

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 15–17 ноября 2023 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о международных  
магистральных железнодорожных линиях****Предложение по поправкам к приложению I к  
Европейскому соглашению о международных  
магистральных железнодорожных линиях****Представлено правительством Республики Казахстан****I. Пояснение**

Республика Казахстан предлагает обсудить на очередной сессии Рабочей группы КВТ ЕЭК ООН по железнодорожному транспорту возможность актуализации Европейского соглашения о международных магистральных железных дорогах, предусмотрев следующие изменения и дополнения.

**II. Предлагаемые поправки****Приложение I****Железнодорожные линии, имеющие важнейшее международное значение:****Под I Нумерация линий на европейском уровне:**

Обновить линии ниже следующим образом:

E 30 Карлсруэ — Штутгарт — Нюрнберг — Плауэн — Дрезден — Гёрлиц —  
Згожелец — Вроцлав — Катовице — Краков — Пшемьсль — Медыка — Мостиска —  
Львов — Киев — Харьков — Купянск — Тополи — Соловей-Валуйки — Самара —  
Оренбург — Илецк I — Кандыгааш — Никельтау — Хромтау — Алтынсарин — Тобол  
— Есиль — Астана

E 50 Париж —  $\frac{\text{Дижон}}{\text{Ле-Крезо}}$  — Кюлос — Женева — Лозанна — Берн — Цюрих —  
Бухс — Инсбрук — Вёргель —  $\frac{\text{Куфштейн (Розенгейм — Фрайлассинг)}}{\text{Шварзах — Санкт-Файт}}$  — (Куфштейн  
(Розенгейм — Фрайлассинг))/(Шварзах — Санкт-Файт) — Зальцбург — Линц — Вена  
— Хедьешалом — Будапешт — Мишкольц — Ньиредьхаза — Захонь — Чоп — Львов



— Фастов — Днепропетровск — Красноармейск — Ясиноватая — Дебальцево —  
 Красная Могила — Гуково — Лихая — Волгоград — Астрахань — Аксарайская II —  
 Дины – Нурпеисовой — Атырау — Макат — Кандыгааш — Саксаульская — Арысь I  
 — Алма – Ата –  $\frac{\text{Актогай}}{\text{Жетыген - Алтынколь (- Хоргос)}}$

E 592  $\frac{\text{Актау Порт}}{\text{(Серхетяка –) Болашак – Узень}}$  — Шетпе — Бейнеу — Шалкар — Саксаульская  
 — Жезказган —  $\frac{\text{Жарык}}{\text{Кызылжар - Шубарколь - Аркалык - Есиль}}$

**Под II Нумерация линий на национальном уровне - (38) Казахстан:**

Обновить линии ниже следующим образом:

E 30 (Канисай –) Илецк I — Кандыгааш — Никельтау — Хромтау —  
 Алтынсарин — Тобол — Есиль — Астана

E 50 (Аксарайская –) Дины — Нурпеисовой — Атырау — Макат —  
 Кандыгааш — Саксаульская — Арысь I — Алма – Ата –  $\frac{\text{Актогай}}{\text{Жетыген - Алтынколь (- Хоргос)}}$

E 592  $\frac{\text{Актау Порт}}{\text{(Серхетяка –) Болашак – Узень}}$  — Шетпе — Бейнеу — Шалкар — Саксаульская  
 — Жезказган —  $\frac{\text{Жарык}}{\text{Кызылжар - Шубарколь - Аркалык - Есиль}}$

Заинтересованные страны: Казахстан.