

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2023 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Программные вопросы:****План по программам на 2024 год****План по программам на 2024 год****Подпрограмма 2: Транспорт****Записка секретариата \****Резюме*

В декабре 2017 года на семьдесят второй сессии Генеральной Ассамблеи была принята резолюция A/72/266 «Изменение парадигмы управления в Организации Объединенных Наций». В этой резолюции государства-члены утвердили предложение о переходе с двухгодичного бюджетного периода на годовой бюджетный период на экспериментальной основе начиная с бюджета по программам на 2020 год и просили Генерального секретаря провести анализ изменений в бюджетном цикле в 2022 году после завершения первого полного бюджетного цикла. Генеральная Ассамблея также постановила вновь рассмотреть вопрос о введении годового бюджета на своей семьдесят седьмой сессии с целью принятия окончательного решения.

На основе инструкций, полученных от Контролера Организации Объединенных Наций, секретариат ЕЭК подготовил предлагаемый план по программам на 2024 год для подпрограммы 2 («Транспорт»), который был представлен для получения замечаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполкому в рамках предлагаемого плана по программам на 2024 год. Измененный соответствующим образом сводный предлагаемый бюджет по программам ЕЭК будет впоследствии представлен Комитету по программе и координации и Консультативному комитету по административным и бюджетным вопросам на их сессиях в середине 2023 года. Сделанные ими выводы и рекомендации будут представлены Генеральной Ассамблее на ее семьдесят восьмой сессии в 2023 году, когда она будет рассматривать предложенный Генеральным секретарем бюджет по программам на 2024 год.

Комитет, возможно, пожелает принять к сведению, что информация, содержащаяся в настоящем документе, была рассмотрена Бюро КВТ на его сессии, которая состоялась 21–22 ноября 2022 года. Комитету **предлагается рассмотреть настоящий документ и представить свои замечания** по нему, если возникнет такая необходимость.

\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



## I. Цель

1. Цель, достижению которой способствует осуществление данной подпрограммы, заключается в совершенствовании системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на региональном и глобальном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности.

## II. Стратегия

2. В целях содействия достижению этой цели в рамках подпрограммы:

a) будет осуществляться обслуживание Комитета по внутреннему транспорту и его 20 рабочих групп и 11 административных комитетов, а также Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ и более 50 официальных и неофициальных экспертных сетей;

b) будет осуществляться управление международной нормативно-правовой базой в области внутреннего транспорта, которая включает в себя 59 правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности, загрязнения, эффективности, мультимодальности и результативности (нормативная функция), и обеспечение того, чтобы регламентирующая деятельность Комитета не отставала от существующих технологий и инноваций в сфере транспорта (например, в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств, цифровизации) и оставалась открытой для всех государств — членов Организации Объединенных Наций по мере необходимости, путем разработки новых и обновления существующих правовых документов, по мере необходимости, включая обслуживание базы данных по международным нормативно-правовым рамкам в области внутреннего транспорта;

c) будет предоставляться платформа для диалога по вопросам политики на ежегодных сессиях Комитета по внутреннему транспорту в целях рассмотрения возникающих проблем и чрезвычайных ситуаций; поддерживаться формирование консенсуса в ходе мероприятий Комитета, посвященных, среди прочего, развитию региональной и межрегиональной транспортной связанности, в том числе путем принятия заявлений или резолюций высокого уровня о согласованных действиях государств-членов и договаривающихся сторон в целях обеспечения полноценного выполнения мандата Комитета;

d) по просьбе государств-членов и договаривающихся сторон будут анализироваться и обеспечиваться техническая помощь и деятельность по наращиванию потенциала по вопросам присоединения к правовым документам и их применения;

e) будет оказываться поддержка деятельности Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, направленной на содействие повышению безопасности дорожного движения во всем мире, посредством ведения на заседаниях Комитета диалога по вопросам политики, и обеспечиваться наращивание потенциала и оказание консультативной помощи в вопросах продвижения правовых документов, призывов о внесении предложений и других соответствующих мероприятий, сообразно обстоятельствам;

f) будет оказываться поддержка усилиям государств-членов по реагированию на чрезвычайные ситуации, включая пандемии, и преодолению их последствий при сведении к минимуму сбоев в функционировании национальных, региональных и международных транспортных систем и осуществлении повестки дня в области устойчивого развития, в том числе ЦУР 5, касающейся гендерного равенства;

g) будет осуществляться содействие обмену знаниями и сотрудничеству между правительствами и ключевыми заинтересованными сторонами, повышение осведомленности о возникающих проблемах и оптимальных ответных мерах, содействие улучшению мониторинга и измерения целей, поддержка адаптации юридически обязывающих документов и рамок к новым реалиям, а также разработка новых руководств.

3. Ожидается, что вышеупомянутая работа позволит:

a) улучшить положение в области устойчивой мобильности, а также мониторинга и оценки достижения целей;

b) улучшить положение в сфере внутреннего транспорта, в результате чего будут созданы более безопасные, экологически более чистые, более эффективные и доступные мультимодальные системы для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

c) повысить эффективность и устойчивость трансграничной перевозки товаров и людей как на региональном, так и на глобальном уровнях;

d) добиться расширения межправительственного сотрудничества в условиях чрезвычайных ситуаций и минимизации сбоев в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту.

### **III. Осуществление программы в 2022 году**

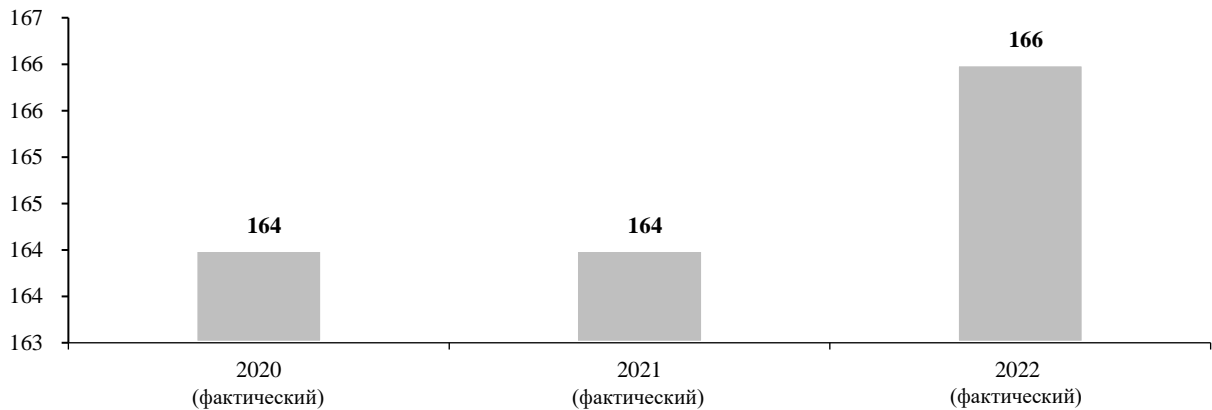
#### **Ускоренная цифровизация правовых документов в области внутреннего транспорта в ответ на пандемию COVID-19**

4. В ответ на проблемы внутреннего транспорта, такие как пересечение границ, возникшие во время пандемии, в рамках подпрограммы были подготовлены меры реагирования, в том числе связанные: а) с внедрением нового поколения правовых документов в поддержку цифровизации/компьютеризации процедур перевозки и пересечения границ, таких как приложение eTIR, в *шести* странах, которые подключили свою таможенную систему к международной системе eTIR. Ожидается, что официальная эксплуатация процедуры eTIR начнется уже в декабре 2022 года; b) разработкой системы специализированных знаний для облегчения и ускорения введения в действие некоторых из этих документов. Например, в 2022 году была учреждена Группа экспертов по введению в действие eCMR, что способствовало увеличению числа присоединений к Протоколу eCMR; и c) внедрением в 2022 году LearnITS — Платформы электронного обучения по внутреннему транспорту и торговой связанности, которая способствует углубленному пониманию правовых документов Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту и их переводу в цифровой формат.

5. О прогрессе в достижении цели позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 1).

Рис. 1

**Показатель для оценки работы: количество присоединений государств-членов к правовым документам по цифровизации процедур транспортировки и пересечения границ (КДПГ, eCMR и МДП) (сводный показатель)**



*Сокращения:* КДПГ — Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов; eCMR — Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной; МДП — Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

#### IV. Результаты, запланированные на 2024 год

**Результат 1: укрепление нормативно-правовой поддержки в области безопасности дорожного движения, способствующей снижению смертности и травматизма в результате ДТП во всем мире**

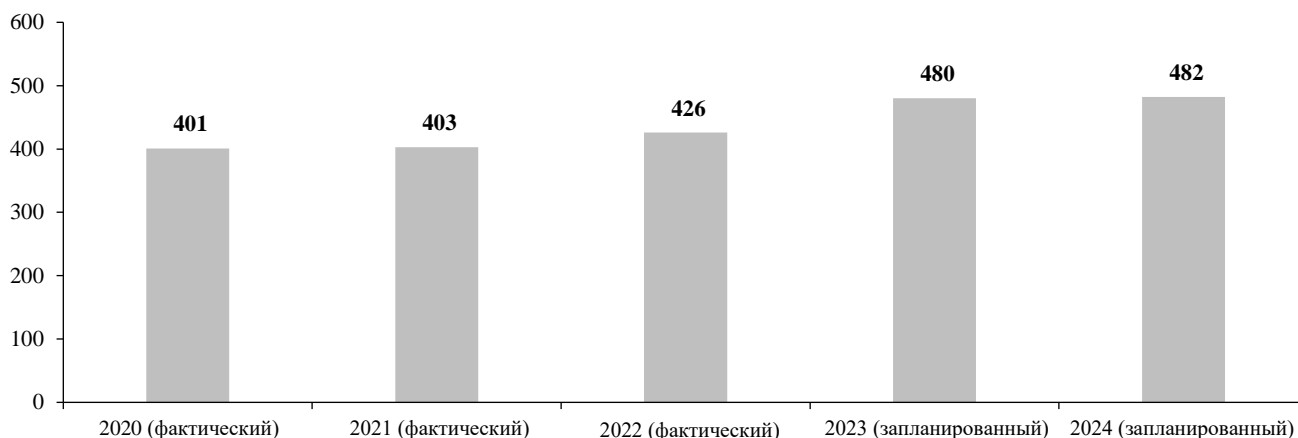
**Выполнение программы в 2022 году и целевой показатель на 2024 год**

6. Работа в рамках подпрограммы способствовала увеличению числа договаривающихся сторон основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения до 426, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель, равный 411.

7. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2024 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 2).

Рис. 2

**Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения<sup>a</sup> (сводный показатель)**



<sup>a</sup> Для целевых показателей на 2023 и 2024 годы показатель для оценки работы будет включать восемь основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения; дополнительным документом является Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.

## **Результат 2: совершенствование нормативно-правовой базы для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта**

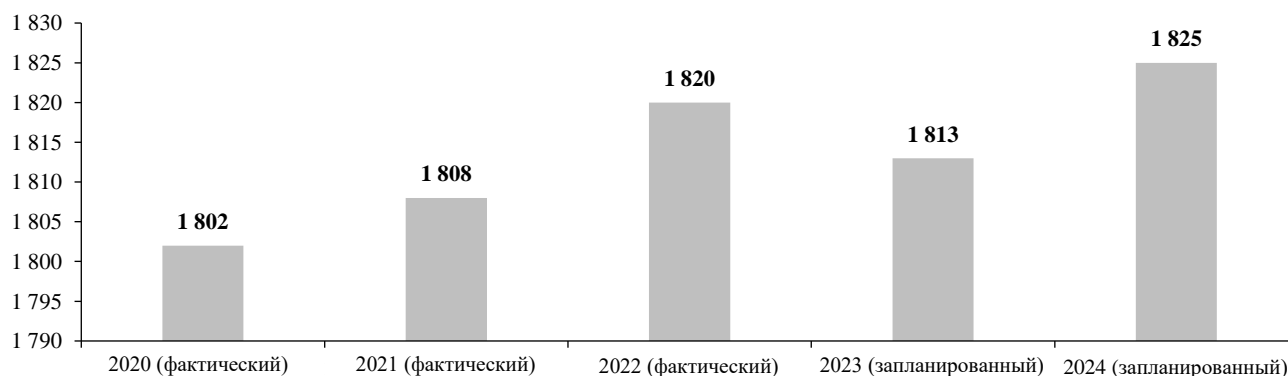
### **Выполнение программы в 2022 году и целевой показатель на 2024 год**

8. Работа в рамках подпрограммы способствовала увеличению числа договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии, до 1820, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель, равный 1810.

9. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2024 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 3).

Рис. 3

**Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии (сводный показатель)**



### **Результат 3: увеличение количества новых и обновленных правовых документов, укрепляющих потенциал государств — членов Организации Объединенных Наций в деле реагирования на изменение климата**

#### **Предлагаемый план по программам на 2024 год**

10. Растет спрос со стороны государств-членов на их поддержку в продвижении устойчивого внутреннего транспорта и мобильности. Принятие в 2019 году стратегии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) на период до 2030 года и утверждение ЭКОСОС в 2022 году пересмотренного круга ведения КВТ обеспечили подпрограмме расширенный мандат на разработку новых и укрепление существующих правил Организации Объединенных Наций, имеющих важное значение для устойчивых транспортных систем, например правил, касающихся транспортных средств. Эти документы позволили международной системе регулирования лучше адаптироваться к последним техническим достижениям и ввести для дорожных транспортных средств более строгие ограничения, направленные на улучшение их экологических характеристик, и тем самым лучше поддержать ускоренный переход к устойчивому внутреннему транспорту и мобильности.

#### *Извлеченные уроки и планируемые изменения*

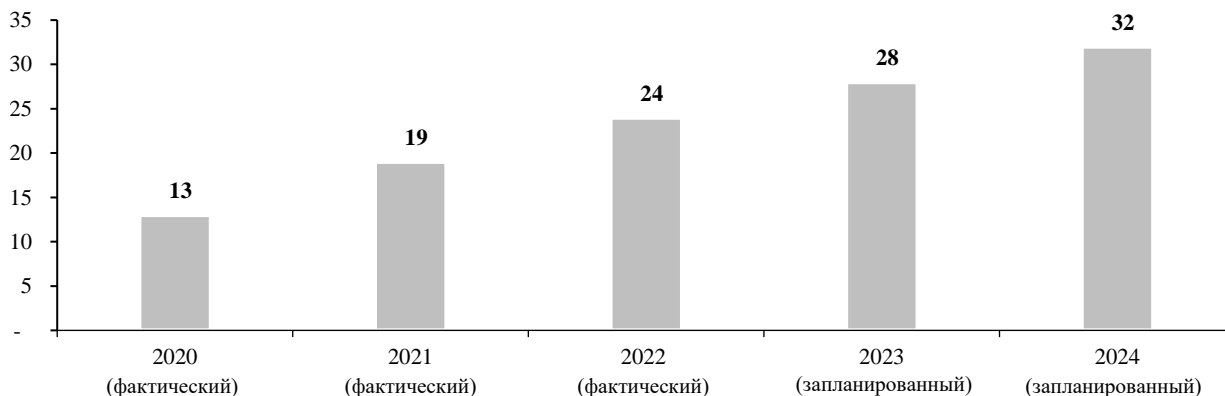
11. Урок, извлеченный для данной подпрограммы, заключается в том, что, несмотря на укрепление нормативно-правовой базы, необходимо сделать еще больше для ускорения нормативной поддержки в целях осуществления концепции государств-членов и договаривающихся сторон в отношении устойчивого и декарбонизированного сектора внутреннего транспорта<sup>1</sup>. С учетом этого урока в рамках подпрограммы будут приняты меры для усиления акцента на решении проблем, связанных с изменением климата, в частности путем проведения специальных заседаний КВТ высокого уровня, принятия деклараций и обязательств, тем самым еще больше ускоряя работу по модернизации правовых документов. Кроме того, в рамках подпрограммы будут разрабатываться и внедряться новые аналитические и учебные инструменты, проводиться обзоры политики и рабочие совещания по наращиванию потенциала, что будет способствовать дальнейшему оказанию помощи государствам-членам и договаривающимся сторонам в достижении их целевых показателей на региональном и глобальном уровнях.

12. Об ожидаемом прогрессе можно судить по представленному ниже показателю для оценки работы (см. рис. 4).

<sup>1</sup> Доклад Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК о работе его семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/316, п. 54).

Рис. 4

**Показатель для оценки работы: количество новых и обновленных правовых документов Организации Объединенных Наций, относящихся к компетенции ЕЭК, ежегодно вступающих в силу и улучшающих климатическую устойчивость транспортного сектора (сводный показатель начиная с Парижского соглашения 2015 года)**



## V. Мандаты директивных органов

13. В приведенном ниже списке перечислены все мандаты, предоставленные в рамках подпрограммы.

### *Резолюции Генеральной Ассамблеи*

<a href="#">58/9</a>	Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения
<a href="#">68/269</a>	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
<a href="#">69/137</a>	Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов
<a href="#">69/213</a>	Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития
<a href="#">70/197</a>	На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров
<a href="#">70/217</a>	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
<a href="#">72/212</a>	Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития
<a href="#">72/271</a>	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
<a href="#">73/243</a>	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
<a href="#">74/299</a>	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
<a href="#">76/255</a>	Интеграция массового использования велосипеда в системы общественного транспорта в интересах устойчивого развития

*Резолюции Экономического и Социального Совета*

- 1999/65 Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции
- 2013/7 Постоянно действующая связь Европа — Африка через Гибралтарский пролив
- 2021/13 Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции
- 2022/2 Пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии

*Решения Европейской экономической комиссии*

- ECE/AC.21/2014/2 Доклад Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его четвертой сессии
- ECE/TRANS/224 Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта ЕЭК ООН по поощрению глобальных действий ИТС-20 на 2012–2020 годы»)
- ECE/TRANS/236 Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о дальнейшем развитии евро-азиатских транспортных связей)
- ECE/TRANS/248 Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии
- ECE/TRANS/254 Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии
- ECE/TRANS/270 Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (принятие резолюции министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности»)
- ECE/TRANS/274 Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии
- ECE/TRANS/288 Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят первой сессии (принятие резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»; резолюции Комитета по внутреннему транспорту № 265 по вопросу о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и по вопросу о содействии развитию внутреннего водного транспорта; и стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года)
- B (66) Утверждение Женевской хартии об устойчивом жилищном хозяйстве



- [ECE/TRANS/294](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят второй сессии (принятие декларации министров «Совершенствование подходов в области устойчивого внутреннего транспорта с учетом глобальных климатических и экологических вызовов: единый призыв к действиям»)
- [ECE/TRANS/304](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят третьей сессии (принятие декларации министров «Укрепление надежной связанности внутреннего транспорта в чрезвычайных ситуациях: настоятельный призыв к согласованным действиям»; принятие пересмотренной «дорожной карты» ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам)
- [ECE/TRANS/316](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят четвертой сессии (принятие резолюции министров «Вступая в десятилетие свершений в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития»)

*Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта*

- [E/ECE/TRANS/505/Rev.3](#) Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций
- [ECE/RCTE/CONF/4](#) Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров
- [ECE/TRANS/132](#) Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах
- [ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1](#) Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
- [ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125](#) Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II, «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП»)
- [ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147](#) и [Corr.1](#) Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его семьдесят второй сессии (приложение I: Сводный проект правовых рамок eTIR)

## VI. Предусмотренная деятельность

14. В таблице 1 перечислены все мероприятия подпрограммы.

Таблица 1

**Подпрограмма 2: виды деятельности, намеченные на период 2022–2024 годов, в разбивке по категориям и подкатегориям**

Категория и подкатегория	2022 год Запланированный показатель	2022 год Фактический показатель	2023 год Запланированный показатель	2024 год Запланированный показатель
<b>А. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов</b>				
<b>Документация для заседающих органов (количество документов)</b>	<b>1 293</b>	<b>1222</b>	<b>1 266</b>	<b>1202</b>
1. Документация для Комитета по внутреннему транспорту	1 023	1 069	1 080	1 012
a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро	31	37	31	31
b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	420	573	500	550
c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	33	41	33	40
d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов	214	176	214	180
e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов	26	26	28	23
f. Рабочая группа по статистике транспорта	14	14	14	14
g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов	18	24	28	15
h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов	40	29	40	22
i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов	34	37	30	30
j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике	15	15	15	12
k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту	47	50	47	45
l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов	131	47	100	50
2. Документация для Экономического и Социального Совета	265	148	183	187
a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	5	5	1	5
b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов	200	107	150	120
c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	60	36	32	32
3. Документация для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	5	5	3	3
<b>Основное обслуживание заседаний (количество трехчасовых заседаний)</b>	<b>423</b>	<b>424</b>	<b>456</b>	<b>415</b>
4. Заседания Комитета по внутреннему транспорту	381	382	419	373
a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро	16	17	16	16
b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	111	111	111	121
c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	16	14	8	16
d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов	58	56	68	58
e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов	22	25	22	18
f. Рабочая группа по статистике транспорта	6	6	6	6

Категория и подкатегория	2022 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Запланированный показатель	Фактический показатель	Запланированный показатель	Запланированный показатель
g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов	12	27	30	12
h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов	28	34	28	28
i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов	18	27	30	24
j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике	6	6	12	6
k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту	18	18	18	18
l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов	70	41	70	50
5. Заседания Экономического и Социального Совета	40	40	35	40
a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	1	1	–	1
b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов	29	29	25	29
c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	10	10	10	10
6. Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	2	2	2	2
<b>В. Генерирование и передача знаний</b>				
<b>Проекты на местах и проекты технического сотрудничества (количество проектов)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
7. Трансъевропейская автомагистраль «Север — Юг»	1	1	1	1
8. Трансъевропейская железнодорожная магистраль	1	1	1	1
<b>Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия (количество дней)</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>13</b>
9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств	8	9	9	10
10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по усилиям, направленным на цифровизацию конвенций по внутреннему транспорту, включая Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Таможенную конвенцию о временном ввозе частных дорожных транспортных средств, Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной (e-CMR), а также проекты Трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансъевропейской железнодорожной магистрали	3	3	1	3
<b>Публикации (количество публикаций)</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
11. По перевозкам опасных грузов	2	2	3	2
12. По перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	1	1	1	1

Категория и подкатегория	2022 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Запланированный показатель	Фактический показатель	Запланированный показатель	Запланированный показатель
13. По декарбонизации сектора внутреннего транспорта и безопасным перевозкам и сквозным вопросам	5	5	3	4
14. По правилам в области транспортных средств	1	1	1	1
15. По статистике	1	1	1	1
16. По упрощению процедур пересечения границ	–	–	–	1
<b>Технические материалы</b> (количество материалов)	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
17. Рекомендации по оценке эффективности автоматизированных систем вождения	–	–	–	1
18. Статистика транспорта: страновые обзоры	1	1	1	1

### С. Основная деятельность

**Консультации, консультативная помощь и информационная деятельность:** консультационные услуги для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта, облегчения процесса организации перевозок, пересечения границ, безопасности дорожного движения, конструкции транспортных средств, перевозки опасных грузов и других специальных грузов

**Базы данных и электронные материалы по вопросам, относящимся к основной деятельности:** Международный банк данных МДП, который включает в себя перечень из более чем 31 000 транспортных компаний, авторизованных для использования системы МДП, и предназначен для пользователей из более чем 70 договаривающихся сторон Конвенции МДП; порталы МДП и eTIR; международная система eTIR, позволяющая осуществлять обмен данными между заинтересованными сторонами eTIR в ходе перевозок МДП в соответствии с процедурой eTIR; Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ), где размещены данные о большом количестве сетей и узлов различных видов транспортной инфраструктуры; онлайн-пользовательская платформа устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта, предлагающая правительствам набор измеримых критериев для оценки степени реализации ими соответствующих правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта и степени совместимости их систем внутреннего транспорта с системами, действующими в соседних странах; база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах; базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозкам опасных грузов, перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту и вопросам транспорта и окружающей среды; центр мониторинга железнодорожной безопасности; цифровизация знаков и сигналов (E-CoRSS) в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах; платформа электронного обучения по вопросам «умной» и устойчивой транспортной связанности

### D. Деятельность в области коммуникации

**Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы:** информационные материалы, включая брошюры, по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы, предназначенные для глобального и регионального использования

**Внешние связи и связи со средствами массовой информации:** пресс-релизы о деятельности в рамках подпрограммы

**Цифровые платформы и мультимедийные материалы:** LearnITC и другие цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; веб-сайт подпрограммы, предназначенный для глобального и регионального использования