

Distr.: General  
7 March 2023  
Russian  
Original: English, French and  
Russian

---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Восемьдесят пятая сессия

Женева, 21–24 февраля 2023 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

#### Утверждение перечня основных решений восемьдесят пятой сессии

### Перечень решений

#### Записка секретариата\*

В ходе своей восемьдесят пятой сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ):

1. **утвердил** предварительную повестку дня (ECE/TRANS/327 и Add.1); [пункт 1 повестки дня]
2. **отметил** министерскую декларацию «Задействуя весь потенциал подходов в области внутреннего транспорта в глобальной борьбе с изменением климата», одобренную 29 министрами и главами других делегаций, **выразил поддержку** содержащемуся в декларации призыву использовать уникальные активы Комитета для достижения климатических целей Повестки дня на 2030 год и Целей устойчивого развития и **постановил включить** эту декларацию вместе со списком одобренных ее министров и глав делегаций, а также другие высказанные мнения в качестве приложения к докладу о работе своей восемьдесят пятой сессии; [пункт 2 повестки дня]
3. **приветствовал** организацию тринадцатого совещания только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета, т. е. совещания, ограниченного участием правительств, которое было посвящено осуществлению стратегии Комитета на период до 2030 года. **Решил**, что резюме обсуждения в виде записки Председателя будет опубликовано в качестве приложения к докладу Комитета после одобрения делегатами, участвовавшими в закрытом заседании; [пункт 3 повестки дня]
4. **выразил удовлетворение** прогрессом, достигнутым в практической реализации пересмотренного круга ведения (КВ) КВТ, и **просил** секретариат привести программу работы в соответствие с пересмотренным КВ и усилить поддержку секретариатом государств-членов, а также Комитета и его вспомогательных органов для полного осуществления пересмотренного КВ; [пункт 3 повестки дня]
5. в соответствии с решениями, принятыми на его сессиях после принятия Стратегии КВТ, Комитет с **удовлетворением приветствовал** прогресс, достигнутый в 2022 году Комитетом и его рабочими группами в реализации Стратегии КВТ на период до

---

\* Настоящий документ основан на официальном переводе документов ECE/TRANS/2023/L.1 и ECE/TRANS/2023/L.1/Add.1

2030 года, **предложил им** продолжать осуществление последующих шагов и **решил** включить в задачу 4.3 следующий дополнительный шаг: практическая реализация круга ведения и правил процедуры (ПП) КВТ и достижение необходимых согласований с КВ/ПП КВТ его вспомогательными органами. Комитет далее **просил** секретариат в сотрудничестве с Бюро продолжить мониторинг реализации Стратегии и на своем следующем ежегодном совещании доложить о достигнутом прогрессе и при необходимости предложить скорректировать последующие шаги; [пункт 3 повестки дня]

6. **принял к сведению** обновленную информацию о ходе согласования правил процедуры своих вспомогательных органов в соответствии с решением восемьдесят второй сессии Комитета и **выразил удовлетворение** достигнутым прогрессом; **поблагодарил** те рабочие группы, которые завершили свою оценку и отчитались перед Комитетом; **выразил свою признательность** SC.2, SC.3, WP.15/AC.2 и WP.24 за их оперативные действия в этом направлении, **призвал все рабочие группы рассмотреть** и надлежащим образом **согласовать** свои КВ с КВ Комитета и **просил** те рабочие группы, которые еще не имели возможности сделать это, проинформировать Комитет не позднее его восемьдесят шестой пленарной сессии в 2024 году о состоянии их согласования; [пункт 3 повестки дня]

7. **с интересом отметил** анализ, содержащийся в документе ECE/TRANS/2023/4, и **предложил** своим рабочим группам принять во внимание «Проект рекомендаций по согласованию компонентов положений о круге ведения рабочих групп КВТ», содержащийся в приложении II к документу ECE/TRANS/2023/4, в своих постоянных усилиях по согласованию, когда это необходимо; [пункт 3 повестки дня]

8. **отмечая**, что 2023 год знаменует собой четвертый цикл пересмотра мандатов рабочих групп создавшими их секторальными комитетами в соответствии с итогами реформы ЕЭК 2005 года и последующими руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК (ECE/EX/1) и **принимая во внимание** обзор и анализ, содержащиеся в документе ECE/TRANS/2023/4, **решил продолжить** процесс пересмотра в течение 2023 года, отметив, что он проходит в контексте более широких преобразований после одобрения ЭКОСОС круга ведения КВТ (E/RES/2022/2); [пункт 3 повестки дня]

9. **приветствовал** документ ECE/TRANS/2023/5, составленный в свете связанных с Комиссией решений по активизации работы секторальных комитетов в области циклической экономики, и **поручил** секретариату представить его для информации Комиссии в ходе ее семидесятой сессии в рамках соответствующих пунктов повестки дня; **поблагодарил** те из своих рабочих групп, которые укрепили и расширили свою деятельность по конкретным аспектам, касающимся циклической экономики в транспортной отрасли, за достигнутый в этой области прогресс; и **настоятельно рекомендовал** продолжить работу на уровне соответствующих рабочих групп и регулярно докладывать Комитету; [пункт 4 повестки дня]

10. **приветствовал** документ ECE/TRANS/2023/6, содержащий материалы КВТ для предстоящей семидесятой сессии ЕЭК, и, **признавая** высокую актуальность и влияние обсуждений по теме цифровых и «зеленых» трансформаций на семидесятой сессии Комиссии для работы Комитета и его вспомогательных органов, **поручил** секретариату представить следующий проект решения по транспортным вопросам для рассмотрения и возможного принятия на сессии ЕЭК; [пункт 4 повестки дня]

11. Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций **предлагается рассмотреть для принятия** на ее семидесятой сессии следующие решения в поддержку работы Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов в области цифровизации и «зеленых» трансформаций:

- **признать** важность Конвенции МДП и международной системы eTIR для беспрепятственного, безбумажного и эффективного пересечения границ в международном масштабе, дальнейшего содействия автомобильным/ интермодальным перевозкам и торговле и **просить** страны, которые еще не подключили свои таможенные системы к международной системе eTIR, сделать это по возможности максимально быстро;

- **вновь заявить** о своей поддержке Конвенции МДП, признавая созданные ею после вступления в силу преимущества для облегчения перевозок и торговли, **призывая** к ее дальнейшему географическому расширению и **предлагая** государствам — членам ООН из всех регионов стать договаривающимися сторонами Конвенции;
  - **приветствовать** усилия секретариата и договаривающихся сторон по введению в действие Протокола eSMR к Конвенции КДПГ и **предложить** всем соответствующим сторонам как можно скорее завершить выполнение этой сложной задачи и обеспечить, чтобы будущая система eSMR учитывала потребности всех заинтересованных сторон, использующих сегодня накладную КДПГ, во всех регионах, что позволит создать устойчивое электронное решение, продолжить успешное применение Конвенции КДПГ в долгосрочной перспективе и перевести автомобильный транспорт и таким образом интермодальные перевозки полностью в цифровую среду;
  - **отметить** развитие Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры на платформе географических информационных технологий, включая проделанную работу по адаптации транспортной инфраструктуры к изменению климата, **предложить** странам начать использовать этот инструмент и воспользоваться его услугами, **подчеркивая, что** эта работа является передовой практикой, способствующей дальнейшему устойчивому развитию транспортной инфраструктуры;
  - **приветствовать** создание Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК *пакета руководящих принципов или правил*, касающихся автоматизации транспортных средств;
  - **приветствовать** деятельность Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК и государств — членов ООН, направленную на установление минимальных технических требований безопасности и **конкретных** экологических требований для подержанных и новых транспортных средств, предназначенных для рынков стран с низким и средним уровнем дохода, где происходит около 90 процентов ДТП со смертельным исходом в мире;
  - **отметить** текущую работу и результаты регламентирующей деятельности Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК в области безопасности, испытания на энергопотребление и углеродной оценки жизненного цикла, в частности электромобилей и водородных транспортных средств, и **подчеркнуть, что** эти инструменты регулирования обеспечивают надежную основу для эффективной декарбонизации автомобильного транспорта;
  - **напомнить** об использовании инструмента КВТ по моделированию выбросов углерода ForFITS и **предложить** странам, регионам или муниципалитетам обратиться с просьбой о моделировании воздействия для различных мер политики, планируемых для снижения выбросов углерода от автомобильного транспорта. **Приветствовать** мероприятия в рамках партнерств с внешними заинтересованными сторонами, проводимые под эгидой ForFITS, такие как инициатива по созданию общей базы данных транспортного сектора (Transport Data Commons); [пункт 4 повестки дня]
12. **вновь выразил обеспокоенность** в связи с недостаточным общемировым прогрессом в выполнении задач в сфере безопасности дорожного движения, предусмотренных Целями устойчивого развития; [пункт 4 повестки дня]
13. **приветствовал** обновленную информацию относительно осуществления «Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы» (Глобальный план) и **с удовлетворением отметил** органичную интеграцию в Глобальный план основных конвенций Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, относящихся к ведению Комитета, а также «Рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности

дорожного движения» (Рекомендации КВТ); **поручил секретариату способствовать** осуществлению Глобального плана путем разработки инструментов для поддержки оценок национальных систем безопасности дорожного движения, которые в свою очередь помогут заинтересованным договаривающимся сторонам основных конвенций по безопасности дорожного движения систематически выявлять пробелы и области, требующие принятия мер, в своих национальных системах безопасности дорожного движения и **представить доклад о ходе работы** на восемьдесят шестой пленарной сессии Комитета; [пункт 4 повестки дня]

14. **отмечая** завершение в 2020 году Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения после окончания первого Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, **поблагодарил** секретариат за разработку пересмотренного Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы в соответствии с решениями восемьдесят четвертой сессии Комитета; и **принял к сведению** принципы, изложенные в пересмотренном Плате действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, содержащемся в документе ECE/TRANS/2023/7, **предложив** соответствующим рабочим группам представить в течение 2023 года в секретариат свои первоначальные соображения по тем областям плана действий, которые имеют отношение к их работе и вкладу; [пункт 4 повестки дня]

15. **просил** своего Председателя проинформировать в своем докладе Исполком о вкладе транспортного компонента ЕЭК в достижение Целей устойчивого развития и о соответствующих решениях КВТ для утверждения Исполкомом; [пункт 4 повестки дня]

16. **принял к сведению** документ ECE/TRANS/2023/8, содержащий решения вспомогательных органов Комитета, которые были приняты в соответствии со «Специальными процедурами на период COVID-19», санкционирующими принятие решений вспомогательными органами КВТ в соответствии с процедурами «отсутствия возражений» в ходе дистанционных неофициальных совещаний, проводимых вместо официальных совещаний, и «Специальными процедурами принятия решений на официальных совещаниях с дистанционным участием» (ECE/EX/2020/L.12); [пункт 4 повестки дня]

17. **утвердил** обновленный круг ведения Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2), содержащийся в приложении I к документу ECE/TRANS/2023/9; [пункт 5 а) повестки дня]

18. **утвердил** новые правила процедуры SC.2, содержащиеся в приложении II к документу ECE/TRANS/2023/9; [пункт 5 а) повестки дня]

19. **утвердил** новый круг ведения Комитета по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, содержащийся в приложении III к документу ECE/TRANS/2023/9; [пункт 5 а) повестки дня]

20. **утвердил** правила процедуры Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), содержащиеся в приложении IV к документу ECE/TRANS/2023/9; [пункт 5 а) повестки дня]

21. **утвердил** правила процедуры Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ — WP.15/AC.2), содержащиеся в приложении V к документу ECE/TRANS/2023/9; [пункт 5 а) повестки дня]

22. **утвердил** новые правила процедуры Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), содержащиеся в приложении VI к документу ECE/TRANS/2023/9; [пункт 5 а) повестки дня]

23. **постановил:**

a) **одобрить** продление мандата Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (LIAV) до декабря 2024 года, которой следует уделить особое внимание i) **проведению** коллективной оценки любых пробелов в конвенциях и резолюциях под эгидой WP.1 и ii) **определению** вопросов, подлежащих рассмотрению;

b) **отметить** уже проделанную работу в этой области; и

c) **рекомендовать** WP.1 вернуться к рассмотрению круга ведения Группы экспертов; [пункт 5 а) повестки дня]

24. **одобрил** продление мандата Группы экспертов по ЕСТР до 30 июня 2025 года; [пункт 5 а) повестки дня]

25. **высоко оценил** документ ECE/TRANS/2023/10, в котором отражены итоги совещаний, проведенных Бюро КБТ в 2022 году; [пункт 5 б) повестки дня]

26. **утвердил** проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» на 2023 год (ECE/TRANS/2023/11) и **рекомендовал** представить его Исполнительному комитету для одобрения; [пункт 6 а) повестки дня]

27. **принял во внимание** информацию, содержащуюся в проекте ключевых компонентов программы работы на 2025 год (неофициальный документ № 1); [пункт 6 а) повестки дня]

28. **рассмотрел** План по программам на 2024 год в отношении подпрограммы «Транспорт» (ECE/TRANS/2023/12), **заявил о своей поддержке** эффективной и результативной работы КБТ, его вспомогательных органов и реализации подпрограммы «Транспорт» в целом; **подчеркнул важность обеспечения** того, чтобы распределение ресурсов и бюджета в системе Организации Объединенных Наций пропорционально отражало высокую эффективность подпрограммы и ее возросшие потребности; [пункт 6 б) повестки дня]

29. **заявил о своей поддержке** программы публикаций на 2024 год, содержащейся в документе ECE/TRANS/2023/13, и **одобрил** ее, а также **рекомендовал** соответствующим рабочим группам по мере необходимости принять участие в их подготовке; [пункт 6 с) повестки дня]

30. Комитет **был проинформирован** о том, что секретариат ЕЭК в сотрудничестве с секретариатом Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) готовит «Практическое руководство по упрощению трансграничных процедур», текст которого будет издан позднее в 2023 году. Особое внимание в этой публикации, которая основывается на предыдущем совместном Справочнике ОБСЕ и ЕЭК по оптимальной практике при пересечении границ (опубликованном в 2012 году), уделяется облегчению перевозок внутренним транспортом, и она представляет собой хорошую возможность для продвижения некоторых инструментов ООН по облегчению перевозок и пересечения границ, включая МДП/еTIR, КДПГ/еCMR и т. д. Комитет **поручил** секретариату подготовить эту публикацию в качестве официального издания ООН на трех рабочих языках ЕЭК к 2024 году; [пункт 6 с) повестки дня]

31. **утвердил** перечень совещаний на 2023 год, составленный на основе предложений вспомогательных органов Комитета и содержащийся в документе ECE/TRANS/2023/14/Rev.1; [пункт 6 d) повестки дня]

32. **подчеркнул настоятельную необходимость ускорить процесс присоединения** к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, которые относятся к его ведению и формируют основу для системы нормативного регулирования внутреннего транспорта на международном уровне, **и их осуществления и предложил** странам, которые еще не сделали этого, присоединиться к конвенциям и другим правовым документам Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта и осуществлять их; [пункт 7 а) повестки дня]

33. **приветствовал** сообщения от государств, являющихся членами Организации Объединенных Наций и договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, о национальном и региональном опыте, включая информацию о проблемах и особых потребностях, накопленном ими в ходе осуществления конвенций, к которым они присоединились; **приветствовал также** присоединение государств-членов и выполнение ими соответствующих документов, включая конвенции и резолюции Генеральной Ассамблеи, и **просил** секретариат предоставить техническую помощь и услуги государствам, которые обращаются с таким запросом, в рамках имеющихся ресурсов. Исходя из этого, секретариату любезно **предлагается выяснить** наличие дополнительных ресурсов, для того чтобы учесть потребности соответствующих стран. Кроме того, он **призвал** государства-члены продолжать оказывать ценную поддержку, делясь своим опытом и информируя о проблемах и особых требованиях, что позволило бы заинтересованным странам завершить процедуры присоединения; [пункт 7 b) повестки дня]

34. **выразил** соболезнования и солидарность с Турцией и всеми людьми, пострадавшими в регионе в результате недавних трагических землетрясений. Понимая, что эта ситуация может дестабилизировать работу внутреннего транспорта — как внутри, так и за пределами Турции, — КВТ **предложил** любой другой группе по просьбе Турции как можно скорее проанализировать такие запросы и использовать гибкие возможности своего мандата, для того чтобы поддержать их; [пункт 7 b) повестки дня]

35. отметив, что повышение эффективности осуществления во всем мире является одним из ключевых элементов Стратегии КВТ и изложенной в ней концепции на период до 2030 года, **приветствовал** документ ECE/TRANS/2023/16, содержащий обзор мониторинга проблем и динамики осуществления, а также тенденций и динамики присоединения различных регионов к ключевым группам конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту; **с интересом отметил** пробелы и потребности в наращивании потенциала, выявленные в заявлениях и упомянутом выше документе; **предложил** договаривающимся сторонам и другим заинтересованным государствам — членам Организации Объединенных Наций сообщить секретариату до 28 апреля 2023 года о своих потребностях в наращивании потенциала, консультативных услугах или другой технической помощи для осуществления конвенций, договаривающимися сторонами которых они уже являются, и, если это целесообразно и актуально, о своей заинтересованности в получении дополнительной информации о конвенциях, к которым их правительство может пожелать присоединиться в будущем; **отметил** необходимость в наращивании потенциала регионов, не входящих в ЕЭК, в плане присоединения к правовым документам Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта и их осуществления и **поручил** секретариату изучить различные способы такого наращивания потенциала; и **поручил** секретариату подготовить при поддержке Бюро КВТ подробную записку с анализом этих потребностей и вариантов их удовлетворения и представить ее Комитету для рассмотрения и принятия возможных решений на его восемьдесят шестой сессии в 2024 году; [пункт 7 b) повестки дня]

36. **отметил** информацию об имеющихся вариантах мониторинга осуществления ключевых конвенций, относящихся к компетенции Комитета, и **дал указания** секретариату о путях повышения эффективности мониторинга и осуществления его правовых документов с целью более эффективного удовлетворения потребностей его государств-членов и договаривающихся сторон; [пункт 7 b) повестки дня]

37. **принял к сведению** сообщения государств, являющихся членами Организации Объединенных Наций и договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, о проблемах и возникающих тенденциях в области внутреннего транспорта в своих соответствующих регионах; [пункт 7 c) i) повестки дня]

38. **принимая во внимание** документ ECE/TRANS/2023/17, содержащий обзор усилий по восстановлению и вызовов в период после пандемии COVID-19 в различных регионах, **поручил секретариату и вспомогательным органам КВТ** учитывать эту информацию в своей работе в целях повышения ее актуальности и результативности во всем мире; [пункт 7 c) i) повестки дня]

39.<sup>1</sup> Рассмотрел документ ECE/TRANS/2023/18, в котором содержится обзор проекта технической помощи секретариата в Украине в отношении связуемости с соседними странами и мер, принятых секретариатом в ответ на негативное воздействие российской агрессии против Украины на региональную связуемость;<sup>2</sup>

40. **принял к сведению** ход осуществления Комитетом и его вспомогательными органами пересмотренной «Дорожной карты» по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), которая была утверждена на его восемьдесят третьей сессии, и **настоятельно рекомендовал**:

- Глобальному форуму по безопасности дорожного движения — продолжить рассмотрение вопроса об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении и обмен мнениями;
- Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств и его вспомогательные органы — продолжить свою деятельность в области автоматизированных и подключенных транспортных средств;
- Совместному совещанию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (WP.15/AC.1) — продолжить свою деятельность по телематике;
- Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике — принять меры, требуемые по направлению действий 12 «Дорожной карты» ЕЭК по ИТС; [пункт 7 d) повестки дня]

41. **настоятельно рекомендовал** продолжать работу:

- Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) по введению в действие eCMR, обеспечивая вовлечение всех заинтересованных сторон и регионов;
- Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и Административного комитета МДП (AC.2) по международной системе eTIR и подключению к национальным таможенным системам;
- WP.30 по переводу в цифровой формат конвенций о временном ввозе 1954 года (частные дорожные перевозочные средства) и 1956 года (коммерческие дорожные перевозочные средства) и таможенной талонной книжки (Carnet de Passage en Douane, eCPD);
- Исполнительного совета МДП (TIREXB)/WP.30 по Международному банку данных МДП (МБДМДП), (веб-) порталу eTIR для держателей и его мобильным приложениям для сотрудников таможни и держателей книжек МДП;
- WP.30 по обсерватории для мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19;
- Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) по международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры, разработанной на платформе географической информационной системы (ГИС);
- WP.5 и разработку инструмента данных/ГИС по последствиям изменения климата для транспортных сетей и адаптации к ним;
- WP.5 по инструменту показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ); [пункт 7 d) повестки дня]

42. **подтвердил свое стремление расширить** вклад в мониторинг и выполнение связанных с транспортом задач Повестки дня на период до 2030 года, Парижского соглашения, Новой программы развития городов, Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) и **просил** свои

<sup>1</sup> Решение было принято путем голосования: 24 за; 2 против. См. подробности в полном тексте доклада (пункт ууу).

<sup>2</sup> См. заявление секретариата в полном тексте доклада (пункт xxx).

вспомогательные органы согласовать свою деятельность соответствующим образом; [пункт 7 е) i) повестки дня]

43. **выразил свою обеспокоенность** ухудшением ситуации в мире в связи с увеличением частоты и тяжести воздействий изменения климата и признал настоятельную необходимость учитывать роль внутреннего транспорта, являющегося основным источником выбросов CO<sub>2</sub>, в комплексных решениях; **выразил признательность** тем из своих рабочих групп, которые представили в секретариат сведения о текущем вкладе, планы на будущее и предложения в поддержку смягчения изменения климата в ответ на решение восемьдесят четвертой сессии Комитета; и **поблагодарил** секретариат, который в консультации с Бюро подготовил для рассмотрения Комитетом всеобъемлющий документ ECE/TRANS/2023/21 с анализом этой деятельности, а также вариантов практических решений для Комитета и рабочих групп; [пункт 7 е) ii) повестки дня]

44. на основе документа ECE/TRANS/2023/21 **принял решение** о следующих путях укрепления своей роли и вклада по этому важнейшему вопросу, работа по которому ведется на горизонтальном уровне рядом вспомогательных органов Комитета, а также самим Комитетом:

a) **поручил** секретариату в тесном сотрудничестве с Бюро Комитета и соответствующими вспомогательными органами разработать амбициозный стратегический документ по сокращению выбросов парниковых газов (ПГ) на внутреннем транспорте на основе международных правовых документов Организации Объединенных Наций, входящих в сферу компетенции Комитета, с указанием приоритетных действий для Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и всех его соответствующих вспомогательных органов, который был бы подкреплён сильным планом действий с перечислением основных этапов, для рассмотрения и возможного принятия Комитетом на его восемьдесят шестой пленарной сессии (в 2024 году);

b) **просил** свои соответствующие вспомогательные органы и договорные органы уделять приоритетное внимание своевременному внесению поправок в правовые документы Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту в поддержку безопасного и эффективного выполнения задач, обязательств и выработки решений в области изменения климата;

c) **поручил** своим соответствующим вспомогательным органам продолжать усилия по согласованию требований к рабочим характеристикам и правовым документам, связанных с интеллектуальными транспортными системами, непосредственно способствующих сокращению выбросов ПГ за счет повышения эффективности использования топлива/энергии; эффективного использования транспортных сетей; перехода от частных автомобилей к общественному транспорту, когда это возможно; гибкости нагрузки на электросеть и ресурсов хранения энергии (электромобили) и автоматизации;

d) **поручил** своим вспомогательным органам и договорным органам активизировать усилия по переводу в цифровой формат основных конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

e) **предложил** своим соответствующим вспомогательным органам проанализировать соображения экологической и энергетической эффективности;

f) **выразил** решительную и активную поддержку в отношении задачи, инициированной Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (WP.29/GRPE) и предусматривающей разработку согласованной на глобальном уровне методологии для определения углеродного следа в течение всего жизненного цикла дорожных транспортных средств;

g) **поручил** секретариату раз в два года представлять Комитету углубленные доклады об изменении климата и внутреннем транспорте начиная с восемьдесят шестой сессии Комитета в 2024 году;

h) **поручил** секретариату **согласовать** программу работы с министерской декларацией и **уделять** приоритетное внимание ее осуществлению; [пункт 7 е) ii) повестки дня]

45. **призвал** государства-члены подключиться к неотложной работе по адаптации транспортных систем к изменению климата и в этом контексте признать прогресс, достигнутый Группой экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним в разработке важных вспомогательных материалов для содействия усилиям стран и их специалистов в области транспорта в этом начинании; [пункт 7 е) ii) повестки дня]
46. **выразил неизменную поддержку** в отношении программы ОПТОСОЗ; **настоятельно рекомендовал** государствам-членам прилагать усилия для осуществления Венской декларации и **призвал** своих членов рассмотреть возможность назначения национальных координаторов ОПТОСОЗ от транспортного сектора и проинформировать об этом секретариат; [пункт 7 е) iv) повестки дня]
47. **настоятельно рекомендовал** государствам-членам обеспечить участие представителей своего транспортного сектора в работе Руководящего комитета ОПТОСОЗ; [пункт 7 е) iv) повестки дня]
48. **выразил признательность** за рабочее совещание, проведенное в рамках WP.5 по защите инфраструктуры внутреннего транспорта от актов незаконного вмешательства на этапах проектирования, строительства и эксплуатации; **приветствовал** решение WP.5 организовать в ходе своей ежегодной сессии в 2023 году специальный семинар по угрозам в области кибербезопасности для зарядных станций электромобилей (ЗСЭМ) и **рекомендовал** предпринять такие усилия в сотрудничестве с другими соответствующими рабочими группами; [пункт 7 g) повестки дня]
49. **высоко оценил** создание Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ) на технологической платформе географической информационной системы (ГИС), включая проделанную работу по адаптации транспортной инфраструктуры к изменению климата; **предложил** странам, которые еще не сделали этого, **назначить** национальных координаторов и **использовать** этот инструмент на экспериментальном этапе; **признал**, что эта работа является передовой практикой, которая создает экономию масштаба и способствует дальнейшему устойчивому развитию транспортной инфраструктуры; и **просил** секретариат проинформировать Бюро КВТ и Комитет о результатах тестирования на своей сессии в следующем году; [пункт 7 g) повестки дня]
50. **выразил признательность** секретариату за его постоянные усилия по содействию разработке пользовательской платформы для показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ) и курса электронного обучения eLearning и предложил странам, которые еще не сделали этого, назначить национальных координаторов, начать использовать этот инструмент и воспользоваться его услугами; [пункт 7 g) повестки дня]
51. **приветствовал** целенаправленные и перспективные дискуссии, состоявшиеся на круглом столе WP.5, посвященном обсуждению имеющейся пропускной способности железных дорог транскаспийского коридора и коридора Алматы — Стамбул, организованном совместно секретариатами ЕЭК и ОЭС; **с признательностью отметил** просьбу участвующих железнодорожных компаний и таможенных администраций стран обоих коридоров о создании координационного комитета, который будет периодически собираться в формате группы друзей Председателя WP.5 при совместном содействии секретариата ОЭС для обмена мнениями и информацией, в частности, по следующим вопросам: а) остающиеся вопросы технической совместимости и установление единого графика и тарифов для обоих коридоров; б) разработка маркетингового плана для коридора, который мог бы послужить основой для повышения интереса со стороны операторов частного сектора и экспедиторов; и в) продолжающиеся усилия по цифровизации транспортных и таможенных документов. В этой связи он приветствовал первую сессию координационного комитета железнодорожного коридора, которая состоялась в декабре 2022 года, и **просил** соответствующие страны и секретариат подготовить обновленный доклад для обсуждения и рассмотрения на ежегодной сессии WP.5 в 2023 году, который будет представлен Комитету на его сессии в 2024 году; [пункт 7 g) повестки дня]

52. **поручил** секретариату провести консультации с Комитетом ОСЖД, а также, возможно, с ОТИФ и другими организациями, в которых участвуют заинтересованные государства — члены ЕЭК и ОСЖД, по выработке согласованных подходов к вопросам создания координационных механизмов управления международными транспортными коридорами; [пункт 7 g) повестки дня]

53. **приветствовал** принятие WP.5 заключительного доклада о работе Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры и **просил** секретариат WP.5 изучить возможности для продолжения этих усилий; [пункт 7 g) повестки дня]

54. **приветствовал** межрегиональные консультации по вопросам электрификации городской мобильности — возможности и вызовы для транспорта, энергетики и территориально-пространственного планирования, проведенные в рамках WP.5, и **высоко оценил** факт их совместной организации отделами устойчивого транспорта и устойчивой энергетики ЕЭК вместе с Группой по жилищному хозяйству и землепользованию. Он **предложил** секретариату продолжать проводить и содействовать таким консультациям по целевым темам, представляющим межрегиональный интерес, по возможности в сотрудничестве с другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций, а также другими региональными/межрегиональными организациями и соответствующими проектами; [пункт 7 g) повестки дня]

55. **приветствовал** документ ECE/TRANS/2023/23 «Оценка новых тенденций в области инфраструктуры для зарядки электромобилей», подготовленный Отделом устойчивого транспорта в тесной консультации с Отделом устойчивой энергетики в соответствии с просьбой восьмидесятой четвертой сессии Комитета; **одобрил** сформулированные в документе предварительные идеи об активизации роли КВТ и его соответствующих рабочих групп и в этой связи:

- **принял к сведению** итоги рассмотрения WP.5, WP.24 и WP.6 этого документа и содержащиеся в нем рекомендации и приветствовал предложенные действия;
- **просил** SC.1 рассмотреть вопрос о развитии автомобильного транспорта и внести соответствующие предложения с точки зрения электрификации транспортных средств малой грузоподъемности (ТСМГ) и транспортных средств большой грузоподъемности (ТСБГ), а также наилучших способов организации инфраструктуры для зарядки. Далее предложил SC.1 тесно сотрудничать с WP.24 для поиска решений, наилучшим образом отвечающих интересам грузовых перевозок в целом, а также доставки «до двери»;
- **просил** WP.29 представить предложения по возможным будущим видам деятельности в области нормативных инструментов, касающихся согласованной коммуникации между транспортными средствами и системами электроснабжения электромобилей (СЭСЭМ), принимая во внимание уже существующие соответствующие стандарты и/или протоколы;
- учитывая, что рассмотрение различных аспектов электрической мобильности требует тесного сотрудничества между рядом вспомогательных органов, **просил** WP.5 продолжать играть координирующую роль и представить доклад КВТ на его следующей сессии;
- **решил** укреплять свои межсекторальные связи, учитывая межсекторальный характер рассматриваемой темы, когда это целесообразно, в том числе путем создания синергетического эффекта и более тесного взаимодействия с соответствующими родственными секторальными комитетами, такими как Комитет по устойчивой энергетике ЕЭК, по этим вопросам; [пункт 7 g) повестки дня]

56. **высоко оценил** текущие усилия WP.5 в области международного управления чрезвычайными ситуациями в рамках последующей деятельности по выполнению рекомендаций, подготовленных неофициальной междисциплинарной консультативной группой (НМКГ) по мерам реагирования транспортного сектора на COVID-19; **призвал** заинтересованные страны добровольно участвовать в экспериментальном проекте под руководством секретариата, направленном на разработку международной системы управления чрезвычайными ситуациями для автомобильного,

железнодорожного и внутреннего водного транспорта на отдельном участке коридора в регионе ЕЭК; и **просил** WP.5 отчитаться о дальнейшем развитии событий на восемьдесят шестой пленарной сессии Комитета в 2024 году. [пункт 7 g) повестки дня]

57. **принял к сведению** ход осуществления Плана действий КВТ по развитию потенциала (2020–2025 годы), в частности в области укрепления потенциала; **выразил удовлетворение** прогрессом, достигнутым в рамках проводимых обследований состояния безопасности дорожного движения (ОСБДД) в Узбекистане и Молдове, и **высказался в поддержку** опубликования обзоров показателей безопасности дорожного движения для облегчения их распространения и тем самым усиления их воздействия в соответствующих странах; **поблагодарил** Регулярную программу технического сотрудничества (РПТС) за постоянную финансовую поддержку реализации проектов по развитию потенциала в течение последних трех лет; **с удовлетворением приветствовал** запуск учебной платформы LearnITS, **отметив**, что она значительно расширит возможности Отдела по развитию потенциала, **поблагодарил** секретариат за разработку отдельных модулей и **просил** его продолжать дальнейшее использование/разработку существующих/новых модулей в целях укрепления своих приоритетов по развитию потенциала в интересах всех договаривающихся сторон; **высказался в поддержку** дальнейшего осуществления Плана действий по развитию потенциала КВТ; и **добавил** в него пункт о развитии потенциала всех учреждений, занимающихся вопросами повышения безопасности дорожного движения, и поддержке внедрения успешной международной практики сравнительного анализа, в частности посредством i) подготовки и распространения современных методов работы, процедур, технических руководств, информационных технологий, систем управления, организационных структур и правил; и ii) подготовки и проведения учебных программ для учреждений и специалистов по безопасности дорожного движения; [пункт 7 h) повестки дня]

58. **выразил признательность** Глобальному форуму по безопасности дорожного движения за его всеобъемлющую повестку дня, в которой учтены наиболее актуальные стратегии содействия безопасной, инклюзивной и устойчивой мобильности с акцентом на повышение безопасности дорожного движения в регионах с очень большим числом несчастных случаев со смертельным исходом; **высоко оценил** внимание, уделяемое взаимодействию человеческого фактора и автоматизированного вождения как ключевым вопросам дорожного движения в будущем; **отметил и поддержал** усилия, направленные на анализ вождения в состоянии опьянения, и соответствующую политику, а также безопасный системный подход и многопрофильное расследование дорожно-транспортных происшествий как вклад в достижение задач 3.6 и 11.2 Целей устойчивого развития;

59. **высоко оценил** работу и достижения Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), в частности: а) успешную доработку пакета пяти новых правил Организации Объединенных Наций, касающихся защиты уязвимых участников дорожного движения и направленных на повышение безопасности дорожного движения; б) обновление Правил № 157 Организации Объединенных Наций, касающихся официального утверждения/сертификации автоматизированных систем удержания в полосе (АСУП) для использования на автомагистралях на скоростях до 130 км/ч, и быстрый прогресс, достигнутый в рамках глобальной инициативы «Рамочный документ по автоматизированным транспортным средствам», охватывающий все варианты использования и все типы транспортных средств; и с) его участие в разработке оценки жизненного цикла (ОЖЦ), например энергопотребления и выбросов углерода с упором на транспортные средства с электрическим приводом в целях поддержки декарбонизации автомобильного транспорта; [пункт 7 k) повестки дня]

60. **отметил и поддержал** настоятельный призыв WP.29 к государствам-членам просить о выделении достаточного бюджета для продолжения предоставления полноценного устного перевода для обслуживания заседаний в гибридном формате, с тем чтобы делегации из стран с низким и средним уровнем дохода и впредь имели возможность лично или дистанционно участвовать в работе WP.29. Полноценное продолжение заседаний в гибридном формате соответствует глобальному стремлению к сокращению выбросов углерода, что подтвердила двадцать седьмая Конференция сторон (КС 27), состоявшаяся в Египте; **предложил** делегациям довести эти соображения до

сведения своих столиц, а также представительств при Организации Объединенных Наций в Женеве и Нью-Йорке; [пункт 7 к) повестки дня]

61. **отметил** пожелание Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) провести одну из своих ежегодных сессий за пределами Женевы; **предложил** договаривающимся сторонам за пределами Европы провести одну из сессий GRVA в своей стране, что стало бы свидетельством полномасштабного глобального сотрудничества в области автоматизированного и подключенного вождения; [пункт 7 к) повестки дня]

62. **отметил**, что г-н А. Эрарио (Италия) был переизбран путем аккламации на должность Председателя WP.29 и что г-н Т. Наоно (Япония) был избран тайным голосованием на должность заместителя Председателя WP.29; [пункт 7 к) повестки дня]

63. **одобрил** деятельность, перечисленную в документе ECE/TRANS/2023/25; [пункт 7 к) повестки дня]

64. **выразил обеспокоенность** по поводу того, что Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 (1) и 14 (3) б) Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), принятый Конференцией договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все договаривающиеся стороны ДОПОГ стали сторонами Протокола; [пункт 7 л) повестки дня]

65. в этой связи **настоятельно призвал** остальные договаривающиеся стороны (Азербайджан, Армению, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Исландию, Казахстан, Марокко, Нигерию, Сан-Марино, Северную Македонию, Таджикистан, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы Протокол мог вступить в силу; [пункт 7 л) повестки дня]

66. **принял к сведению** успешное проведение третьего официального конкурса предложений Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и соответствующие планы, а также положение дел с осуществлением отдельных проектов в странах с низким и средним уровнем дохода и ожидаемое будущее направление деятельности Фонда; [пункт 7 м) повестки дня]

67. **призвал** свои государства-члены рассмотреть возможность внесения финансовых взносов в Фонд и расширить сотрудничество в поддержку его миссии; [пункт 7 м) повестки дня]

68. **выразил свою признательность** Специальному посланнику за его руководство, в частности в деле содействия присоединению к конвенциям Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их осуществлению; [пункт 7 н) повестки дня]

69. **принял к сведению** предпринятые секретариатом усилия для активизации работы по облегчению пересечения границ, особенно посредством перевода в цифровой формат существующих основных конвенций и подготовки справочников/руководств по облегчению пересечения границ; **приветствовал** весьма позитивные изменения в отношении внедрения процедуры eTIR и банка данных МДП, знаменующих достижение одной из основных целей Повестки дня КВТ на период до 2030 года, и **предложил** договаривающимся сторонам МДП, которые еще не сделали этого, обеспечить подключение своей национальной таможенной системы к международной системе eTIR при первой же имеющейся возможности; [пункт 7 о) повестки дня]

70. **вновь заявил о своей поддержке** Конвенции МДП, признавая созданные после ее вступления в силу преимущества для облегчения перевозок и торговли и призывая к ее дальнейшему географическому расширению, и **предложил** государствам — членам Организации Объединенных Наций из всех регионов стать договаривающимися сторонами Конвенции; [пункт 7 о) повестки дня]

71. **предложил** также секретариату и Международной автомобильной федерации (ФИА) ускорить работу по переводу в цифровой формат таможенной талонной книжки (CPD), обеспечив ее скорейшее применение; [пункт 7 о) повестки дня]

72. **поручил** секретариату провести консультации с Комитетом ОСЖД, а также с ОТИФ в целях инициирования подготовки плана действий по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом как в грузовом, так и в пассажирском сообщении; [пункт 7 о) повестки дня]
73. **просил** SC.2 рассмотреть возможность организации рабочего совещания по международным железнодорожным пассажирским перевозкам; [пункт 7 о) повестки дня]
74. **отметив**, что в связи с мерами по борьбе с пандемией COVID-19 в 2020 году была проведена только одна сессия Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, **постановил пересмотреть решение** Рабочей группы об увеличении количества сессий с двух до трех в течение двухгодичного периода на своей сессии в 2023 году; [пункт 7 р) повестки дня]
75. **приветствовал** усилия секретариата и договаривающихся сторон по введению в действие протокола eSMR к КДПГ и **предложил** всем соответствующим сторонам как можно скорее завершить выполнение этой сложной задачи и обеспечить, чтобы будущая среда/система eSMR учитывала интересы всех заинтересованных сторон, участвующих в повседневной практике применения КДПГ и представляющих все регионы, создавая таким образом надежное электронное решение и продолжая историю большого успеха КДПГ на пути к обеспечению полностью цифровой среды для интермодальных перевозок; [пункт 7 q) повестки дня]
76. **рассмотрел** решение SC.1, принятое на ее сто семнадцатой сессии, о продлении срока действия административного соглашения между ЕЭК и службами Европейской комиссии о продолжении деятельности, предусмотренной Меморандумом о взаимопонимании между службами Европейской комиссии и ЕЭК от 2009 года, на период с 1 января 2023 года по 31 декабря 2024 года. Комитет **принял к сведению** заявления государств-членов и их просьбы к секретариату, которые полностью отражены в заключительном докладе; [пункт 7 q) повестки дня]
77. **принял к сведению** изменения в приложении 1 к Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (RE.4), одобренные SC.1 и касающиеся международных сертификатов страхования автотранспортных средств (известных как «зеленые карты»); [пункт 7 q) повестки дня]
78. **приветствовал** рабочее совещание по трансграничному страхованию автотранспортных средств, совместно организованное ЭКА, ЕЭК, ЭКЛАК, ЭСКАТО и ЭСКЗА в Женеве 19 октября 2022 года в связи со сто семнадцатой сессией SC.1, и призвал секретариат продолжать содействовать обмену опытом и сотрудничеству между региональными и субрегиональными механизмами трансграничного страхования автотранспортных средств; [пункт 7 q) повестки дня]
79. **принял к сведению** решение SC.2 о доработке Конвенции о договоре международной железнодорожной перевозке грузов; [пункт 7 р) повестки дня]
80. **принял** новые Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, подготовленные SC.2 по его просьбе. Новые Модельные правила содержатся в документе ECE/TRANS/2023/37; [пункт 7 р) повестки дня]
81. **принял** проект Инструкций по Модельным правилам по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, подготовленный SC.2 по его просьбе. Проект Инструкций по Модельным правилам представлен в документе ECE/TRANS/2023/38; [пункт 7 р) повестки дня]
82. **принял** резолюцию, озаглавленную «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям», которая была одобрена SC.3 на ее шестьдесят шестой сессии и WP.24 на ее шестьдесят пятой сессии и содержится в документе ECE/TRANS/223/31; [пункты 7 s) и 7 u) повестки дня]
83. **принял к сведению** достигнутый прогресс в деле обновления Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ), выполненного в ходе неофициальной предварительной работы по просьбе WP.24; далее **принял к сведению** тот факт, что секторальные консультативные

органы Международной организации труда не смогут обсудить вопрос о создании совместной группы экспертов по Кодексу ГТЕ по крайней мере до 2025 года. КВТ **признал** настоятельную необходимость обновить Кодекс ГТЕ для повышения безопасности работников, занимающихся обработкой ГТЕ, и таким образом внести вклад в достижение задачи 8 Целей устойчивого развития по содействию обеспечению надежных и безопасных условий работы для всех трудящихся. С этой целью он **просил** инициировать процесс рассмотрения предложенных разработанных обновлений и, если это будет сочтено необходимым, их принятия в рамках специальной сессии WP.24 по Кодексу ГТЕ, которая должна состояться до конца 2023 года. Он **просил** секретариат пригласить ИМО и МОТ, а через их посредство и членов этих организаций на специальную сессию; [пункт 7 s) повестки дня]

84. **выразил свою поддержку** деятельности, осуществляемой в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ, **поблагодарил** Хорватию и Польшу, предложивших кандидатов на должности управляющих проектов ТЕА и ТЕЖ, и **настоятельно рекомендовал** оперативно завершить подготовку их контрактов; [пункт 7 t) повестки дня]

85. **с удовлетворением отметил** прогресс государств-членов в осуществлении Вроцлавской декларации министров и резолюции № 265 КВТ (неофициальный документ № 5 (2023 год)); [пункт 7 u) повестки дня]

86. **приветствовал** новые способы распространения статистических продуктов с помощью историй на основе данных и **настоятельно рекомендовал** продолжать разработку различных продуктов в этой области; [пункт 7 v) повестки дня]

87. **принял к сведению** доклад SC.1, **одобрил** в целом все другие доклады и соответствующую деятельность своих вспомогательных органов и **поручил** секретариату включить ссылки в полный текст доклада КВТ на основе аннотаций, содержащихся в этом документе; [пункт 8 повестки дня]

88. **отметил**, что его восемьдесят шестую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 20–23 февраля 2024 года; [пункт 10 повестки дня]

89. **отметил**, что утверждение доклада о работе его восемьдесят пятой сессии будет ограничено принятием перечня основных решений, а полный текст доклада Комитета будет распространен на более позднем этапе; [пункт 11 повестки дня]

90. **утвердил** перечень основных решений восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/2023/R.1). [пункт 11 повестки дня]