


**Европейская экономическая комиссия**
**Административный комитет  
Конвенции МДП 1975 года**
**Технический орган по осуществлению**
**Четвертая сессия**

Женева, 6 и 7 июня 2023 года

**Доклад Технического органа по осуществлению о работе  
его четвертой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–2	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	3	3
III. Утверждение доклада о работе третьей сессии (пункт 2 повестки дня) .....	4	3
IV. Выборы должностных лиц (пункт 3 повестки дня) .....	5	3
V. Международная система eTIR (пункт 4 повестки дня) .....	6–13	3
A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR .....	6–9	3
B. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR .....	10–13	4
VI. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR (пункт 5 повестки дня) .....	14–40	5
A. Версия 4.3 .....	14–19	5
B. Версия 4.4 .....	20–40	5
1. Конкретные предложения по поправкам .....	20–36	5
a) Требования Таможенного союза Евразийского экономического союза .....	21–22	6
Языки для текстовых полей .....	21–22	6
b) Создание сопроводительного документа .....	23–24	6
c) Обмен прилагаемыми документами .....	25	6
d) Доступ держателей к данным о перевозке МДП .....	26–29	6
e) Структура спецификаций eTIR .....	30	7
f) Процедура взятия образцов и дополнительных типов контроля .....	31–32	7



---

g) Предотвращение внесения изменений в сведения об уже посещенных таможах .....	33–34	7
h) Данные о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов .....	35	7
i) Грузоотправитель на уровне партии груза .....	36	7
2. Новые предложения секретариата .....	37–39	8
3. Новые предложения правительств.....	40	8
VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня).....	41–42	8
Сроки и место проведения следующих сессий ТОО .....	41–42	8
VIII. Утверждение доклада (пункт 7 повестки дня).....	43	8
Приложение		
Перечень решений, принятых на четвертой сессии Технического органа по осуществлению .....		9

## **I. Участники**

1. Технический орган по осуществлению (ТОО) провел свою четвертую сессию 6–7 июня 2023 года в Женеве. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Греции, Дании, Ирана (Исламской Республики), Казахстана, Кыргызстана, Латвии, Нидерландов, Сербии, Турции и Узбекистана. На сессии также присутствовали представители Европейского союза и Германского агентства по международному сотрудничеству (ГАМС). Были также представлены следующие неправительственные организации: Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Рабатский центр политических и стратегических исследований.

2. Ввиду отсутствия кворума<sup>1</sup> Технический орган по осуществлению (ТОО) в соответствии с правилами 26 и 27 своих Правил процедуры просил секретариат использовать процедуру «отсутствия возражений». ТОО подчеркнул важность присутствия представителей правительств Договаривающихся государств во время переключки во избежание необходимости применять процедуру «отсутствия возражений» на будущих сессиях.

## **II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

3. ТОО утвердил повестку дня сессии, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/7.

## **III. Утверждение доклада о работе третьей сессии (пункт 2 повестки дня)**

4. ТОО утвердил доклад о работе своей третьей сессии, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6.

## **IV. Выборы должностных лиц (пункт 3 повестки дня)**

5. ТОО избрал г-на П. Арсича (Сербия) и г-жу Л. Якобс (Бельгия) соответственно Председателем и заместителем Председателя для проведения своих сессий в 2023 году.

## **V. Международная система eTIR (пункт 4 повестки дня)**

### **A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR**

6. ТОО принял к сведению, что международная система eTIR постоянно совершенствуется и что в настоящее время секретариат сконцентрировал свои усилия на разработке национального приложения eTIR, с помощью которого таможенные администрации смогут инициировать процедуру eTIR еще до того, как будет полностью завершено подключение их таможенных систем к международной системе eTIR.

7. ТОО также отметил прогресс, достигнутый в рамках совершенствования Международного банка данных МДП (МБДМДП), в частности количество записей и статистику использования МБДМДП (1170 пользователей веб-приложения, 29 663 уполномоченных держателя книжек МДП, 276 записей о таможенных печатях и пломбах и 2851 таможня, работающая с использованием процедур МДП).

<sup>1</sup> Присутствовали официальные представители правительств 14 Договаривающихся государств Конвенции МДП, связанных приложением 11. Для достижения кворума необходимо официальное представительство не менее 19 Договаривающихся государств.

Секретариат также проинформировал ТОО о рабочих совещаниях МБДМДП с таможенными органами Пакистана и Индии, о помощи с импортом таможенных данных, которую МБДМДП оказал Грузии и Пакистану, а также о реализации проекта по созданию национального приложения eTIR.

8. Делегация МСАТ обратилась к секретариату с просьбой рассмотреть вопрос о подготовке резервных процедур на случай выхода из строя веб-сервисов МБДМДП. Секретариат ответил, что резервные процедуры уже существуют и что их необходимо довести до сведения таможенных органов, пользующихся веб-сервисами МБДМДП.

9. Делегация Узбекистана сообщила ТОО, что в этой стране процедура выдачи транспортным компаниям разрешений на получение книжек МДП была полностью компьютеризирована, и выразила сожаление по поводу отсутствия автоматической передачи в МБДМДП push-уведомлений с данными о держателях книжек МДП. Кроме того, делегация обратила внимание на то, что одной из причин ошибок является необходимость вручную вводить данные в МБДМДП сотрудниками таможен. Напомнив, что МБДМДП действует под надзором Исполнительного совета МДП (ИСМДП), секретариат сообщил, что доведет это предложение до сведения ИСМДП.

## **В. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR**

10. ТОО напомнил, что пять стран (Азербайджан, Грузия, Пакистан, Тунис и Узбекистан) уже подключили свои таможенные системы к международной системе eTIR и что Турция ведет работу в этом направлении. Он также отметил, что в Азербайджане, Грузии и Узбекистане были успешно завершены проверки соответствия.

11. ТОО принял к сведению выступление делегации Казахстана, которая заявила, что страны Таможенного союза Евразийского экономического союза (ТС ЕАЭС), по-прежнему сталкиваются с проблемами подключения к международной системе eTIR из-за действующих в ТС ЕАЭС транзитных требований, в частности из-за необходимости использовать в их системах элементы данных, которые пока отсутствуют в сообщениях eTIR; несоответствия используемых списков кодов; а также обязательного использования электронных подписей.

12. ТОО подтвердил, что ему известно об этих проблемах и что некоторые из них уже решаются в рамках разработки версии 4.4 спецификации eTIR. Секретариат также сообщил, что на предыдущей неделе в Астане была организована встреча для продвижения в решении этих вопросов. Кроме того, он напомнил, что 21–22 июня 2023 года в Самарканде (Узбекистан) будет организовано совещание друзей Председателя ИСМДП в целях распространения информации о процедуре eTIR в странах, расположенных вдоль Среднего коридора.

13. Делегация Узбекистана и ГАМС проинформировали ТОО о поощряемых МСАТ проектах, посвященных цифровизации МДП в Центральной Азии, для реализации которых ГАМС оказывает финансовую помощь. МСАТ сообщил, что цель этих проектов заключается в содействии переходу стран на использование eTIR. Секретариат отметил, что на данном этапе усилия должны быть сосредоточены на внедрении процедуры eTIR в соответствии с приложением 11. ТОО отметил, что эти проекты будут представлены на одной и той же неделе в ходе сто шестьдесят третьей сессии Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30).

## **VI. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR (пункт 5 повестки дня)**

### **A. Версия 4.3**

14. ТОО принял к сведению второй пересмотренный вариант двух документов, составляющих версию 4.3 спецификации eTIR, а именно: ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/2/Rev.1–ECE/TRANS/WP30/AC2/2022/11/Rev.1 (введение) и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.2–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12/Rev.2 (концепции eTIR). Он отметил, что к следующей сессии будет подготовлен второй пересмотренный вариант функциональных и технических спецификаций eTIR. ТОО также принял к сведению главу II неофициального документа № 1 ТОО (2022 год), в которой содержатся различные исправления, носящие редакционный характер либо касающиеся вопросов последовательности или логики изложения материала, которые были включены в пересмотренные документы, упомянутые выше.

15. ТОО решил отложить принятие незначительных исправлений в отношении концепций eTIR, содержащихся в главе А неофициального документа № 1 ТИВ (2023 год), а незначительные исправления, связанные с функциональными и техническими спецификациями eTIR, рассмотреть сразу же после того, как станут доступны все документы, составляющие второй пересмотренный вариант версии 4.3 спецификаций eTIR.

16. ТОО поручил секретариату подготовить исправление к документу ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.2–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12/Rev.2, чтобы внести изменения в диаграмму состояния гарантии (рис. 3), включенную в концепции eTIR, которые заключаются в том, что после приостановки таможенные органы могут по-прежнему отказывать в начале операции МДП.

17. Признавая возможные различия в подходах, применяемых таможенными администрациями к внесению изменений, ТОО согласился с необходимостью уточнить (и, возможно, подготовить соответствующие правила) типы изменения данных декларации, в отношении которых держатели могут или не могут направлять запросы, или которые могут или не могут вноситься непосредственно сотрудниками таможенных органов. Он поручил секретариату разослать таможням и координаторам объединений МДП короткий вопросник, посвященный типам изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или непосредственно включаемых ими в книгу МДП, а также типам изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП.

18. Результаты опроса будут представлены на следующей сессии вместе со ссылками на национальные или региональные примеры, которые поступят в секретариат (например, статья 173 Таможенного кодекса Союза, ТКС).

19. В рамках этого пункта повестки дня МСАТ сообщил ТОО, что свяжется с секретариатом для обсуждения нескольких возможных расхождений между определениями сообщений eTIR в функциональных спецификациях eTIR и определениях схемы XML (XSD).

### **B. Версия 4.4**

#### **1. Конкретные предложения по поправкам**

20. ТОО рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2, содержащий конкретные предложения по поправкам, связанным с вопросами, которые ТОО на своих предыдущих сессиях считал важными для включения в версию 4.4 спецификаций eTIR. ТОО изучил эти вопросы по отдельности и принял следующие решения:

a) *Требования Таможенного союза Евразийского экономического союза*

Языки для текстовых полей

21. Никаких новых предложений, касающихся использования держателями разных языков при заполнении текстовых полей сообщений eTIR, представлено не было. МСАТ напомнил, что при отправке предварительной информации о грузе (АСИ) держатели книжек МДП могут предоставлять переводы с помощью системы TIR-EPD и что в таможенных системах с помощью номера ссылки электронной гарантии можно установить связь между данными АСИ и данными декларации.

22. ТОО предложил странам — членам Таможенного союза Евразийского экономического союза обратиться в секретариат для проведения совместного анализа требований, которые они хотели бы включить в версию 4.4 спецификаций eTIR, и подготовки конкретного перечня предложений по поправкам.

b) *Создание сопроводительного документа*

23. ТОО приветствовал доклад секретариата о создании сопроводительного документа на основе данных декларации. ТОО отметил, что разработанный секретариатом образец будет предоставлен договаривающимся сторонам по запросу. Кроме того, ТОО отметил, что сейчас образец не содержит название объединения-эмитента, поскольку эта информация не вносится в данные декларации и не регистрируется в международной системе eTIR.

24. ТОО принял к сведению, что в соответствии с действующими правилами, установленными МСАТ в отношении выдачи электронных гарантий, идентификатор держателя позволяет установить объединение-эмитент. Вместе с тем ТОО обратился к секретариату с просьбой подготовить конкретное предложение по поправке для версии 4.4, предусматривающее включение кода объединения-эмитента в соответствующие сообщения eTIR, в частности в сообщение E1.

c) *Обмен прилагаемыми документами*

25. Ввиду отсутствия конкретных предложений ТОО не стал обсуждать этот вопрос.

d) *Доступ держателей к данным о перевозке МДП*

26. ТОО напомнил, что на своей третьей сессии он с удовлетворением отметил сообщение секретариата об апробации концепции применительно к возможности доступа держателей к данным о перевозке МДП через предназначенные для держателей веб-приложения и мобильные приложения. ТОО также напомнил, что для обеспечения доступа держателей к содержащейся в МБДМДП информации об их статусе были разработаны уведомления, направляемые в виде электронных сообщений, портал eTIR и мобильное приложение eTIR. Секретариат подчеркнул, что портал eTIR и мобильное приложение eTIR могут стать идеальными инструментами, с помощью которых держатели смогут получить доступ к данным о своих перевозках МДП.

27. ТОО отметил, что, хотя держателям, возможно, целесообразно получить доступ к своим собственным данным, хранящимся в международной системе eTIR, на рисунке 1, который приводится в концепциях eTIR, не предусмотрено никаких информационных потоков С2В, направленных от международной системы eTIR к держателям. Кроме того, в главе 1.2.2.4 четко указано, что только гарантийная цепь может направлять в международную систему eTIR запрос для получения информации о выданных ею гарантиях.

28. ТОО отметил, что изменения, которые потребуются внести в спецификации eTIR, будут незначительными и что эта новая функция, пока еще не внедренная в эксплуатационной среде, уже разработана и протестирована на портале eTIR для разработчиков, а также в мобильном приложении для держателей электронных книжек МДП, и что таким образом была продемонстрирована ее техническая реализуемость.

Вместе с тем ТОО отметил, что МСАТ и входящие в него объединения не поддерживают внедрение этой новой функции, в частности, из-за дополнительного административного бремени, связанного с управлением доступом к информации административного персонала и водителей, которое ляжет на плечи транспортных компаний. МСАТ также подчеркнул, что частный сектор никогда не направлял запрос на разработку подобных решений.

29. В заключение ТОО высказал мнение о том, что, поскольку этот вопрос требует внесения изменений в концепции eTIR, Договаривающимся сторонам Конвенции МДП, связанным приложением 11, следует рассмотреть его в первую очередь в рамках АС.2. МСАТ также предложил секретариату представить портал eTIR и мобильное приложение для держателей электронных книжек МДП на совещании Комиссии по таможенным вопросам в сентябре 2023 года для дальнейшего уточнения функциональных возможностей и управления обоими приложениями.

e) *Структура спецификаций eTIR*

30. Ввиду отсутствия конкретных предложений ТОО не стал обсуждать этот вопрос.

f) *Процедура взятия образцов и дополнительных типов контроля*

31. ТОО рассмотрел предложение секретариата, содержащееся в главе II.F документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2, касающееся процедуры взятия образцов, описанной в пояснительной записке 0.21-3, и возможное включение дополнительных видов контроля. ТОО отметил, что в настоящее время обработка информации о контроле, в том числе о контроле, требующем отбора образцов, не поддерживается Новой компьютеризированной транзитной системой (НКТС) Европейского союза и что потребуются дополнительный анализ со стороны государств — членов Европейского союза. ТОО также отметил, что в рамках обмена данными, относящимися к приложению 10 Конвенции МДП (Safe TIR), информация предоставляется в свободном текстовом поле с использованием простых формулировок.

32. ТОО принял решение продолжить на своей следующей сессии обсуждение технического решения для уведомления о взятии образцов, предложенного в главе II.F документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.

g) *Предотвращение внесения изменений в сведения об уже посещенных таможенных*

33. ТОО приветствовал предложение о введении нового правила, направленного на то, чтобы не допускать внесения изменений в сведения об уже посещенных таможенных. Вместе с тем он поручил секретариату проанализировать возможные последствия введения этого правила для уведомлений, касающихся маршрутов, предписанных для держателей книжек МДП, и представить свои выводы на следующей сессии.

34. ТОО принял решение продолжить на своей следующей сессии обсуждение вопроса о пересмотре правила, направленного на то, чтобы не допускать внесения изменений в сведения об уже посещенных таможенных, которое было предложено в главе II.G документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.

h) *Данные о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов*

35. ТОО принял решение изменить на необязательный статус атрибута «Число грузовых мест» в сообщении о прекращении перевозки и включить правило, описанное в главе II.H документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.

i) *Грузоотправитель на уровне партии груза*

36. ТОО согласовал включение на уровне партии груза классов «Грузоотправитель» и «Грузополучатель» и включение соответствующих правил, представленных в главе II.I документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.

## 2. Новые предложения секретариата

37. ТОО рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/4, содержащий перечень новых вопросов, предложенных секретариатом для возможного рассмотрения при разработке версии 4.4 спецификаций eTIR, и принял следующие решения:

38. ТОО принял решение вернуться к упрощению механизма внесения поправок, описанному в главе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/4, после того, как соответствующие органы завершат обсуждение вопроса о возможном включении функциональных правил для ограничения видов поправок, который обсуждается в рамках пункта 5 а) повестки дня.

39. ТОО принял решение оставить информацию о пломбах в сообщениях «Предварительные данные МДП» (E9) и «Предварительные данные об изменениях» (E11), однако постановил продолжить обсуждение вопроса о необходимости уточнить порядок передачи информации о пломбах, в частности, когда перевозка TIR начинается на территории уполномоченного грузоотправителя.

## 3. Новые предложения правительств

40. ТОО принял к сведению, что правительства не представили никаких новых предложений.

# VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)

## Сроки и место проведения следующих сессий ТОО

41. ТОО принял к сведению даты, которые на данный момент зарезервированы для проведения его пятой сессии: 12–13 (первая половина дня) октября 2023 года.

42. Делегация Европейского союза выразила сожаление по поводу того, что проведение заседаний ТОО запланировано на ту же неделю, что и заседания WP.30 и AC.2. Делегация также подчеркнула, что в работе этих совещаний принимают участие различные эксперты, и просила секретариат рассмотреть возможность отдельной организации совещаний ТОО в 2024 году. Другие делегации высказали предпочтение в пользу проведения совещаний ТОО, приуроченных к совещаниями WP.30 и AC.2, поскольку это позволяет сократить количество поездок. Секретариат пояснил, что, несмотря на весьма плотный график совещаний ЕЭК, он проанализирует альтернативные варианты и проинформирует ТОО на его следующей сессии о возможных опциях, если таковые появятся.

# VIII. Утверждение доклада (пункт 7 повестки дня)

43. ТОО согласовал перечень предварительных решений для распространения в рамках процедуры «отсутствия возражений», которые приводятся в приложении. После завершения процедуры «отсутствия возражений» и рассмотрения ее результатов ТОО поручил секретариату подготовить и распространить полный проект доклада для комментирования и представить его для принятия на следующей сессии.

## Приложение

### Перечень решений, принятых на четвертой сессии Технического органа по осуществлению

№	Пункт повестки дня	Ссылка в окончательном докладе (пункт)	Краткое описание решения
1	–	2	Ввиду отсутствия кворума Технический орган по осуществлению (ТОО) в соответствии с правилами 26 и 27 своих Правил процедуры просил секретариат использовать процедуру «отсутствия возражений».
2	1	3	ТОО утвердил повестку дня сессии, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/7.
3	2	4	ТОО утвердил доклад о работе своей третьей сессии, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6.
4	3	5	ТОО избрал г-на П. Арсича (Сербия) и г-жу Л. Якобс (Бельгия) Председателем и заместителем Председателя для проведения своих сессий в 2023 году.

#### Спецификации eTIR, версия 4.3

5	5 a)	15	ТОО решил отложить принятие незначительных исправлений в отношении концепций eTIR, содержащихся в главе А неофициального документа № 1 TIB (2023 год), а незначительные исправления, связанные с функциональными и техническими спецификациями eTIR, рассмотреть сразу же после того, как станут доступны все документы, составляющие второй пересмотренный вариант версии 4.3 спецификаций eTIR.
6	5 a)	116	ТОО поручил секретариату подготовить исправление к документу ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.2–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12/Rev.2, чтобы внести изменения в диаграмму состояния гарантии (рис. 3), включенную в концепции eTIR, которые заключаются в том, что после приостановки таможенные органы могут по-прежнему отказывать в начале операции МДП.
7	5 a)	17	Признавая возможные различия в подходах, применяемых таможенными администрациями к внесению изменений, ТОО согласился с необходимостью уточнить (и, возможно, подготовить соответствующие правила) типы изменения данных декларации, в отношении которых держатели могут или не могут направлять запросы, или которые могут или не могут вноситься непосредственно сотрудниками таможенных органов. Он поручил секретариату разослать таможням и координаторам объединений МДП короткий вопросник, посвященный типам изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или непосредственно включаемых ими в книжку МДП, а также типам изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП.

#### Спецификации eTIR, версия 4.4

8	5 b) i)	22	ТОО предложил странам — членам Таможенного союза Евразийского экономического союза обратиться в секретариат для проведения совместного анализа требований, которые они хотели бы включить в версию 4.4 спецификаций eTIR, и подготовки конкретного перечня предложений по поправкам.
9	5 b) i)	24	ТОО принял к сведению, что в соответствии с действующими правилами, установленными МСАТ в отношении выдачи электронных гарантий, идентификатор держателя позволяет установить объединение-эмитент. Вместе с тем ТОО обратился к секретариату с просьбой подготовить конкретное предложение по поправке для версии 4.4, предусматривающей включение кода

<i>№</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>
			объединения-эмитента в соответствующие сообщения eTIR, в частности в сообщении E1.
10	5 b) i)	32	ТОО принял решение продолжить на своей следующей сессии обсуждение технического решения для уведомления о взятии образцов, предложенного в главе II.F документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.
11	5 b) i)	34	ТОО принял решение продолжить на своей следующей сессии обсуждение вопроса о пересмотре правила, направленного на то, чтобы не допускать внесения изменений в сведения об уже посещенных таможенных пунктах, которое было предложено в главе II.G документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.
12	5 b) i)	35	ТОО принял решение изменить на необязательный статус атрибута «Число грузовых мест» в сообщении о прекращении перевозки и включить правило, описанное в главе II.H документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.
13	5 b) i)	36	ТОО согласовал включение на уровне партии груза классов «Грузоотправитель» и «Грузополучатель» и включение соответствующих правил, представленных в главе II.I документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/2.
14	5 b) ii)	38	ТОО принял решение вернуться к упрощению механизма внесения поправок, описанному в главе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/4, после того, как соответствующие органы завершат обсуждение вопроса о возможном включении функциональных правил для ограничения видов поправок, который обсуждается в рамках пункта 5 а) повестки дня.
15	5 b) ii)	39	ТОО принял решение оставить информацию о пломбах в сообщениях «Предварительные данные МДП» (E9) и «Предварительные данные об изменениях» (E11), однако постановил продолжить обсуждение вопроса о необходимости уточнить порядок передачи информации о пломбах, в частности, когда перевозка TIR начинается на территории уполномоченного грузоотправителя.
16	7	43	ТОО согласовал перечень предварительных решений для распространения в рамках процедуры «отсутствия возражений».