|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2024/13 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  21 December 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:   
Рассмотрение проектов поправок   
к существующим правилам ООН,  
представленных GRSG**

Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 167 ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, п. 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/ WP.29/GRSG/2023/21 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

*Включить новый пункт 2.30* следующего содержания:

«2.30 “Расстояние между передними стойками (РМПС)” означает горизонтальное расстояние между передними стойками, измеренное по оси *y* транспортного средства в горизонтальной плоскости, проходящей через точки E, или среднее значение аналогичных измерений, выполненных в двух горизонтальных плоскостях на высотах, равноудаленных от плоскости точки E, одна из которых находится выше, а другая ниже плоскости, в которой лежит точка E. Соответствующий выбор согласуется между изготовителем и технической службой и утверждается органом по официальному утверждению типа как наиболее точно характеризующий ширину ветрового стекла между передними стойками на высоте, соответствующей прямому обзору».

*Включить новый пункт 5.2.2.2* следующего содержания:

«5.2.2.2 Транспортные средства большой грузоподъемности и транспортные средства, перед которыми ставятся конкурирующие цели

В случае транспортных средств категории N3 уровня 3, которые отвечают следующим критериям дизайна и конструкции:

a) оснащены сцепным устройством, и

b) имеют три оси или более, и

c) оснащены двигателем с максимальной мощностью 320 кВт или более, и

d) имеют допустимое максимальное значение веса в снаряженном состоянии (GCW), превышающее 60 тонн,

соблюдения требований об объеме видимого пространства спереди не требуется».

*Пункт 5.2.2.1, таблицу 1* изменить следующим образом:

«Таблица 1  
 Минимальные значения объема видимого пространства

|  |  | *Минимальный объем (м3) прямого обзора* | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | Уровень 1 |  | Уровень 2 | Уровень 3 |
| Объем видимого пространства с ближней боковой стороны | | 3,4 |  | Не указано | Не указано |
| Объем видимого пространства спереди | РМПС ≥ 2156 мм | 1,8 | РМПС ≥ 2154 мм | 1,0 | 1,0 |
|  | РМПС < 2156 мм | См. пункт 5.3 | РМПС < 2154 мм | См. пункт 5.3 | См. пункт 5.3 |
| Объем видимого пространства с дальней боковой стороны | | 2,8 |  | Не указано | Не указано |
| Общий объем видимого пространства | | 11,2 |  | 8,0 | 7,0 |

»

*Пункты 5.3–5.3.3* изменить следующим образом:

«5.3 Если расстояние между передними стойками меньше значения РМПС, определенного в таблице 1, то предельное значение объема видимого пространства спереди (V, в мм3) для соответствующего уровня определяют по формулам, приведенным ниже в пунктах 5.3.1–5.3.3.

5.3.1 Уровень 1:

V=392,13379\*РМПС2 – 275907,57455\*РМПС + 573475207,82932

5.3.2 Уровень 2:

V=329,82551\*РМПС2 – 480212,23549\*РМПС + 504819967,89481

5.3.3 Уровень 3:

V=329,82551\*РМПС2 – 480212,23549\*РМПС + 504819967,89481».

*Приложение 5, пункт 2.1.4* изменить следующим образом:

«2.1.2 Считается, что транспортные средства категорий M2 и N2 на базе M1 или N1, официально утвержденные на основании Правил № 125 ООН, соответствуют требованиям настоящих Правил».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)