



Европейская экономическая комиссия

Административный комитет Конвенции МДП 1975 года

Технический орган по осуществлению

Пятая сессия

Женева, 5 и 6 (вторая половина дня) февраля 2024 года

Пункт 5 b) i) предварительной повестки дня

Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR: версия 4.4

Конкретные предложения по поправкам

Записка секретариата

I. Справочная информация и мандат

1. На своих предыдущих сессиях Технический орган по осуществлению (ТОО) рассмотрел различные предложения по поправкам для включения в версию 4.4 спецификаций eTIR. В настоящем документе содержатся обсуждаемые предложения по поправкам, пересмотренные в соответствии с высказанными замечаниями и решениями, принятыми на предыдущих сессиях. Предложения по поправкам, которые ТОО уже согласовал, содержатся в приложении I, а предложения, которые были отклонены, приводятся в приложении II.

II. Подробные предложения

A. Требования Таможенного союза Евразийского экономического союза

1. Языки для текстовых полей

2. На своей первой сессии ТОО поручил секретариату представить на одной из своих будущих сессий подробное предложение относительно возможных технических решений, которые позволят держателям представлять в текстовых полях сведения на нескольких языках (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/1, п. 21).

3. С технической точки зрения наиболее простым вариантом, позволяющим представлять в текстовых полях сведения на нескольких языках, было бы преобразование текстовых полей из атрибутов в классы с неограниченной максимальной кардинальностью (*). Вместе с тем во многих случаях для этого сначала



потребуется внести значительные изменения в модель данных Всемирной таможенной организации (ВТамО), а также во все таможенные системы, разработанные на основе модели данных ВТамО.

4. В этой связи и с учетом того, что в настоящее время в книжку МДП перевод на другой язык напрямую не вносится, для этого можно было бы использовать класс «Замечания», входящий в класс «ДополнительнаяИнформация» на уровне декларации, при условии что:

а) максимальная кардинальность в классе «ДополнительнаяИнформация» будет неограниченной;

б) будет добавлен атрибут «типУтверждения, в кодированном виде», а в список кодов ЭДИФАКТ ООН 4451 для перевода будет включен новый тип (например, TRN);

в) будет добавлен класс «Указатель» (с кардинальностью 0..1), чтобы перевод мог служить указателем на переводимый элемент. Его статус будет зависимым (D), а кроме того, необходимо будет добавить следующее условие:

ЕСЛИ типУтверждения, в кодированном виде = «TRN»,
ТО НЕ ПУСТО (УКАЗАТЕЛЬ).

5. Например, если в описании груза для первой позиции первой партии груза на английском языке указано «Apples» («Яблоки»), то его перевод на французский язык может быть дан следующим образом:

ДополнительнаяИнформация

Порядковый номер = 1

Примечание

Текст.Содержимое = «Pommes»

Идентификатор языка = «FR»

типУтверждения, в кодированном виде = «TRN»

Указатель

Местонахождение =

«Сообщение/ПартияГруза[1]/ПозицияПартииГруза[1]/Груз/Описание»

6. При таком механизме на протяжении всего маршрута следования держатель сможет давать необходимый перевод (для любого текстового поля предварительных данных МДП), легко распознаваемый как перевод в стране отправления, где нужды в нем нет.

7. На своей второй сессии — по просьбе присутствующего на сессии члена Таможенного союза Евразийского экономического союза — ТОО принял решение продолжить обсуждение данного вопроса на своей следующей сессии.

8. На третьей сессии делегат Беларуси, являющейся государством — членом Таможенного союза Евразийского экономического союза, признав, что предлагаемое решение представляется довольно сложным, рекомендовал вместо этого создать блоки данных для конкретных стран или таможенных союзов, в которых держатели могли бы предоставлять не только любой необходимый перевод, но и любые дополнительные данные, требуемые этими странами или таможенными союзами. Другие делегации подчеркнули, что использование кодов может дополнительно сократить потребность в переводе, и напомнили, что предварительные данные МДП и предварительные данные об изменениях направляются в страны отправления, где после проверки и принятия они становятся данными декларации. Они также подчеркнули, что страны отправления в большинстве случаев не смогут проверить текстовые поля с информацией на иностранных языках или элементы данных, которые не являются стандартными и требуются только другой страной. И наконец, они напомнили, что в соответствии со статьей 9 приложения 11 страны имеют возможность запросить дополнительную информацию через свои национальные механизмы декларирования.

9. ТОО решил продолжить обсуждение всех требований Таможенного союза Евразийского экономического союза на одной из своих следующих сессий на основе

подробных предложений заинтересованных стран (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6, пп. 14–16).

10. На своей четвертой сессии ТОО предложил странам — членам Таможенного союза Евразийского экономического союза обратиться в секретариат для совместного анализа требований, которые они хотели бы включить в версию 4.4 спецификации eTIR, и подготовки конкретного перечня предложений по поправкам.

11. На своей пятой сессии ТОО вновь предложил странам — членам Таможенного союза Евразийского экономического союза обратиться в секретариат для проведения совместного анализа требований, которые они хотели бы включить в версию 4.4 спецификаций eTIR, и подготовки конкретного перечня предложений по поправкам.

В. Обмен прилагаемыми документами

12. Секретариат представит предложение на сессии.

С. Доступ держателей к данным о перевозке МДП

13. На своей третьей сессии ТОО с удовлетворением отметил сообщение секретариата о проверке концепции в отношении возможности предоставления держателям доступа к данным о перевозке МДП через предназначенные для них веб-приложения и мобильные приложения. Он отметил, что продемонстрированные функциональные возможности еще не были реализованы в приложениях, находящихся в эксплуатации, но что они могут быть интегрированы в них и активированы в ближайшее время по распоряжению АС.2 и ТОО, а также смогут послужить основой для подготовки соответствующих поправок к версии 4.4 спецификаций eTIR (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6, п. 23).

14. На своей четвертой сессии ТОО высказал мнение о том, что поскольку этот вопрос требует изменения концепций eTIR, его в первую очередь следует рассмотреть Договаривающимся сторонам Конвенции МДП, связанным приложением 11, в рамках АС.2.

Д. Процедура взятия образцов и дополнительные типы контроля

15. Группа экспертов (WP.30/GE.1) на своей первой сессии обсудила процедуру, изложенную в пояснительной записке 0.21-3 Конвенции МДП и регулирующую уведомление о взятии образцов грузов таможенными органами в ходе контроля. Решение этого вопроса было отложено до рассмотрения версии 4.4 спецификаций eTIR (ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2, пп. 55 и 56).

16. Потенциальным решением мог бы стать предложенный Группе секретариатом вариант увеличения кардинальности класса «Контроль», содержащегося в сообщениях I9 «Начало операции МДП» и I11 «Прекращение операции МДП», а также введения процедуры «отбора образцов» в качестве дополнительного типа контроля. ТОО, возможно, пожелает обсудить целесообразность включения дополнительных типов контроля.

17. Кроме того, можно расширить результаты контроля и включить в них приложенные документы, например результаты анализа образца или рентгеновское изображение, в том случае, если страны пожелают делиться такой информацией с остальными странами по маршруту.

18. На третьей сессии ТОО признал необходимость включения дополнительных видов контроля, в частности для охвата процедуры отбора образцов и поручил секретариату подготовить подробное предложение на этот счет к одной из своих следующих сессий.

19. Помимо атрибута «Тип, в кодированном виде» класс «Контроль» модели данных ВТамО включает в себя, среди прочего, следующие классы и атрибуты:

- Атрибут «КоличествоДляКонтроля» (WCO ID 490 — Описание ВТамО: Количество для целей контроля или карантина), с помощью которого могут быть представлены сведения о количестве груза, использованном для целей контроля.
- Класс «ДополнительнаяИнформация» (WCO ID 03A — Описание ВТамО: Специальный запрос заявителя в адрес государственного органа на предмет принятия или непринятия мер), содержащий класс «Указатель» (WCO ID 97A — Описание ВТамО: Сведения, указывающие на функциональный атрибут в декларации), который можно использовать для указания в декларации той позиции партии, из которой был отобран груз.

20. Таким образом, для представления сведений об образцах, взятых для целей контроля, в класс «Контроль» могут быть внесены следующие изменения¹:

	Контроль	0 .. неограниченн.	O
	— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
	— <i>Количество для контроля</i>	<i>0 .. 1</i>	<i>O</i>
	— <i>ДополнительнаяИнформация</i>	<i>0 .. 1</i>	<i>O</i>
	— <i>Указатель</i>	<i>1 .. 1</i>	<i>R</i>
	РезультатКонтроля	1 .. 1	R
	— Результат, в кодированном виде	1 .. 1	R

21. В список кодов 25 (Тип контроля) можно было бы добавить новый код (например, 002 — Контроль образца груза).

22. ТОО, возможно, также пожелает рассмотреть вопрос о том, достаточно ли для осуществления контроля образцов груза двух кодов, содержащихся в списке кодов 24 (Результаты контроля), а именно 001 (Удовлетворительно) и 002 (Неудовлетворительно).

23. Кроме того, ТОО, вероятно, пожелает также воспользоваться этой возможностью для рассмотрения вопроса о включении дополнительных типов контроля и изучения способов отражения их результатов. В связи с этим, помимо кодированного атрибута «РезультатКонтроля», класс «РезультатыКонтроля» модели данных ВТамО содержит следующие три атрибута, которые можно было бы использовать в сообщениях eTIR:

- текст результата контроля (WCO ID 497 — Описание ВТамО: Описание результатов контроля);
- количество для контроля (WCO ID 415 — Описание ВТамО: Количество для контроля с целью сообщения результатов проверки, проводимой трансграничными регулирующими органами); и
- изображение, полученное при осмотре (WCO ID 405 — Описание ВТамО: Цифровое изображение, полученное в результате проверки или досмотра. Например, рентгеновский снимок контейнера).

24. ТОО, возможно, пожелает внести предложение о включении новых типов контроля в список кодов 25, а также предложить атрибуты для включения в класс, содержащий результаты контроля.

25. На своей четвертой сессии ТОО рассмотрел вышеуказанное предложение и отметил, что в настоящее время обработка информации о контроле, в том числе о контроле, предполагающем взятие образцов, не поддерживается Новой компьютеризированной транзитной системой (НКТС) Европейского союза и что в связи с этим потребуется дополнительный анализ со стороны государств — членов Европейского союза. ТОО решил продолжить обсуждение этого предложения на следующей сессии.

¹ Изменения выделены курсивом.

26. На своей пятой сессии ТОО принял решение продолжить на следующей сессии обсуждение технического решения, позволяющего включать сведения о взятых образцах.

Е. ЕСНГП

27. В версии 4.3 спецификаций eTIR единый справочный номер грузовой партии (ЕСНГП) — элемент данных, добавленный в соответствии с рекомендациями Стандартов SAFE для транзитных операций Всемирной таможенной организации (ВТамО) — присутствует только на уровне раздела «ПозицияПартииГруза». Поэтому, если всем позициям партии груза присвоен один и тот же ЕСНГП, его необходимо повторно указывать для каждой позиции.

28. Следуя той же логике, что и в случае с указанием грузополучателя и грузоотправителя, включение ЕСНГП на уровне «ПартияГруза» в сочетании с соответствующим правилом позволит избежать необходимости в таком повторении.

29. На своей пятой сессии ТОО согласился с предложением о включении ЕСНГП как на уровне «ПартияГруза», так и на уровне «ПозицияПартииГруза» в сочетании с необходимым правилом и поручил секретариату подготовить к его следующей сессии подробное предложение на этот счет.

30. В результате включения класса ЕСНГП на уровне «ПартияГруза» сообщения E6, E9, E11, I6, I7 и I15 будут изменены следующим образом (изменения выделены серым цветом):

ПартияГруза	1 .. неограниченн.
ЕСНГП	0 .. 1
ПрилагаемыеДокументы	0 .. неограниченн.
ДвоичныйФайл	0 .. 1
ПозицияПартииГруза	1 .. неограниченн.
ДополнительнаяИнформация	0 .. неограниченн.
Груз	1 .. 1
Классификация	0 .. неограниченн.
Грузополучатель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1
Грузоотправитель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1
МестоДоставки	0 .. 1
Адрес	1 .. 1
ПараметрыГруза	1 .. 1
Упаковка	1 .. неограниченн.
ТранспортноеОборудование	0 .. 1
ЕСНГП	0 .. 1

31. Как на уровне «ПартияГруза», так и на уровне «ПозицияПартииГруза» классы ЕСНГП будут заполняться факультативно, а кроме того, в них будет включено следующее правило:

Номер и название:	R0XX
Описание:	Если все позиции партии груза имеют один и тот же ЕСНГП, то ЕСНГП указывается в разделе «ПартияГруза/ЕСНГП»; в противном случае он указывается в разделе «ПартияГруза/ПозицияПартииГруза/ЕСНГП».

Ф. Идентификация грузополучателя/грузоотправителя

32. В версии 4.3 спецификаций eTIR в отношении грузополучателя и грузоотправителя действует условие C001, позволяющее указать либо идентификатор, либо наименование и адрес. Несмотря на то, что данное условие призвано позволить таможенным службам, расположенным по пути следования перевозки МДП, идентифицировать грузополучателя и грузоотправителя, остается неясным, какой именно идентификатор необходимо при этом использовать и каким образом страны, расположенные по пути следования перевозки МДП, могут использовать его для

идентификации грузополучателя и грузоотправителя, т.е. получать доступ к реестру, содержащему необходимые сведения об этих субъектах. Единственный случай, когда идентификатор субъекта признается всеми Договаривающимися сторонами МДП, касается идентификатора держателя книжки МДП, который определен в Конвенции МДП и используется в МБДМДП.

33. В модели данных ВТамО классы «Грузополучатель» и «Грузоотправитель» содержат также класс «ИдентификацияСтраны-Эмитента», который не используется в сообщениях eTIR и предназначен для предоставления сведений об эмитенте идентификатора, включая информацию о возможном унифицированном идентификаторе ресурса (URI).

34. Включение этого дополнительного класса вместе с некоторыми дополнительными условиями могло бы помочь разрешить данную потенциальную проблему.

35. На своей пятой сессии ТОО согласился с тем, что требование об обязательном указании наименования и адреса грузополучателя и грузоотправителя позволит всем странам, задействованным в перевозке МДП, проводить их четкую идентификацию, и поручил секретариату представить на его следующей сессии подробное предложение по этому вопросу.

36. Сообщения Е6, Е9, Е11, I6, I7 и I15 необходимо изменить следующим образом (изменения выделены подчеркиванием):

	Грузополучатель	0 .. 1	O
	Имя	<u>1</u> .. 1	<u>R</u>
	Идентификатор	0 .. 1	<u>O</u>
	Адрес	<u>1</u> .. 1	<u>R</u>
	Название города	1 .. 1	R
	Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
	Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
	Указание почтового индекса	0 .. 1	O
	Грузоотправитель	0 .. 1	O
	Имя	<u>1</u> .. 1	<u>R</u>
	Идентификатор	0 .. 1	<u>O</u>
	Адрес	<u>1</u> .. 1	<u>R</u>
	Название города	1 .. 1	R
	Страна, в кодированном виде	1 .. 1	R
	Название улицы и номер дома/А.я	1 .. 1	R
	Указание почтового индекса	0 .. 1	O

37. Кроме того, необходимо исключить условие C001 в отношении подклассов Грузополучатель/Имя, Грузополучатель/Идентификатор, Грузополучатель/Адрес, Грузоотправитель/Имя, Грузоотправитель/Идентификатор и Грузоотправитель/Адрес.

III. Рассмотрение в рамках ТОО

38. ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вышеуказанные предложения и дать указания секретариату относительно дальнейших действий.

Приложение I

Предложения по поправкам, согласованные ТОО

I. Уведомление стран в том случае, если перевозка не достигнет той или иной страны

1. Международная система eTIR уже уведомляет таможенные администрации с помощью сообщения I15 о том, что перевозка не достигнет территории их страны. Код функции сообщения, содержащийся в сообщении, позволяет таможенным администрациям узнать, какую информацию следует ожидать в сообщении I15, например измененные данные декларации, информацию о гарантии в связи с отказом начать операцию, информацию о пломбах (начало) или информацию о пломбах (прекращение).

2. Простой механизм уведомления о том, что перевозка не достигнет той или иной страны, может быть реализован на основе сообщения I15 путем включения в него двух дополнительных кодов функции сообщения, а именно «перевозка прервана из-за аварии или инцидента» и «перевозка перенаправлена через другие страны». В этом случае в сообщении I15 необходимо будет включить только ссылку на гарантию или данные декларации, чтобы таможенная служба могла идентифицировать перевозку МДП.

3. На своей второй сессии ТОО рассмотрел и согласовал вопрос о включении вышеописанного механизма уведомления стран о том, что перевозка не достигнет той или иной страны, с учетом того, что, как ожидается, отмена гарантии будет добавлена в качестве третьей причины, по которой перевозка может не достичь той или иной страны.

II. Обзор изменений

4. На своей второй сессии ТОО принял решение о том, что таблицы, в которых представлен обзор изменений для всех сообщений eTIR, можно оставить на веб-сайте eTIR и исключить из функциональных спецификаций eTIR.

III. Предписанный национальный маршрут

A. Дополнительное поле данных

5. В момент начала операции МДП таможенные органы могут дать предписания относительно национального маршрута. В книжке МДП соответствующие сведения вносятся сотрудником таможни в графу 22 отрывных листов 1 и 2, а также в графу 5 первого корешка.

6. На своей первой сессии ТОО рассмотрел вопрос о необходимости разрешить таможенным администрациям выдавать предписания в отношении национального маршрута иным образом, нежели путем указания конкретной таможни, и поручил секретариату подготовить к одной из своих будущих сессий предложение, которое позволило бы предоставить таможенным администрациям больше гибкости, например посредством добавления свободного текстового поля.

7. Согласно модели данных ВТамО в классе, используемом в eTIR для национального маршрута («Маршрут»), имеется еще не активированный класс «Дополнительная информация» со свободным текстовым атрибутом «Утверждение», который в случае его добавления к сообщению I9 позволил бы давать предписания в отношении национального маршрута иным образом, нежели путем указания конкретной таможни. С учетом того, что таможня может назначить маршрут

путем указания той или иной таможни или с помощью нового утверждения со свободным текстом, классы «ДополнительнаяИнформация» и «ТаможняНациональногоМаршрута» будут связаны с условием, обеспечивающим включение в сообщение одного или обоих из этих классов в случае наличия класса «НациональныйМаршрут».

8. На своей второй сессии ТОО отметил наличие заинтересованности в предоставлении таможенным союзам возможности указывать маршрут на уровне стран, например путем предоставления кодов стран, через которые должен проходить маршрут. ТОО также отметил, что в книжке МДП для обозначения предписанного национального маршрута используется термин «предписанный маршрут» («route prescribed»), и выразил предпочтение в отношении использования именно этого термина, поскольку в случае таможенных союзов этот термин также является более уместным.

9. В соответствии с моделью данных ВТамО в класс «Маршрут» входит класс «Адрес», содержащий поле «КодСтраны». В случае согласия со стороны ТОО этот класс и этот атрибут можно было бы добавить в сообщение I9 с зависимым статусом. С учетом всех вышеуказанных изменений сообщение I9 будет выглядеть следующим образом (изменения выделены подчеркиванием>):

Класс eTIR и название элемента данных	Мин./макс. значения	Статус
Сообщение	..	
— Функция сообщения, в кодированном виде	1 .. 1	R
— Идентификатор сообщения	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
Гарантия	1 .. 1	R
— Ссылка	1 .. 1	R
ОперацияМДП	1 .. 1	R
— Порядковый номер	1 .. 1	R
— Номер регистрации	1 .. 1	R
Начало	1 .. 1	R
— Конечная дата время	1 .. 1	R
— Предельная дата время	0 .. 1	O
ДополнительнаяИнформация	0 .. 1	O
— Примечания	1 .. 1	R
ПартияГруза	0 .. 1	O
— ТранспортноеОборудование	1 .. неограниченн.	R
— Идентификатор	1 .. 1	R
— Пломба	1 .. неограниченн.	R
— Порядковый номер	1 .. 1	R
— Номер пломбы	1 .. 1	R
— Тип пломбы, в кодированном виде	0 .. 1	O
Контроль	1 .. 1	R
— Тип, в кодированном виде	1 .. 1	R
— РезультатКонтроля	1 .. 1	R
— Результат, в кодированном виде	1 .. 1	R
ПредписанныйМаршрут	0 .. 1	O
— ТаможняПредписанногоМаршрута	0 .. 1	D
— Идентификатор	1 .. 1	R
— Адрес	0 .. 1	D
— КодСтраны	1 .. 1	R
— ДополнительнаяИнформация	0 .. 1	D
— Утверждение	1 .. 1	R
Таможня	1 .. 1	R
— Идентификатор	1 .. 1	R

10. Также необходимо добавить следующее условие:

ЕСЛИ НЕ ПУСТО (НАЦИОНАЛЬНЫЙМАРШРУТ),
ТО НЕ ПУСТО (ТАМОЖНЯНАЦИОНАЛЬНОГОМАРШРУТА)
ИЛИ НЕ ПУСТО (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯИНФОРМАЦИЯ)
ИЛИ НЕ ПУСТО (АДРЕС)

11. На своей третьей сессии ТОО решил включить в сведения о предписанном маршруте поля «дополнительная информация» и «адрес», чтобы предоставить странам

необходимую гибкость при определении маршрута на своей таможенной территории. Кроме того, ТОО принял решение включить соответствующее условие.

В. Уведомление о вынужденном изменении маршрута

12. На своей первой сессии ТОО согласился с тем, что если таможенные администрации используют национальный маршрут для указания другой таможенной выезда, то, для того чтобы не обязывать держателя вносить изменения в данные декларации для указания новой таможенной въезда в следующую страну, международная система eTIR могла бы использовать информацию, предоставленную в сообщении о начале операции МДП (I9), для информирования последующих стран об изменении маршрута. ТОО поручил секретариату представить подробное предложение, например, в отношении использования информации о соседних пограничных таможенных пунктах в Международном банке данных МДП (МБДМДП).

13. Первым необходимым условием для обеспечения возможности использования такого механизма уведомления является надлежащая регистрация в МБДМДП информации о соседних пунктах пересечения границы для всех стран, предоставляющих возможность использовать на своей территории процедуру eTIR.

14. На практике на основе данных класса «Таможенная Национального Маршрута», отправленных страной посредством сообщения I9, международная система eTIR, используя сведения из МБДМДП, сначала проверит, находится ли таможенная на границе со следующей страной маршрута. Если это так, то она изменит в декларации данные о таможенном месте выезда из данной страны и таможенном месте въезда в следующую страну, содержащиеся в МБДМДП, и уведомит следующие по маршруту следования страны посредством сообщения I15, которое будет содержать пересмотренные данные декларации (с указанием нового маршрута). В список кодов CL16 (Код функции сообщения) необходимо будет добавить соответствующий новый код, используемый для атрибута «Функция сообщения, в кодированном виде» в сообщении I15.

15. На своей второй сессии ТОО с удовлетворением отметил предложение, касающееся механизма уведомления в случае вынужденного изменения маршрута. Он также пояснил, что уведомление не требуется в том случае, когда изменение таможенного места выезда происходит одновременно с изменением вида транспорта, например в порту или интермодальном терминале.

16. На своей третьей сессии ТОО согласовал включение механизма уведомления (с использованием сообщения I15) в том случае, когда предписанный маршрут предусматривает изменение таможенного выезда с таможенной территории и, соответственно, изменение таможенного въезда на следующую таможенную территорию.

IV. Распространение списков кодов eTIR

17. На первой сессии ТОО поручил секретариату подготовить к одной из своих будущих сессий документ, содержащий конкретное предложение по обеспечению автоматического распространения списков кодов eTIR среди всех заинтересованных сторон в ходе каждого цикла обновления спецификаций eTIR. На своей второй сессии ТОО пришел к выводу, что при правильном подходе оба варианта — и «пуш», и «пул» — не вызовут серьезных проблем с точки зрения обеспечения безопасности, и подчеркнул, что, независимо от выбранного варианта, необходимо обеспечить доступность хранилища списков кодов и его постоянное обновление. Кроме того, ТОО решил продолжить на своей следующей сессии обсуждение вопроса о распространении списков кодов среди всех заинтересованных сторон на основе более подробной информации об обоих вариантах (на основе принципов «пуш» и «пул»), а также о возможных гибридных решениях.

18. Для передачи (по принципу «пуш») списков кодов таможенным администрациям после каждого цикла обновления будут использоваться развернутые ими специальные веб-службы. Сообщения, обмен которыми будут осуществлять эти

веб-службы, основаны на диаграмме циклов обновления и классов списков кодов, представленной на рис. 29 технических спецификаций eTIR.

19. Механизм извлечения (по принципу «пул») может работать либо на основе вызовов веб-служб, направляемых таможенными администрациями в адрес международной системы eTIR, либо на базе файлового хранилища. В дальнейшем таможенные администрации с определенной периодичностью (например, раз в неделю) будут вызывать веб-службу или загружать списки кодов из файлового хранилища.

20. Чтобы избежать ненужных регулярных загрузок списков кодов можно применить гибридный подход на основе уведомлений, направляемых в ИКТ-системы таможенных администраций (например, посредством вызова веб-службы или отправления на специальный адрес электронной почты электронного письма), что позволит таможенным администрациям получать новые списки кодов только в том случае, если в них были внесены изменения. В уведомлении будут указываться дата и время, к которым таможенная система должна будет получить новые списки кодов (из хранилища или посредством отправления запроса в веб-сервис) и ввести их в эксплуатацию.

21. На своей третьей сессии ТОО решил, что наиболее эффективным способом распространения списков кодов среди всех заинтересованных сторон будет гибридное решение, основанное на рассылке уведомлений через веб-службы, и просил включить его в версию 4.4 спецификаций eTIR.

V. Диаграммы моделирования

22. На своей второй сессии ТОО приветствовал предложения, касающиеся использования диаграмм моделирования в рамках спецификаций eTIR, которые были представлены в разделе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/13, и поручил секретариату подготовить пример, позволяющий сопоставить существующие диаграммы (разработанные с использованием унифицированной методологии моделирования, UML) с предлагаемыми новыми диаграммами (разработанными с использованием моделирования и нотации бизнес-процессов, BPMN), а также упрощенными диаграммами классов. ТОО также призвал делегации обратиться в соответствующие службы, с тем чтобы до начала следующей сессии собрать сведения о национальной практике/предпочтениях.

A. Диаграммы классов

23. Диаграммы классов UML, использованные в версии 4.3 функциональных спецификаций eTIR, отражают не только классы, их связи и атрибуты, но и набор методов, призванных облегчить разработку международной системы eTIR. Эти методы едва ли имеют какую-либо практическую ценность для стран, которые хотят изменить свои таможенные системы для внедрения процедуры eTIR. На рис. I и II ниже показана разница между нынешней и упрощенной версиями диаграммы классов для таможенного управления данными о гарантиях (рис. 1.19 функциональных спецификаций eTIR).

Рис. 1
 Нынешняя диаграмма классов для таможенного управления данными о гарантиях

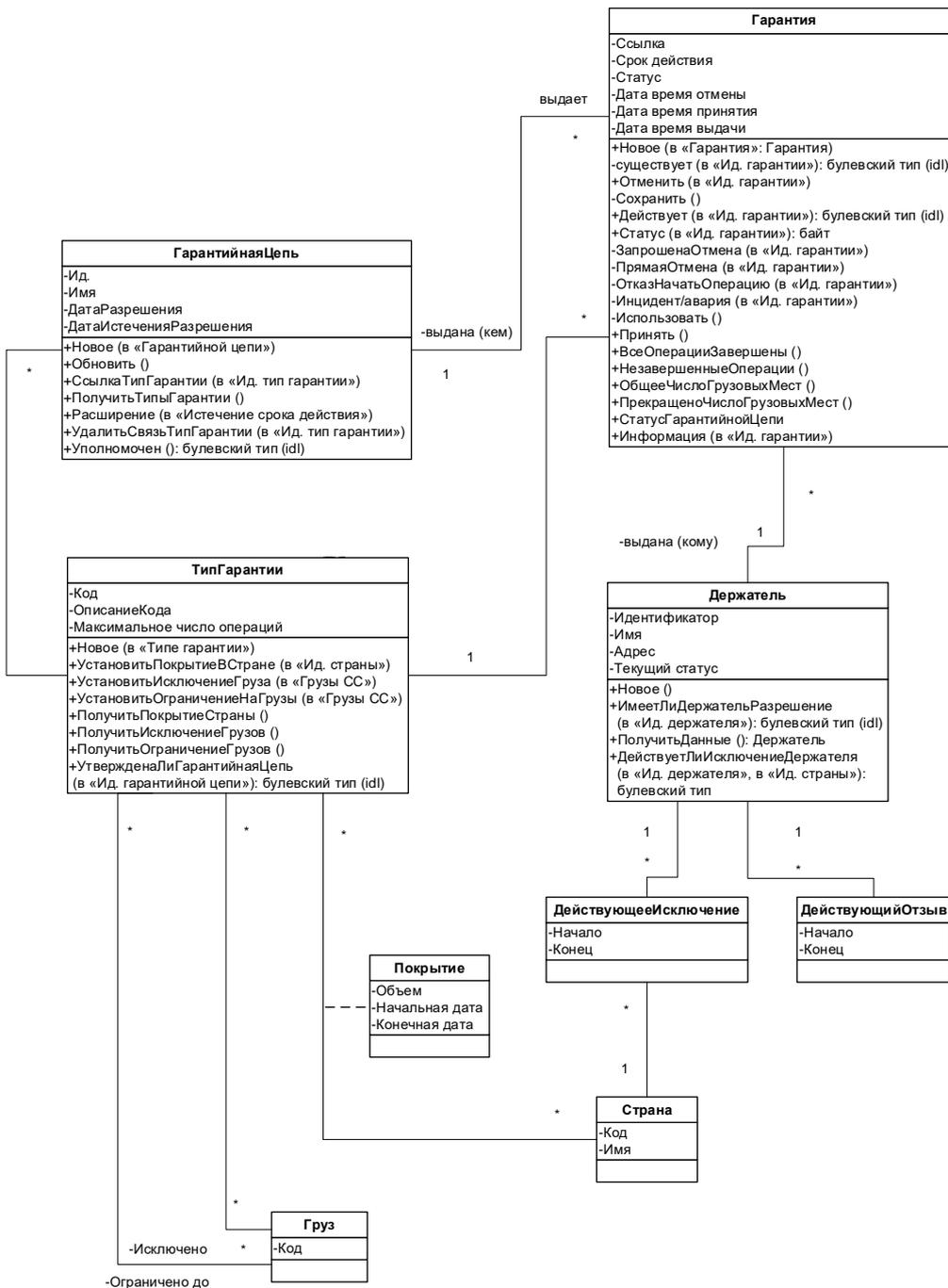
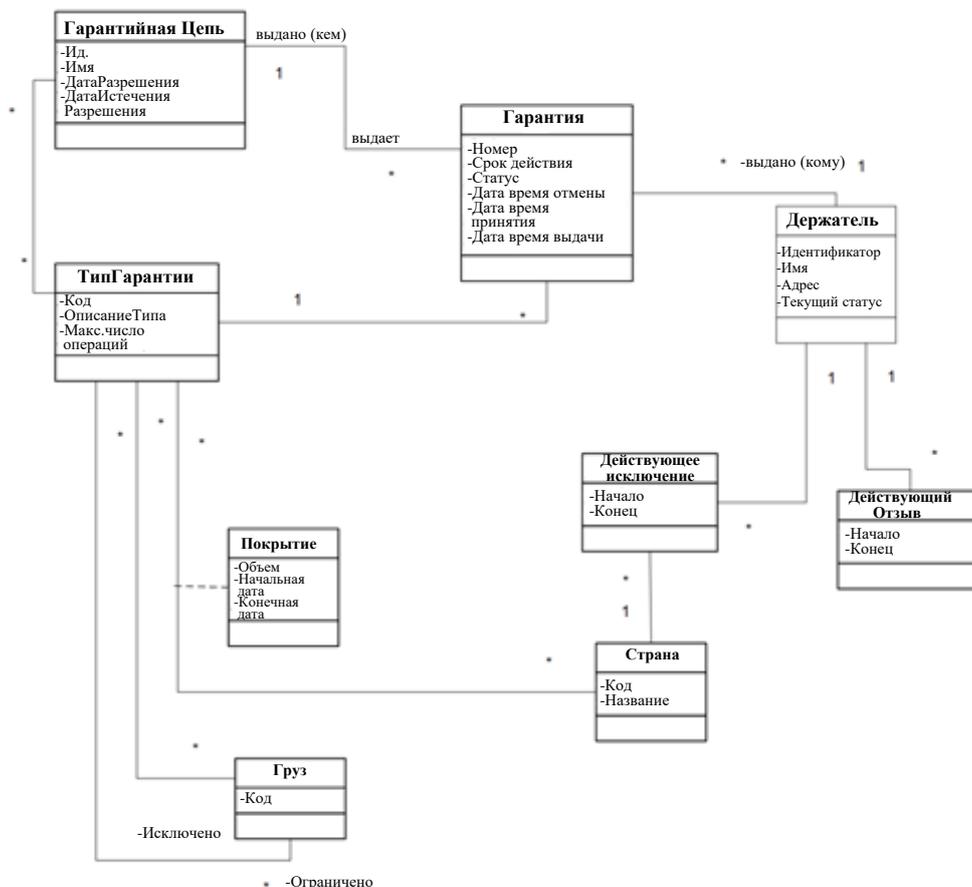


Рис. II
Упрощенная диаграмма классов для таможенного управления данными о гарантиях



24. На своей третьей сессии ТОО решил упростить диаграммы классов.

В. Моделирование и нотация бизнес-процессов

25. В рамках версии 4.3 спецификаций eTIR в соответствии с унифицированной методологией моделирования (UML), изначально выбранной для проекта eTIR, моделирование процессов осуществляется с помощью диаграмм видов деятельности и последовательностей UML. В последние годы как в сфере предпринимательства, так и в секторе информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) большую популярность приобрели моделирование и нотация бизнес-процессов (BPMN), как следствие ставшие более понятными и неспециалистам и экспертам. В этой связи ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, чтобы диаграммы деятельности и последовательности, используемые в версии 4.3, заменить в версии 4.4 спецификаций eTIR на BPMN. На рис. III, IV и V ниже представлены диаграмма видов деятельности UML (рис. 12 концепции eTIR), диаграмма последовательностей UML (рис. 1.9 функциональных спецификаций eTIR) и диаграмма бизнес-процессов для процедуры начала операции МДП.

Рис. III
 Диаграмма видов деятельности UML для процедуры начала операции МДП

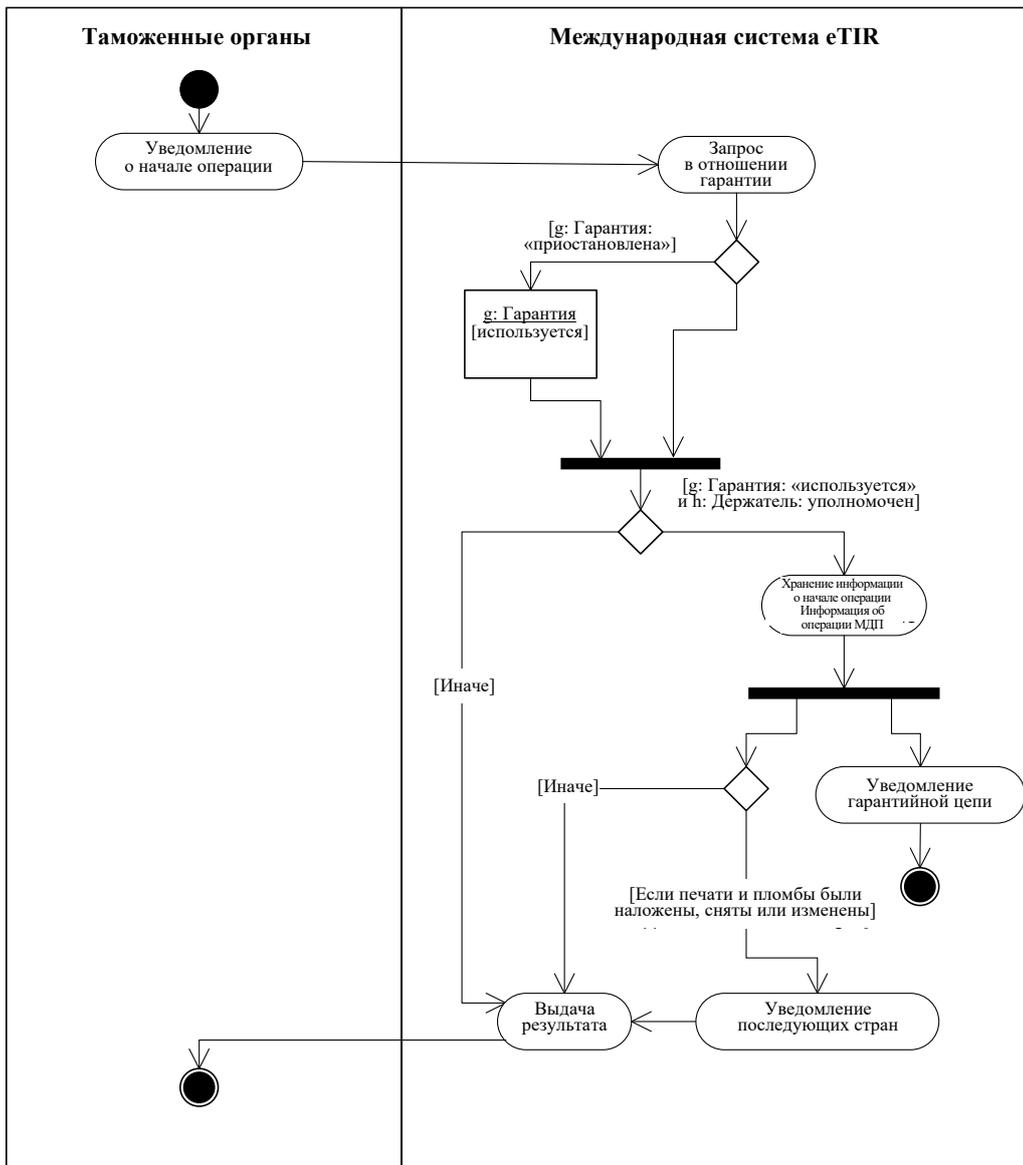


Рис. IV
 Диаграмма последовательностей UML для процедуры начала операции МДП

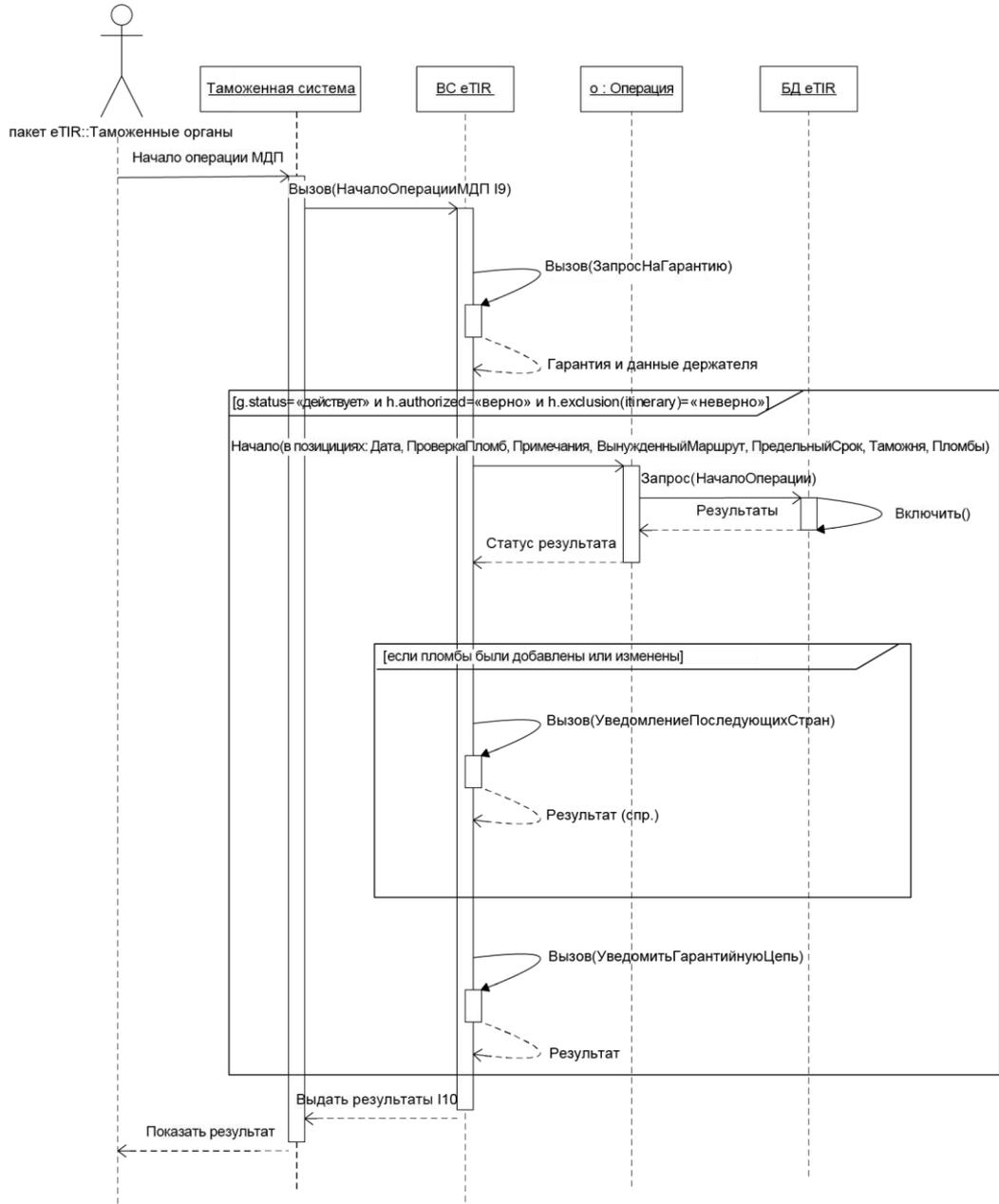
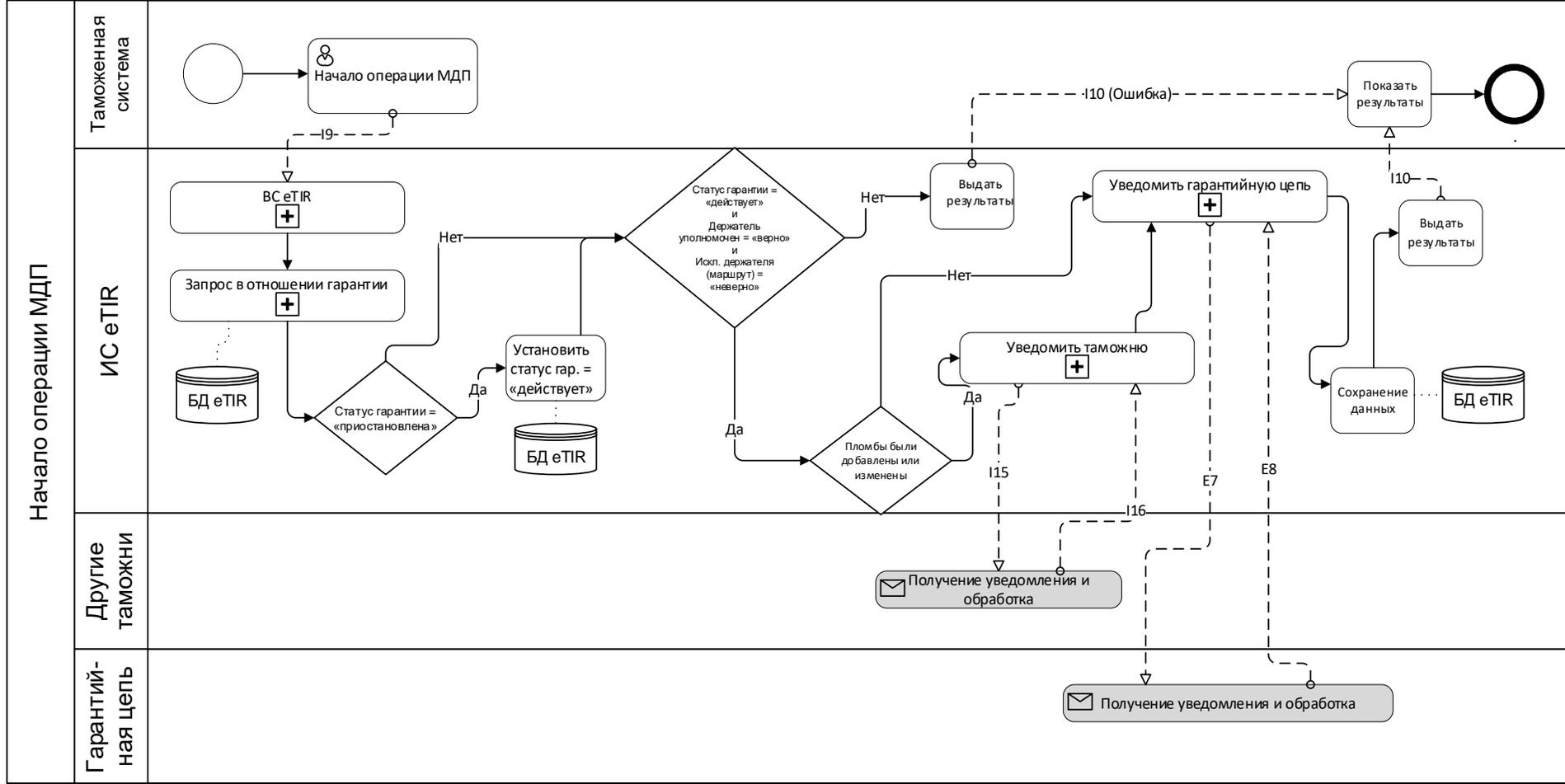


Рис. V
 Диаграмма бизнес-процессов для процедуры начала операции МДП



26. На своей третьей сессии ТОО решил заменить в концепциях и функциональных спецификациях существующие диаграммы (на универсальном языке моделирования (UML)) вновь предложенными диаграммами (построенными с использованием системы нотации и моделирования бизнес-процессов (BPMN)) по образцам, приведенным выше.

VI. Изменение поля «Общий вес брутто»

27. Считается, что поле «Декларация/ИзмерениеОбщейМассыБрутто» отражает общий совокупный вес позиций партии груза, заявленных держателем. Вместе с тем неясно, что делать с его значением в случае внесения изменений, разгрузки грузов либо инцидента или аварии, повлекших за собой разрушение части груза.

28. Поскольку перед частичной разгрузкой, равно как и в случае инцидента или аварии, держатель не представляет предварительных данных об изменениях, то неясно, что делать с общим весом брутто, когда данное поле отражает текущий общий перевозимый вес.

29. Возможным решением могло бы стать включение в сообщение П11 («Прекращение операции МДП») поля, которое следует заполнять в случае частичного завершения операции. Тогда его значение можно было бы вычесть из значения общего веса брутто. Кроме того, значение общего веса брутто необходимо изменять в случае инцидента или аварии, повлекших за собой разрушение груза.

30. В качестве альтернативы, если единицы измерения для полей «Декларация/ИзмерениеОбщейМассыБрутто» и «ПозицияПартииГруза/ИзмерениеГруза/ИзмерениеМассыБрутто» будут ограничены килограммами (см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/16, п. 10), то после частичной разгрузки общий вес брутто может изменяться автоматически.

31. На своей третьей сессии ТОО поручил секретариату исключить поле «Декларация/ИзмерениеОбщейМассыБрутто» из версии 4.4 спецификаций eTIR.

VII. Прилагаемые документы — Дата выдачи

32. На своей третьей сессии ТОО согласился с предложением Европейской комиссии — от имени ее государств-членов — сделать указание даты выдачи прилагаемого документа факультативным во всех сообщениях, где она фигурирует (т. е. E6, E9, E11, I6, I7 и I15).

VIII. Данные о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов

33. В случае частичной или окончательной разгрузки в сообщении П11 («Прекращение операции МДП») следует указать число выгруженных грузовых мест. В случае выгрузки тяжеловесных или громоздких грузов в неупакованном виде неясно, как заполнять это поле и каким образом таможня может указать число позиций (например, в случае автомобилей) или массу (например, в случае зерна).

34. На своей третьей сессии ТОО рассмотрел потенциальную проблему, связанную с данными о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов, и поручил секретариату подготовить указания по использованию поля «Число грузовых мест» к одной из своих следующих сессий.

35. Одно из первых решений для урегулирования этой проблемы состоит в том, чтобы число грузовых мест стало факультативным (с изменением его кардинальности), как это указано ниже:

Число грузовых мест

0 .. 1

Описание eTIR	Число выгруженных грузовых мест
Ид.ВТамО	144
Описание ВТамО	Число отдельных позиций, упакованных таким образом, что их нельзя отделить друг от друга, не вскрыв упаковку
Формат	п..8
Статус	О

36. Было бы заманчиво сделать это поле зависимым от типа упаковки, подобно тому, как это было сделано с сообщениями E9 или I7, однако сообщение I11 не содержит информации о типе упаковки и по этой причине данное условие не может быть использовано (см. определения условий, содержащиеся в главе 2.6 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4/Rev.2). Вместо этого можно было бы использовать проверяемое правило, представленное ниже:

Число грузовых мест

0 .. 1

Описание eTIR	Число выгруженных грузовых мест
Ид.ВТамО	144
Правило	R019
Описание ВТамО	Число отдельных позиций, упакованных таким образом, что их нельзя было отделить друг от друга, не вскрыв упаковку
Формат	п..8
Статус	О

Номер и название: R019

Описание: Если заявленный тип упаковки не соответствует «VQ», «VG», «VL», «VY», «VR» или «VO», то требуется указать число грузовых мест.

37. На четвертой сессии было решено придать факультативный характер атрибуту «ЧислоГрузовыхМест», содержащемуся в сообщении о прекращении операции, и включить в него представленное выше правило.

IX. Грузоотправитель на уровне партии груза

38. На своей третьей сессии ТОО поручил секретариату в сотрудничестве с Европейской комиссией представить на одной из следующих сессий подробное предложение о включении данных о грузоотправителе (и, возможно, также о грузополучателе) на уровне партии груза.

39. Сообщения eTIR E6, E9, E11, I6, I7 и I15 можно было бы изменить следующим образом:

ПартияГруза	1 .. неограниченн.
Грузополучатель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1
Грузоотправитель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1
ПрилагаемыеДокументы	0 .. неограниченн.
ДвоичныйФайл	0 .. 1
ПозицияПартииГруза	1 .. неограниченн.
ДополнительнаяИнформация	0 .. неограниченн.
Груз	1 .. 1
Классификация	0 .. неограниченн.
Грузополучатель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1
Грузоотправитель	0 .. 1
Адрес	0 .. 1

40. На обоих уровнях классы «Грузополучатель» и «Грузоотправитель» будут факультативными, и в них будут включены следующие правила:

Номер и название:	R0XX
Описание:	Если все позиции партии груза отправлены одному и тому же грузополучателю, то он указывается в разделе «ПартияГруза/Грузополучатель»; в противном случае грузополучатель указывается в разделе «ПартияГруза/ПозицияПартииГруза/Грузополучатель».
Номер и название:	R0XX
Описание:	Если все позиции партии груза отправлены одним и тем же грузоотправителем, то он указывается в разделе «ПартияГруза/Грузоотправитель»; в противном случае грузоотправитель указывается в разделе «ПартияГруза/ПозицияПартииГруза/Грузоотправитель».

41. На своей четвертой сессии ТОО согласился с включением классов «Грузоотправитель» и «Грузополучатель» на уровне партии груза вместе с их соответствующими правилами, сформулированными выше.

X. Включение кода объединения-эмитента в сообщения eTIR

42. На своей четвертой сессии ТОО обратился к секретариату с просьбой подготовить конкретное предложение по поправке для версии 4.4, предусматривающей включение кода объединения-эмитента в соответствующие сообщения eTIR, в частности, в сообщение E1.

43. Класс «ГарантийнаяЦепь» основан на классе «Гарантия» (Surety) модели ВТамО (идентификатор ВТамО 19В). На данный момент в этом классе присутствует только атрибут «Идентификатор», который используется для указания кода гарантийной цепи. Однако класс «Гарантия» ВТамО содержит также дополнительный класс идентификаторов, которые можно было бы использовать для указания объединения – эмитента гарантии.

44. Таким образом, в сообщениях E1, E3, E6 и I6 класс «ГарантийнаяЦепь» может быть изменен следующим образом.

	ГарантийнаяЦепь	1 .. 1	R
	Код	1 .. 1	R
	Объединение-эмитент	1 .. 1	R
	Код	1 .. 1	R

45. На своей пятой сессии ТОО согласился с изложенным выше предложением о включении кода объединения-эмитента в сообщения E1, E3, E6 и I6.

XI. Предотвращение внесения изменений в сведения об уже посещенных таможах

46. Подразумевается, что при отправке сообщения E11 («Предварительные данные об изменениях») в целях изменения маршрута подлежащий изменению маршрут направляется заново в полном объеме, включая уже посещенные таможи.

47. На своей третьей сессии ТОО одобрил предложение о включении проверочного правила, позволяющего воспрепятствовать изменению данных об уже посещенных таможах, и поручил секретариату подготовить подробное предложение к одной из своих следующих сессий.

48. Правило, которое должно быть включено в сообщение E11 на уровне «ПартияГруза/ТранспортноеСредство/Маршрут», можно сформулировать следующим образом:

Номер и название:	R0xx
Описание:	Не допускается изменение данных об элементах маршрута до страны, которой направляется сообщение E11.

49. На своей четвертой сессии ТОО приветствовал предложение о введении нового правила, позволяющего воспрепятствовать изменению данных об уже посещенных таможенных пунктах. Вместе с тем он поручил секретариату проанализировать возможное влияние этого правила на уведомления, касающиеся маршрутов, предписанных для держателей книжек МДП, и представить свои выводы на следующей сессии. ТОО решил продолжить обсуждение предложенной редакции правила на своей следующей сессии.

50. После тщательного анализа секретариат пришел к выводу, что включение данного правила в сообщение E11 не будет иметь последствий для уведомлений о предписанных держателям книжек МДП маршрутах, передаваемых с помощью сообщения I15.

51. На своей пятой сессии ТОО согласился с включением предложенного правила, описанного выше.

Приложение II

Предложения по поправкам, отклоненные ТОО

I. Расширение охвата гарантии

1. На своей третьей сессии ТОО отметил, что случаи, когда требуется расширение охвата гарантии, весьма редки и потребуют значительных усилий в плане изменения спецификаций eTIR, и отклонил предложение о расширении охвата гарантии, изложенное в разделе II.A документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18.

II. Исключение информации о пломбах в сообщениях E9 и E11

2. На своей третьей сессии ТОО решил, что информацию о пломбах следует оставить в предварительных данных МДП (E9) и предварительных данных об изменениях (E11) вопреки предложению секретариата, изложенному в разделе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/4.
