



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 15–17 ноября 2023 года

Пункт 21 предварительной повестки дня

Программа работы на 2024–2025 годы**Проект программы работы и двухгодичная оценка
на 2024–2025 годы****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) о рассмотрении программы работы каждые два года (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочей группе будет предложено рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2022–2023 годы, а также соответствующие параметры для двухгодичной оценки.
2. Хотя система Организации Объединенных Наций больше не функционирует на основе двухгодичного бюджета и с учетом того, что альтернативный подход на уровне КВТ не был разработан и одобрен, предлагается, как уже было указано в документах ECE/TRANS/SC.2/2019/1 и ECE/TRANS/SC.2/2021/3, продолжить представление программы работы на двухгодичной основе, с тем чтобы государства-члены имели возможность наблюдать за деятельностью Рабочей группы.

II. Проект программы работы на 2024–2025 годы**A. Введение**

3. В настоящем документе содержится проект программы работы Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) на 2024–2025 годы применительно к подпрограмме «Железнодорожный транспорт». Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) предлагается рассмотреть эту программу для утверждения на ее нынешней сессии. Рабочая группа и КВТ будут иметь возможность скорректировать эту программу работы в течение двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе.
4. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемого достижения и перечень итогов/видов деятельности для реализации в 2024–2025 годах. Предполагается, что эти



итоги/виды деятельности будут способствовать достижению планируемых результатов работы.

5. Группирование видов деятельности по направлениям точно соответствует классификации, которая в прошлом использовалась КВТ для проведения двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограмм. Настоящий проект программы работы подготовлен в полном соответствии с кругом ведения заданием и правилами процедуры SC.2 (документы ECE/TRANS/SC.2/2022/1 и ECE/TRANS/SC.2/2022/2) и, следовательно, с аналогичными документами КВТ.

6. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности:

Направление

деятельности № Подпрограмма: 02 Транспорт

1	Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
2	Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
3	Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
4	Железнодорожный транспорт и проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)
5	Внутренний водный транспорт
6	Интермодальные перевозки и логистика
7	Таможенные вопросы, связанные с транспортом
8	Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
9	Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
10	Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
11	Глобальная согласованная система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС)
12	Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
13	Статистика транспорта
14	Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали Север — Юг (ТЕА)
15	Безопасность дорожного движения

7. Для удобства восприятия новые итоги/виды деятельности выделены жирным шрифтом, а текст, который был удален, — зачеркиванием.

8. Итоги/виды деятельности сгруппированы по направлениям, к которым они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая документация для заседающих органов; б) публикации и другие информационные материалы; в) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные мероприятия, консультационные услуги и онлайн-инструменты.

9. Ниже перечислены соответствующие показатели достижений вместе с исходными и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

10. Настоящий документ основан на программе работы, согласованной на семьдесят пятой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (ECE/TRANS/SC.2/2021/3), и лежит в русле осуществления стратегии КВТ, поэтому

его следует рассматривать вместе с документом, в котором излагается порядок осуществления стратегии КВТ в связи с работой на железных дорогах (ECE/TRANS/SC.2/2019/2).

В. Цель и стратегия

11. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и защищенности транспортного сектора до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития транспорта. Деятельность железнодорожного сектора в рамках данной подпрограммы является основополагающей для достижения этой цели и оказания помощи государствам-членам в их усилиях по достижению целей устойчивого развития путем создания и поддержания нормативно-правовой базы, способствующей развитию железных дорог и стимулирующей перераспределение объема перевозок в пользу железнодорожного транспорта.

12. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел устойчивого транспорта. В рамках Отдела устойчивого транспорта Секция транспортных сетей и логистики отвечает за деятельность железнодорожного транспорта и в этом качестве обеспечивает секретариатское обслуживание для SC.2.

С. Итоги/виды деятельности для реализации в двухгодичный период 2024–2025 годов

13. Для реализации в двухгодичный период 2024–2025 годов предусмотрены следующие итоги/виды деятельности

Подпрограмма: 02 Транспорт

Направление деятельности 4: Железнодорожный транспорт

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ).	Более четкое понимание функционирования железных дорог и политики в области железнодорожного транспорта в регионе, включая инфраструктуру и ее финансирование, пересечение границ, эксплуатационную совместимость, охрану и безопасность, высокоскоростные поезда, изменение климата, производительность на железнодорожном транспорте, реформу на железных дорогах, #
2. Наблюдение за применением, обзор и обновление Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава.	
23. Рассмотрение мер для повышения эффективности и устойчивости железнодорожного транспорта как части устойчивой транспортной системы, включая узкие места в секторе железнодорожных транспортных услуг на общеевропейском уровне и содействие технологическому прогрессу в этом секторе.	
34. Доклад по проекту Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и деятельности в его рамках, укрепление сотрудничества между проектом ТЕЖ и Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и рассмотрение возможностей использования его результатов.	
45. Обследование пассажирских и грузовых перевозок по сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования.	

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
<p>56. Участие в различных железнодорожных проектах и разработке инициатив, которые связаны с новыми конвенциями и региональным сотрудничеством, а также с евро-азиатскими транспортными коридорами, и их мониторинг.</p>	<p>укрепление сотрудничества стран ЕЭК в рассмотрении этих вопросов.</p>
<p>67. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе посредством совершенствования процедур пересечения границ и гармонизации технических требований различных железнодорожных систем и их функционирования на границах.</p>	<p>Расширение возможностей стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕЖ.</p>
<p>78. Обзор общих тенденций на железнодорожном транспорте и политики в области железнодорожного транспорта, анализ конкретных экономических аспектов железнодорожных перевозок, сбор, компиляция и распространение статистических данных о железнодорожном транспорте в сотрудничестве с Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) и подготовка докладов, обзоров, публикаций и ежегодных рабочих совещаний по актуальным темам развития железнодорожного транспорта и передовой практике.</p>	
<p>Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p>	
<p>a) выполнять роль секретариата для Рабочей группы по железнодорожному транспорту и ее групп экспертов и Комитета по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава;</p>	
<p>b) обновлять и поддерживать обновленный онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП;</p>	
<p>c) оказывать поддержку и проводить анализ для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала на железнодорожном транспорте, поддерживающего реализацию правовых соглашений, связанных с железнодорожным транспортом;</p>	
<p>d) представлять ЕЭК ООН на совещаниях межправительственных и неправительственных организаций по вопросам, касающимся железных дорог.</p>	

Другие виды деятельности в рамках данного направления

~~Группа экспертов по единому железнодорожному праву будет продолжать работать~~ **Продолжение работы** над созданием единого железнодорожного права. ~~Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава продолжит свою работу по определению возможностей для надлежащей постоянной идентификации подвижного состава.~~ **Продолжение оказания секретариатских услуг** Группе экспертов по международным узлам железнодорожных пассажирских перевозок и ее возможным преемникам ~~продолжит~~ **продолжит** в целях работы по совершенствованию доступа к железным дорогам на основе своей деятельности в контексте пассажирских станций.

Итоги/виды деятельности

- a) *Совещания и соответствующая документация для заседающих органов*
- 4.1 Рабочая группа по железнодорожному транспорту (~~семьдесят шестая сессия в 2022 году и семьдесят седьмая сессия в 2023 году~~ **семьдесят восьмая сессия в**

**2024 году и семьдесят девятая сессия в 2025 году) (12 заседаний).
Председатель SC.2 может созывать дополнительные заседания для
удовлетворения потребностей государств-членов в связи с новыми
правовыми соглашениями**

Документация:

Повестки дня и доклады о работе годовых сессий (4); другие документы (14) по предусмотренным мандатом вопросам, включая проект программы работы и двухгодичную оценку (в формате, предписанном соответствующим новым решением КВТ), государственно-частные партнерства и финансирование железнодорожного транспорта, высокоскоростные железные дороги, безопасность (в том числе кибербезопасность) и физическую безопасность на железнодорожном транспорте, облегчение пересечения границ, железнодорожный обзор, показатели производительности на железнодорожном транспорте, реформу железных дорог, единое железнодорожное право, администрирование и обновление Соглашения СМЖЛ, статистику железнодорожного транспорта; другие соответствующие документы по новым предусмотренным мандатом вопросам. **В случае созыва Председателем SC.2 дополнительных заседаний SC.2 могут потребоваться дополнительные повестки дня, доклады и другие документы.**

4.2 ~~Запланированные сессии Группы экспертов по единому железнодорожному праву~~

Документация:

~~Повестки дня сессий (6), доклады о работе сессий (6), документы, связанные с проектом правовых положений о едином железнодорожном праве (12), документы, касающиеся надлежащего управления единым железнодорожным правом (6), другие документы по предусмотренным мандатом вопросам, связанные с единым железнодорожным правом (6).~~

4.32 ~~Запланированные сессии Группы экспертов Комитета по пересмотру по~~
постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава

Документация:

Повестки дня сессий (42), доклады о работе сессий (42), документы, связанные с разработкой положений о постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (42).

4.43 ~~Запланированные сессии Группы экспертов по международным узлам~~
железнодорожных пассажирских перевозок **и ее потенциального преемника**

Документация:

Повестки дня сессий (4), доклады о работе сессий (4), документы, связанные с разработкой положений по международным узлам железнодорожных пассажирских перевозок (12).

b) *Публикации, а также другие информационные материалы и онлайн-инструменты*

4.54 Обновление онлайн-инструмента мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП

~~4.6 Подготовка публикаций по железнодорожному транспорту в регионе ЕЭК, включая современные проблемы на железнодорожном транспорте, в том числе вопросы изменения климата, инфраструктуры и статистики~~

4.75 Обновление и мониторинг работы международного информационного портала по железнодорожной безопасности

4.6 Обновление и мониторинг работы международного информационного портала по инновациям на железнодорожном транспорте

4.87 Разработка показателей производительности на железнодорожном транспорте

- 4.98 Разработка других предусмотренных мандатом инструментов в соответствии с требованиями Рабочей группы

Непериодические публикации:

- 4.409 Подготовка публикаций по железнодорожному транспорту в регионе ЕЭК, включая современные проблемы на железнодорожном транспорте, в том числе вопросы изменения климата, инфраструктуры и статистики, в соответствии с запросом Рабочей группы.

с) *Техническое сотрудничество*

- 4.410 Рабочее совещание по современным вопросам развития железнодорожного транспорта (2)

- 4.4211 Семинары по вопросам ТЕЖ (2)

- 4.13 Проект по вопросам ТЕЖ на местах (1)

III. Двухгодичная оценка

14. На основе решений, принятых на пятьдесят седьмой сессии в октябре 2013 года (документ ECE/TRANS/SC.2/220, пункты 88 и 89), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, трех показателей достижения и соответствующих фактических показателей результативности.

15. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть параметры на 2022–2023 годы (ожидаемые достижения, показатели достижения, фактические показатели результативности), как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2024–2025 годов.

Двухгодичная оценка

Обзор показателей результативности за 2022–2023 годы и определение целей на 2024–2025 годы

Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижений	Фактические показатели результативности	
4. Железнодорожный транспорт	Более четкое понимание функционирования железных дорог и политики в области железнодорожного транспорта в регионе, включая инфраструктуру, пересечение границ, эксплуатационную совместимость, мониторинг и обновление соответствующих нормативных документов, а также укрепление сотрудничества стран ЕЭК в рассмотрении этих вопросов.	а) Число стран, МПО и НПО, участвующих в проводимых два раза в год сессиях Рабочей группы по железнодорожному транспорту		
		Показатели результативности:		
		Исходные данные за 2012–2013 годы:	30	
		Целевые показатели на 2014–2015 годы:	40	55
	Целевые показатели на 2016–2017 годы:	40	78	
	Целевые показатели на 2018–2019 годы:	40	67	
	Целевые показатели на 2020–2021 годы:	50	72	

*Двухгодичная оценка**Обзор показателей результативности за 2022–2023 годы и определение целей на 2024–2025 годы*

Целевые показатели на 2022–2023 годы:	50	121 ¹
b) Число поправок к Соглашению СМЖЛ, а также обновленных и измененных линий в приложении I к нему, которые были одобрены Рабочей группой		
Исходные данные за 2012–2013 годы:	1	1
Целевые показатели на 2014–2015 годы:	1	2
Целевые показатели на 2016–2017 годы:	1	1
Целевые показатели на 2018–2019 годы:	1	1
Целевые показатели на 2020–2021 годы:	1	1
Целевые показатели на 2022–2023 годы:	1	2
c) Число организованных тематических рабочих совещаний/семинаров/обсуждений и число участников		
Исходные данные за 2012–2013 годы:	1	1
Целевые показатели на 2014–2015 годы:	2	2
Целевые показатели на 2016–2017 годы:	2	2
Целевые показатели на 2018–2019 годы:	2	3
Целевые показатели на 2020–2021 годы:	2	2
Целевые показатели на 2022–2023 годы:	2	2

IV. Последующие шаги

16. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть этот документ в качестве основы для своей деятельности на 2024 и 2025 годы.

¹ Показатель 2022 года.