



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту****Сто восемнадцатая сессия**

Женева, 17–19 октября 2023 года

Пункт 7 с) i) предварительной повестки дня

**Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы:****Деятельность органов Европейской экономической комиссии****Организации Объединенных Наций и других организаций системы****Организации Объединенных Наций, имеющая отношение к КВТ****Проект Плана действий Европейской экономической  
комиссии по обеспечению безопасности дорожного  
движения на 2023–2030 годы****Записка секретариата**

Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) предложил своим соответствующим рабочим группам представить в течение 2023 года в секретариат свои материалы по пересмотренному Плану действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, изложенному в документе ECE/TRANS/2023/7, которые имеют отношение к их работе и вкладу. Для того чтобы помочь SC.1, в приложении к документу ECE/TRANS/2023/7 секретариат представил предложения по основному направлению, касающемуся безопасности на дорогах (часть D), которые воспроизведены в настоящем документе. SC.1 также предлагается представить предложения по основному направлению, касающемуся безопасности участников дорожного движения (часть B), в частности, в связи с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).



## Приложение

### Области деятельности

#### A. Управление в области безопасности дорожного движения

##### Существующие документы:

- a) Конвенции/соглашения Организации Объединенных Наций: нет
- b) Резолюции: нет
- c) Рекомендации:  
Рекомендации КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения
- d) Инструменты Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения:  
Обследование состояния безопасности дорожного движения  
Оценки систем безопасности дорожного движения (ECE/TRANS/2020/10)  
Безопасные будущие системы внутреннего транспорта (SafeFITS)

##### Результаты обзора

##### Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

- a) Пробелы

##### Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

- b) Недостающие элементы

##### Предложения секретариата:

Ключевые показатели эффективности (КПЭ) безопасности дорожного движения: необходимые поправки

##### Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

- c) Новые правовые документы

##### Предложения секретариата:

Новая конвенция по управлению в области безопасности дорожного движения (УБДД)

##### Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

**Укрепление потенциала**Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

## a) Учебные материалы

Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

## b) Критерии компетентности

Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

## c) Учебные курсы

Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

**Мониторинг**Предложения секретариата:

Доклады ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения

Национальная статистика безопасности дорожного движения

Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

## a) Показатели

Предложения секретариата:

Смертность в результате ДТП (число погибших на 100 000 населения)

Травматизм в результате ДТП (число получивших серьезные травмы (3 по шкале MAS) на 100 000 населения)

Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

**В. Безопасность участников дорожного движения****Существующие документы:**

## a) Конвенции Организации Объединенных Наций:

- Конвенция о дорожном движении 1968 года
- Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года
- Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов 1957 года
- Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), 1970 года

- b) Резолюции:
- Сводная резолюция о дорожном движении
  - Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах
  - Резолюция о процессе внедрения высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств в дорожном движении
- c) Рекомендации

### Результаты обзора

#### Комментарии рабочих групп:

.....

.....

- a) Пробелы

#### Предложения секретариата:

ЕСТР 1970 года:

Географические ограничения

Ориентировано на Европейский союз (корневой сертификат выдается только Европейской комиссией)

#### Комментарии рабочих групп:

.....

.....

- b) Недостающие элементы:

#### Предложения секретариата:

Конвенция о дорожном движении 1968 года:

Физическая и психическая пригодность водителей

Обучение и экзаменование водителей

Система контроля качества (КК) для экзаменования водителей, включая требования к экзаменаторам

ЕСТР 1970 года:

Система КК для проверок времени вождения и отдыха (на дорогах и предприятиях), включая требования к инспекторам

#### Комментарии рабочих групп:

.....

.....

- c) Необходимые поправки:

#### Предложения секретариата:

ЕСТР 1970 года:

Поправки, позволяющие сделать соглашение глобальным, или его дальнейшая разработка в качестве глобальной рекомендации для всех водителей автотранспортных средств

#### Комментарии рабочих групп:

.....

.....

d) Новые правовые документы

Предложения секретариата:

О безопасном использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

**Укрепление потенциала**

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

a) Учебные материалы

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

b) Критерии компетентности

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

c) Учебные курсы

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

**Мониторинг**

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

a) Показатели:

Предложения секретариата:

ЕСТР 1970 года:

Процент контролируемых рабочих дней в году

Количество серьезных нарушений на 1000 контролируемых рабочих дней

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

## С. Безопасные транспортные средства

### Существующие документы:

- а) Конвенции/соглашения Организации Объединенных Наций:
- Конвенция о дорожном движении 1968 года — положения, касающиеся допуска транспортных средств к эксплуатации посредством системы регистрации
  - Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций (Пересмотр 3)
  - Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров
  - Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах
  - Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов 1957 года
- б) Резолюции:
- СР.3 — Сводная резолюция о конструкции транспортных средств
  - СР.5 — Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света
  - СР.6 — Сводная резолюция об испытательном оборудовании, навыках и подготовке инспекторов и надзоре за их деятельностью
  - СР.1 — Сводная резолюция о дорожном движении
  - Общая резолюция № 1 по соглашениям 1958 и 1998 годов, касающаяся описания и эксплуатационных качеств испытательных инструментов и устройств, необходимых для оценки соответствия колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей техническим предписаниям, указанным в правилах и глобальных технических правилах Организации Объединенных Наций
  - Общая резолюция № 2 по соглашениям 1958 и 1998 годов, содержащая определение силовых установок транспортных средств
  - Специальная резолюция № 1 по Соглашению 1998 года, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств
- с) Рекомендации:
- Глобальная программа оценки новых автомобилей

### Результаты обзора

#### Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

## a) Пробелы

Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

## b) Недостающие элементы

Предложения секретариата:

Соглашение 1958 года:

Новые Правила ООН, касающиеся интеллектуальных систем адаптации скорости

Новые Правила ООН, касающиеся более безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах

Соглашение 1997 года:

Осмотры экспортируемых/импортируемых подержанных транспортных средств и обмен данными о транспортных средствах, перевозимых между странами/регионами

Новое предписание о положениях, касающихся испытаний усовершенствованных систем помощи водителю (УСПВ)/автоматизированной системы вождения (АСВ) во время периодических технических осмотров (ПТО)

Новое предписание о специальной информации, необходимой для испытаний систем транспортных средств с электронным управлением, имеющих отношение к безопасности и окружающей среде

Соглашение 1998 года:

Новые ГТП ООН, касающиеся стойкости конструкции к ударным нагрузкам

Новые ГТП ООН, касающиеся детских удерживающих систем

Новые ГТП ООН, касающиеся защитных шлемов

Новые ГТП ООН, касающиеся тормозов

Новые ГТП ООН, касающиеся рулевого управления

Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

## c) Необходимые поправки

Предложения секретариата:

В целях обеспечения последовательности в соглашениях (правилах), конвенциях и резолюциях должны быть изменены соответствующие элементы

Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

## d) Новые правовые документы

Предложения секретариата:

О минимальных требованиях к безопасным и экологичным подержанным и новым транспортным средствам для стран с низким и средним уровнем дохода

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

**Укрепление потенциала**

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

- a) Учебные материалы

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

- b) Критерии компетентности

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

- c) Учебные курсы

Предложения секретариата:

Электронный курс по Соглашению 1958 года

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

**Мониторинг**

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

- a) Показатели:

Предложения секретариата:

Соглашение о ПТО 1997 года:

Количество/процент осмотренных транспортных средств по категориям и годам

Процент транспортных средств с опасными, серьезными или незначительными дефектами, осмотренных в ходе ПТО и придорожных осмотров, в год

Соглашения 1958 и 1998 годов:

Количество стран с низким/средним уровнем дохода, применяющих/транспонирующих Правила № 22/ГТП № xx ООН

Количество стран с низким/средним уровнем дохода, применяющих/транспонирующих Правила № 145 ООН (крепления ISOFIX)

Количество стран с низким/средним уровнем дохода, применяющих/транспонирующих Правила № 44 и 129/ГТП № xx ООН



Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

**D. Безопасность на дорогах****Существующие документы:**

- a) Конвенции/соглашения Организации Объединенных Наций:
- Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года
  - Европейское соглашение о международных автомагистралях 1975 года
  - Соглашение о международных автомобильных дорогах в арабском Машрике 2001 года
  - Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог 2004 года
  - Межправительственное соглашение по трансфриканской сети автомобильных дорог
  - Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов 1957 года
- b) Резолюции:
- Сводные резолюции Организации Объединенных Наций о дорожном движении
  - Сводные резолюции Организации Объединенных Наций о дорожных знаках и сигналах
- c) Рекомендации:
- Международная программа оценки состояния дорог, содержащая стандарты оценки состояния дорог и стандарты картирования рисков
  - Технические рекомендации, представленные глобальными организациями, такими как Всемирная дорожная ассоциация (ПИАРК)
  - Стандарты Международной организации по стандартизации (ИСО) для строительства и технического обслуживания дорог

**Результаты обзора**Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

- a) Пробелы

Предложения секретариата:

Географические ограничения, содержащиеся в Европейском соглашении о международных автомагистралях (СМА)

Комментарии рабочих групп:

AGR — SC.1 ведет обсуждение данного вопроса начиная со своей сто пятнадцатой сессии, состоявшейся в октябре 2020 года. На своей сто восемнадцатой сессии в октябре 2023 года SC.1 приняла решение [включить текст, отражающий итоги совещания].

.....

- b) Недостающие элементы

Предложения секретариата:

- Аудиты безопасности дорог (дороги и туннели)
- Проверки безопасности дорог
- Минимальные требования к техническому обслуживанию дорог
- Минимальные требования к дорожным знакам/сигналам и разметке, связанные с автоматизированными транспортными средствами

Комментарии рабочих групп:

Проверки безопасности дорог (ПБД) и аудиты безопасности дорог (АБД) — эта тема является новым пунктом повестки дня SC.1 начиная с ее сто семнадцатой сессии (октябрь 2022 года), в ходе которой Латвия способствовала обсуждению вопроса, подчеркнув роль АБД и ПБД как одного из нескольких инструментов достижения цели, заключающейся в создании безопасной инфраструктуры и профилактике ДТП.

Обсуждение этого вопроса будет продолжено на сто восемнадцатой сессии SC.1 (октябрь 2023 года), на которой Украина представит свой доклад о передовой практике. Кроме того, свой вклад в дискуссию вносят страны-участницы Трансъвропейской автомагистрали «Север — Юг» (ТЕА), предоставляющие на первых порах информацию о практике проведения АБД и ПБД в рамках сети ТЕА.

Ранее Секретариат уже поднимал вопрос о целесообразности включения в приложение II к СМА оценок воздействия на безопасность дорожного движения, аудита безопасности дорог, управления безопасностью дорожной сети и проверки безопасности дорог, однако до сих пор ни одна из договаривающихся сторон не представила предложения о поправках, касающихся этого вопроса.

На своей сто восемнадцатой сессии в октябре 2023 года SC.1 приняла решение [включить текст, отражающий итоги совещания].

.....

- c) Необходимые поправки

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

- d) Новые правовые документы

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

**Укрепление потенциала**

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

- a) Учебные материалы

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

- b) Критерии компетентности

Предложения секретариата:

Требования к КК и сертификации для аудиторов и инспекторов безопасности дорог

Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

с) Учебные курсы

Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

### **Мониторинг**

Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

а) Показатели

Предложения секретариата:

Количество аудитов новых проектов строительства дорог/туннелей в год

Количество и протяженность (в км) прошедших аудит/проверку существующих дорог по категориям и годам

Комментарии рабочих групп:

На своей сто восемнадцатой сессии в октябре 2023 года SC.1 приняла решение [включить текст, отражающий итоги совещания].

.....

## **Е. Эффективное реагирование на дорожно-транспортные происшествия**

**Существующие документы:**

а) Конвенции Организации Объединенных Наций:

Соглашение о правилах ООН, касающихся официального утверждения типа транспортных средств, 1958 года; Правила № 144 ООН, касающиеся автоматических систем вызова экстренных оперативных служб

б) Резолюции:

Сводные резолюции Организации Объединенных Наций о дорожном движении

с) Рекомендации

### **Результаты обзора**

Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

а) Пробелы

Комментарии рабочих групп:

.....  
 .....

b) Недостающие элементы

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

c) Необходимые поправки

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

d) Новые правовые документы

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

**Укрепление потенциала**

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

a) Учебные материалы

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

b) Критерии компетентности

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

c) Учебные курсы

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

**Мониторинг**

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

a) Показатели

Комментарии рабочих групп:

.....  
.....

---