



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 15–17 ноября 2023 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Комитет по пересмотру Модельных правил по
постоянной идентификации железнодорожного
подвижного состава****Осуществление Модельных правил: переходные
процедуры, предложение для Комитета по пересмотру
Модельных правил****Представлено Председателем Комитета по пересмотру****I. Введение**

1. Одно из условий Люксембургского протокола к Кейптаунской конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Люксембургского железнодорожного протокола, или Протокола) заключается в том, что для регистрации в международном реестре в Люксембурге, установленном в рамках Протокола, любой обеспечительный интерес в подвижном составе¹, созданный во время действия Протокола в каком-либо из Договаривающихся государств (международный интерес), должен быть уникальным образом идентифицирован, причем уникальный идентификатор должен быть нанесен на финансируемый подвижной состав или связан с серийным номером изготовителя либо национальным или региональным номером, нанесенным таким образом². Поскольку серийные номера изготовителя или национальные либо региональные номера могут иметь множество вариантов и могут дублироваться, повторно использоваться или изменяться, практическое решение, изложенное в правилах применения международного реестра (правилах), в данном смысле состоит в том, что в отношении каждой единицы подвижного состава выдается уникальный идентификатор, или идентификатор СУИРТС³, который должен быть на постоянной основе нанесен на данную единицу подвижного состава.

¹ Созданный в силу соглашения о лизинге, обеспеченного кредитного договора или соглашения об условной продаже (статья 2 (2) Кейптаунской конвенции) (далее по тексту — кредитного соглашения).

² Статья XIV (1).

³ Система уникальной идентификации рельсовых транспортных средств.



4. Модельные правила применяются как к новому, так и к уже эксплуатируемому подвижному составу.
5. Что касается финансируемого нового подвижного состава, т. е. подвижного состава, который впервые еще не введен в эксплуатацию, или подвижного состава, который вскоре будет допущен к эксплуатации в регионе (зоне использования), то, как предполагается, маркировочный знак СУИРТС наносится в тот момент, когда подвижной состав впервые вводится в эксплуатацию в данном регионе⁴. Он также может быть интегрирован в производственный процесс некоторых изготовителей.
6. Что касается уже эксплуатируемого в регионе подвижного состава, то держателю, возможно, весьма сложно немедленно проставить маркировочный знак на каждой единице парка подвижного состава в соответствии с Модельными правилами. Вместе с тем такое требование, скорее всего, будет предусмотрено условиями кредитного соглашения в контексте как любого финансирования, так и рефинансирования существующего подвижного состава⁵. Кроме того, кредиторы, заключившие с дебитором договор об обеспеченном финансировании до вступления Протокола в силу в соответствующих Договаривающихся государствах, будут обладать «ранее существовавшими правом или гарантией» в отношении соответствующего подвижного состава. Договаривающееся государство может сделать заявление в соответствии со статьей 60 (3) Кейптаунской конвенции с поправками, внесенными на основании Протокола, согласно которой сохраняется приоритет ранее существовавших права или гарантии по отношению к впоследствии зарегистрированным международным интересам, возникшим после вступления Протокола в силу в соответствующем Договаривающемся государстве, если это право или эта гарантия зарегистрированы в течение определенного промежуточного периода⁶. В таком случае кредитор, возможно, пожелает зарегистрировать свои ранее существовавшие право или гарантию, с тем чтобы сохранить свой приоритет по отношению к впоследствии зарегистрированным международным интересам⁷. В соответствии с Правилами у него будет право сделать это в одностороннем порядке без согласия дебитора⁸.
7. В целом будет предусмотрено надлежащее условие⁹ для регистрации международного интереса или внедоговорного права либо интереса, ранее существовавших права или гарантии либо уведомления о продаже, в соответствии с которыми должны соблюдаться Модельные правила. Таким образом, если на подвижном составе немедленно не будет проставлен маркировочный знак, то соответствующие гарантия или уведомление о продаже не могут быть зарегистрированы, хотя они и существуют¹⁰.
8. В этой связи очевидно, что необходимо предусмотреть переходные положения на ограниченный период, с тем чтобы операторы и держатели располагали временем для нанесения на постоянной основе маркировочного знака на подвижном составе, финансируемом по линии СУИРТС.
9. В документе ECE/TRANS/SC.2/RC.1/2023/1 этот вопрос рассматривается более подробно с указанием возможных переходных решений, применимости любых переходных решений, возможных переходных мер, продолжительности переходного периода и необходимости каких-либо отступлений.

⁴ «Допуск» по терминологии Модельных правил.

⁵ И мы предполагаем, что несоблюдение Модельных правил будет являться событием неисполнения по соответствующему кредитному соглашению.

⁶ Не менее 3 лет и не более 10 лет. Испания в своем заявлении отдала предпочтение трехлетнему периоду.

⁷ Смысл статьи 60 (3) состоит в том, чтобы предоставить сторонам, производящим поиск в международном реестре, гарантию того, что по истечении промежуточного периода данный поиск позволит окончательно выявить все интересы, которые могут повлиять на любой новый международный интерес, создаваемый в данный момент.

⁸ Раздел 5.12 Правил.

⁹ Указанное в разделе 5.3 с) i) Правил.

¹⁰ Статья XIV Протокола.

10. На основе этого документа на первом заседании Комитета по пересмотру были подробно обсуждены различные альтернативные варианты и предложено внести в Модельные правила изменения, с тем чтобы отразить текст, приведенный в приложении к настоящему документу. Рабочей группе, как вышестоящему органу Комитета по пересмотру, предлагается рассмотреть предлагаемый текст, включенный в данное приложение.

Приложение

Предлагаемые поправки к Модельным правилам (2023 года)

Статья 3

Включить в статью 3 следующие дополнительные определения:

«Допущен» означает дату, по состоянию на которую было разрешено ввести в оперативную эксплуатацию какую-либо единицу подвижного состава в соответствии с применимым законодательством.

«Кредитное соглашение» означает договор, определенный в Конвенции, который заключен после вступления в силу Протокола в каком-либо Договаривающемся государстве, где находится дебитор.

«Характеризуемый определенными признаками подвижной состав» означает железнодорожный подвижной состав, который был допущен к эксплуатации по состоянию на дату подписания относящегося к нему кредитного соглашения или — при отсутствии такого кредитного соглашения (в случае единицы, являющейся предметом одностороннего интереса) — который был допущен к эксплуатации по состоянию на дату уведомления об этом дебитора.

«Текущий номер» означает идентификационный номер, присвоенный единице железнодорожного подвижного состава национальным или региональным агентством, выдающим разрешение на допуск железнодорожного подвижного состава, и видимый на этой единице, или — при отсутствии такого номера — идентификационный номер, присвоенный держателем этой единицы и видимый на ней.

«Переходный период» означает более продолжительный из следующих периодов: а) 12 месяцев после даты подписания кредитного соглашения или б) 18 месяцев после даты вступления Протокола в силу в соответствии со статьей XXIII (1) Протокола.

«Односторонний интерес» означает внедоговорные право или гарантию либо ранее существовавшие право или гарантию.

Включить новую статью 7А следующего содержания:

7А. Переходные правила

7А.1 Независимо от положений статей 5 и 6, если при подписании кредитного соглашения на единицу подвижного состава не наносится никакого маркировочного знака СУИРТС, то держатель должен а) приложить все разумные усилия для нанесения маркировочного знака СУИРТС в соответствии со статьей 5 при первой же возможности, но в любом случае не позднее окончания переходного периода; а также б) немедленно нанести маркировочный знак СУИРТС в соответствии со статьей 5 в случае изменения текущего номера этой единицы.

7А.2 Если в отношении данной единицы не заключено никакого кредитного соглашения, то применяется статья 7А.1 при наличии одностороннего интереса, за исключением того, что переходный период начинается в тот день, когда держатель получает письменное уведомление от обладателя такого интереса.

7А.3 В исключительных случаях, когда единица железнодорожного подвижного состава физически недоступна для держателя и дебитора, обладатель подлежащего регистрации интереса может договориться о продлении переходного периода до 3 лет с даты подписания кредитного соглашения или с даты уведомления дебитора об одностороннем интересе, в зависимости от обстоятельств, а если применяются оба этих варианта, то в зависимости от того, какая из этих дат наступает раньше, при

условии, что данное отступление может применяться только между обладателем интереса и дебитором и не затрагивает права любого другого обладателя подлежащего регистрации интереса.

7A.4 Эти переходные правила применяются только к характеризующему определенными признаками подвижному составу.
