Америке».

Документация

ECE/TRANS/2023/32

w) Проект годового доклада о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2022 году

Комитету **будет представлен** всеобъемлющий доклад о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2022 году по административному

сопровождению 59 конвенций, соглашений и других правовых документов Организации Объединенных Наций, которые составляют международную нормативно-правовую базу в области автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и интермодального транспорта, а также перевозки опасных грузов и конструкции транспортных средств (ECE/TRANS/2023/33). Основное внимание в нем уделено практическим результатам деятельности рабочих групп и вкладу в осуществление Целей устойчивого развития.

Комитету предлагается **обсудить** годовой доклад и **дать указания** относительно повышения осведомленности и информированности о достигнутых результатах при том понимании, что годовой доклад можно было бы существенным образом улучшить благодаря предметным отзывам от договаривающихся сторон о практических результатах работы Комитета, особенно в национальном контексте.

Документация

ECE/TRANS/2023/33

8. Одобрение докладов вспомогательных органов Комитета

Комитет, возможно, пожелает **одобрить** в целом доклады и соответствующую деятельность своих вспомогательных органов и **поручить** секретариату включить соответствующие ссылки в полный текст доклада КБТ на основе аннотаций, содержащихся в настоящем документе.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/179, ECE/TRANS/WP.1/181; ECE/TRANS/WP.1/GE.2/42; ECE/TRANS/WP.1/GE.2/44; ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2022/2; ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2022/5; ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2022/10; ECE/TRANS/WP.5/72; ECE/TRANS/WP.5/GE.3/44; ECE/TRANS/WP.5/GE.4/27 и ECE/TRANS/WP.5/GE.4/29; ECE/TRANS/WP.5/GE.5/1; ECE/TRANS/WP.6/183; ECE/TRANS/WP.11/247, ECE/TRANS/WP.11/249; ECE/TRANS/WP.15/256 и Corr.1 и Corr.2, ECE/TRANS/WP.15/256/Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/164, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/166, ECE/TRANS/WP.15/258, ECE/TRANS/WP.15/260, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/78, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/80, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/82, ECE/ADN/61, ECE/ADN/61/Add.1, ECE/ADN/61/Corr.1; ECE/TRANS/WP.24/151; ECE/TRANS/WP.29/1164, ECE/TRANS/WP.29/1166, ECE/TRANS/WP.29/1168; ECE/TRANS/WP.30/318, ECE/TRANS/WP.30/320 и ECE/TRANS/WP.30/322; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/159; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/4 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6; ECE/TRANS/SC.1/418; ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2 и ECE/TRANS/SC.1/GE.22/4; ECE/TRANS/SC.2/238; ECE/TRANS/SC.3/217

9. Партнерства и деятельность других организаций и программ/проектов, представляющая интерес для Комитета

а) Изменения на транспорте в Европейском союзе

Комитет будет **проинформирован** представителем Генерального директората по мобильности и транспорту Европейской комиссии о наиболее важных законодательных и стратегических инициативах в области транспорта, которые были предприняты Европейским союзом в 2022 году.

Документация

ECE/TRANS/2023/34

b) Изменения, связанные с работой Международного транспортного форума

Комитет будет **проинформирован** представителем Международного транспортного форума о последних изменениях, связанных с работой Форума.

c) Партнерства и деятельность других организаций и программ/проектов, представляющая интерес для Комитета

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** представителей других организаций о деятельности за последнее время, которая может оказаться интересной для Комитета.

d) Диалог с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций о текущей деятельности, связанной с внутренним транспортом

Комитет **предложит** представителям других региональных комиссий Организации Объединенных Наций поделиться информацией и обсудить текущую деятельность в области внутреннего транспорта в своих регионах.

V. Разное**10. Прочие вопросы. Сроки проведения следующей сессии**

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что его восемьдесят шестую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 20–23 февраля 2024 года.

VI. Перечень решений**11. Утверждение перечня основных решений восемьдесят пятой сессии**

Комитет, возможно, **пожелает отметить**, что утверждение доклада о работе восемьдесят пятой сессии будет ограничено принятием перечня основных решений в соответствии с действующими в настоящее время чрезвычайными специальными процедурами принятия решений на официальных совещаниях с дистанционным участием. Полный текст доклада Комитета будет распространен на более позднем этапе.

Комитет **утвердит** перечень основных решений восемьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/2023/R.1).

Документация

ECE/TRANS/2023/R.1

VII. Круглый стол Комитета по внутреннему транспорту по четырем платформам Стратегии Комитета**12. Связанность внутреннего транспорта и Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года: вызовы и возможности для глобального экономического роста и развития**

Комитет на своих восемьдесят третьей (23–26 февраля 2021 года) и восемьдесят четвертой (22–25 февраля 2022 года) пленарных сессиях взял на себя руководящую роль в содействии формированию консенсуса в отношении первостепенного значения связанности внутреннего транспорта для глобального восстановления после пандемии и повышения устойчивости к кризисам в будущем.

Несмотря на активные и последовательные усилия государств-членов, меры по восстановлению и экономический рост еще не привели к допандемийному уровню устойчивого развития, к которому хотелось бы вернуться. Задачи по реализации Повестки дня на период до 2030 года и достижению Целей устойчивого развития по-прежнему масштабны, и связанность внутреннего транспорта имеет ключевое значение для достижения прогресса во всем мире.

Круглый стол КВТ соберет вместе ключевых глобальных участников для стратегического обсуждения роли связанности внутреннего транспорта и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года в решении проблем и использовании возможностей для глобального экономического роста и развития (ECE/TRANS/2023/35).

Документация

ECE/TRANS/2023/35

VIII. Особые приоритеты Комитета по внутреннему транспорту

13. Форум по безопасности дорожного движения Комитета по внутреннему транспорту

Несмотря на энергичные и последовательные усилия государств-членов, международное сообщество не смогло достичь к 2020 году Целей устойчивого развития в области обеспечения безопасности дорожного движения, о чем свидетельствует увеличение, а не уменьшение показателей смертности и травматизма на дорогах во всем мире. В ответ на это 31 августа 2020 года Генеральная Ассамблея приняла резолюцию 74/299 о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, положив начало второму Десятилетию действий по обеспечению безопасности дорожного движения и наметив новые амбициозные цели, чему способствовало также принятие в 2021 году нового Глобального плана действий в качестве руководящего документа для содействия реализации его целей. Оба эти ключевых события подтвердили уникальную и критически важную роль ЕЭК и КВТ.

Цель Форума Комитета по внутреннему транспорту по безопасности дорожного движения — обеспечить структурированную платформу, которая объединит основные заинтересованные стороны во всем мире для регулярного стратегического обсуждения достигнутого прогресса, оставшихся проблем и путей продвижения вперед для успешного проведения второго Десятилетия действий и реализации его Глобального плана действий (ECE/TRANS/2023/36). В этом году Форум по безопасности дорожного движения будет опираться на ключевые ориентиры параллельного мероприятия Форума высокого уровня по безопасности дорожного движения, которое будет приурочено к сегменту высокого уровня восемьдесят пятой пленарной сессии КВТ.

Документация

ECE/TRANS/2023/36

IX. Предварительное расписание

Предварительное расписание восемьдесят пятой пленарной сессии КВТ:

Вторник, 21 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1, 2
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 2 (продолжение)
Среда, 22 февраля	10 ч 00 мин — 11 ч 30 мин	Пункт 3 (закрытое заседание)
	11 ч 30 мин — 12 ч 30 мин	Пункты 4–6
	12 ч 30 мин — 13 ч 00 мин	Пункт 7
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 7 (продолжение)
Четверг, 23 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункт 7 (продолжение)
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 8–10
Пятница, 24 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункт 11
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 12–13