



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восемьдесят шестая сессия

Женева, 20–23 февраля 2024 года

Пункт 8 а) предварительной повестки дня

Программные вопросы:

**Программа работы на 2024 год и рекомендации
в отношении ключевых компонентов
программы работы на 2026 год**

Проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» на 2024 год

Записка секретариата

Введение

1. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» («подпрограмма») на 2024 год. Комитету по внутреннему транспорту («Комитет») предлагается **принять его и рекомендовать для утверждения** Исполнительному комитету (Исполкому). Любые последующие дополнительные, прекращенные или перенесенные виды деятельности будут отражены в системе «Умоджа» Организации Объединенных Наций, используемой секретариатом для планирования, контроля и отчетности о ходе осуществления программы.
2. В проекте программы работы применяется концепция управления, нацеленного на результат (УНР), — широкая концепция управления, которая устанавливает логическую связь между многоуровневой системой результатов (деятельность–результаты–задачи–воздействие), или «цепью результатов», ресурсами (людскими и финансовыми), или «вводными факторами», и внешними факторами (стратегическими, управленческими, оперативными, финансовыми), которые могут препятствовать достижению задачи.
3. Цель, стратегия, запланированные результаты и предусмотренная деятельность, указанные в проекте программы работы, соответствуют результатам и видам деятельности, которые предусмотрены в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2024 год (A/78/6 (разд. 20)). Работа по подпрограмме согласуется с целями в области устойчивого развития. Для достижения своей цели подпрограмма опирается на межсекторальное сотрудничество с другими подпрограммами в соответствующих



областях ЕЭК, в которых имеет место совпадение нескольких ЦУР¹. Такой тип сотрудничества позволяет добиться максимального синергетического эффекта подпрограммы, повысить ее эффективность и увеличить отдачу от действий по оказанию поддержки странам в достижении целей в области устойчивого развития.

4. Виды деятельности в рамках подпрограммы подразделяются на следующие основные категории: а) содействие межправительственному процессу и работе групп экспертов; б) генерирование и передача знаний, включая проекты технического сотрудничества, учебные мероприятия, семинары, рабочие совещания и публикации; в) прочая основная деятельность; и д) деятельность в области коммуникации.

5. Подробные сведения о предлагаемых публикациях содержатся в приложении I. Общие мандаты директивных органов, касающиеся ЕЭК, и мандаты директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме, перечислены в приложении II.

I. Цель

6. Цель, достижению которой способствует осуществление данной подпрограммы, заключается в совершенствовании системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на региональном и глобальном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности.

II. Стратегия

7. В целях содействия достижению этой цели подпрограмма будет:

а) обслуживать Комитет по внутреннему транспорту и его 20 рабочих групп и 11 административных комитетов, а также Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованную на глобальном уровне систему классификации опасности и маркировки химической продукции и более чем 50 официальных и неофициальных сетей экспертов;

б) осуществлять управление международной нормативно-правовой базой в области внутреннего транспорта, которая включает в себя 59 правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности, загрязнения, эффективности, мультимодальности и действенности (нормативная функция), и обеспечивать, чтобы регламентирующая деятельность Комитета не отставала от существующих технологий и инноваций в сфере транспорта (например, в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации) и в соответствующих случаях оставалась открытой для всех государств — членов Организации Объединенных Наций, на основе разработки новых и обновления существующих правовых документов по мере возникновения соответствующей необходимости, включая обслуживание базы данных по международным нормативно-правовым рамкам в области внутреннего транспорта;

в) предоставлять платформу для диалога по вопросам политики на ежегодных сессиях Комитета по внутреннему транспорту в целях рассмотрения возникающих проблем и чрезвычайных ситуаций; поддерживать формирование консенсуса в ходе мероприятий Комитета, посвященных, среди прочего, развитию региональной и межрегиональной транспортной связанности, в том числе путем принятия заявлений или резолюций высокого уровня о согласованных действиях

¹ Областями межсекторального сотрудничества ЕЭК являются: 1) цифровые и «зеленые» преобразования в интересах устойчивого развития в регионе ЕЭК ООН; 2) экономика замкнутого цикла и устойчивое использование природных ресурсов; 3) устойчивые и «умные» города для населения всех возрастов; 4) устойчивая мобильность и «умная» связанность; и 4) измерение и мониторинг прогресса в деле достижения целей в области устойчивого развития.

государств-членов и договаривающихся сторон в целях обеспечения полноценного выполнения мандата Комитета;

d) по просьбе государств-членов и договаривающихся сторон проводить аналитическую работу, оказывать техническую помощь и вести деятельность по наращиванию потенциала по вопросам присоединения к правовым документам и их применения;

e) оказывать поддержку деятельности Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, направленной на содействие повышению безопасности дорожного движения во всем мире, посредством ведения на заседаниях Комитета диалога по вопросам политики, и обеспечивать наращивание потенциала и оказание консультативной помощи в вопросах продвижения правовых документов, а также участвовать в призывах о внесении предложений и других соответствующих мероприятиях, сообразно обстоятельствам;

f) оказывать поддержку усилиям государств-членов по реагированию на чрезвычайные ситуации, включая пандемии, и преодолению их последствий при сведении к минимуму сбоев в функционировании национальных, региональных и международных транспортных систем и осуществлении повестки дня в области устойчивого развития, в том числе достижения цели 5 в области устойчивого развития, касающейся гендерного равенства;

g) содействовать обмену знаниями и сотрудничеству между правительствами и ключевыми заинтересованными сторонами в целях повышения осведомленности о возникающих проблемах и оптимальных ответных мерах, улучшения методов отслеживания и измерения прогресса на пути достижения целей и поддержки адаптации юридически обязывающих документов и рамок к новым реалиям, в том числе путем разработки новых руководств.

8. Ожидается, что вышеупомянутая работа позволит:

a) улучшить положение в области устойчивой мобильности, а также мониторинга и оценки достижения целей в области устойчивого развития;

b) улучшить положение в сфере внутреннего транспорта, в результате чего будут созданы более безопасные, экологически более чистые, более эффективные и доступные мультимодальные системы для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

c) повысить эффективность и устойчивость трансграничной перевозки товаров и людей как на региональном, так и на глобальном уровнях;

d) добиться расширения межправительственного сотрудничества в условиях чрезвычайных ситуаций и минимизации сбоев в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту.

III. Результаты, запланированные на 2024 год

Результат 1: укрепление нормативно-правовой поддержки в области безопасности дорожного движения, способствующей снижению смертности и травматизма в результате ДТП во всем мире

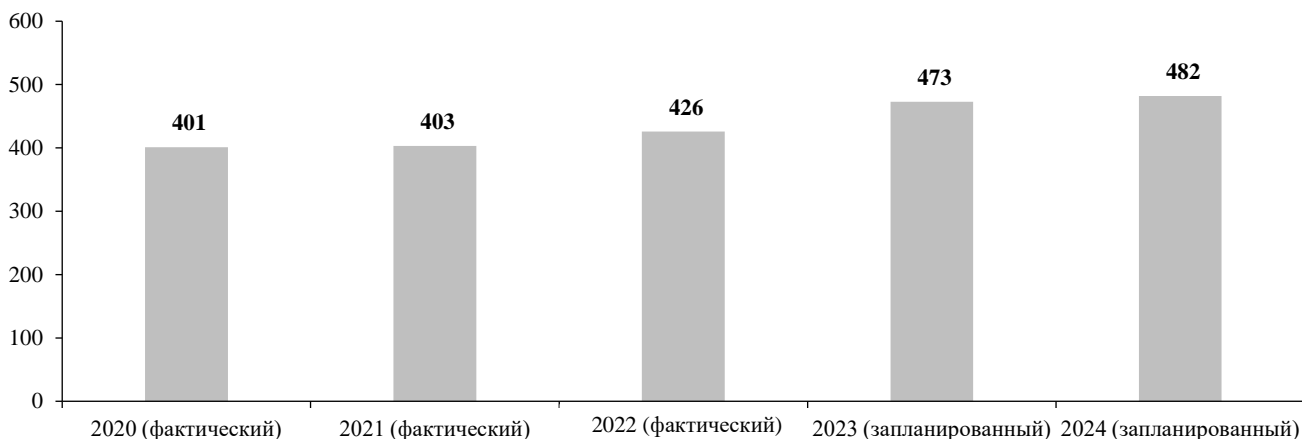
Выполнение программы в 2022 году и целевой показатель на 2024 год

9. Работа в рамках подпрограммы способствовала увеличению числа договаривающихся сторон основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения до 426, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель, равный 411.

10. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2024 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 1).

Рис. 1

Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон основных конвенций^a Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения (сводный показатель)



^a Для целей 2023 и 2024 годов показатель для оценки работы будет включать восемь основных конвенций Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения; дополнительным документом является Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.

Результат 2: совершенствование нормативно-правовой базы для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта

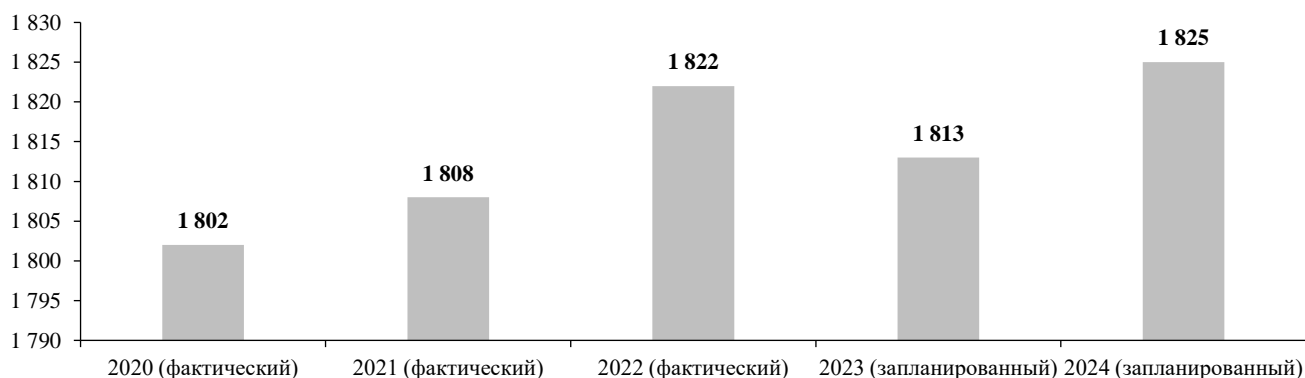
Выполнение программы в 2022 году и целевой показатель на 2024 год

11. Работа в рамках подпрограммы способствовала увеличению числа договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК, до 1822, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель, равный 1810.

12. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2024 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 2).

Рис. 2

Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК^a (сводный показатель)



^a Фактическое значение за 2021 год было увеличено на основе последних фактических данных.

Результат 3: увеличение числа новых и обновленных правовых документов, укрепляющих потенциал государств-членов в области решения проблем, связанных с изменением климата

Предлагаемый план по программе на 2024 год

13. Со стороны государств-членов растет спрос на их поддержку в продвижении устойчивого внутреннего транспорта и мобильности. Благодаря принятию в 2019 году Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года и одобрению Экономическим и Социальным Советом в 2022 году пересмотренного круга ведения Комитета подпрограмма получила расширенный мандат на разработку новых и укрепление существующих правил Организации Объединенных Наций, имеющих важное значение для устойчивых транспортных систем. В рамках подпрограммы основное внимание уделяется, в частности, улучшению адаптации к последним технологическим достижениям и введению более строгих ограничений для дорожных транспортных средств, что направлено на улучшение их экологических характеристик.

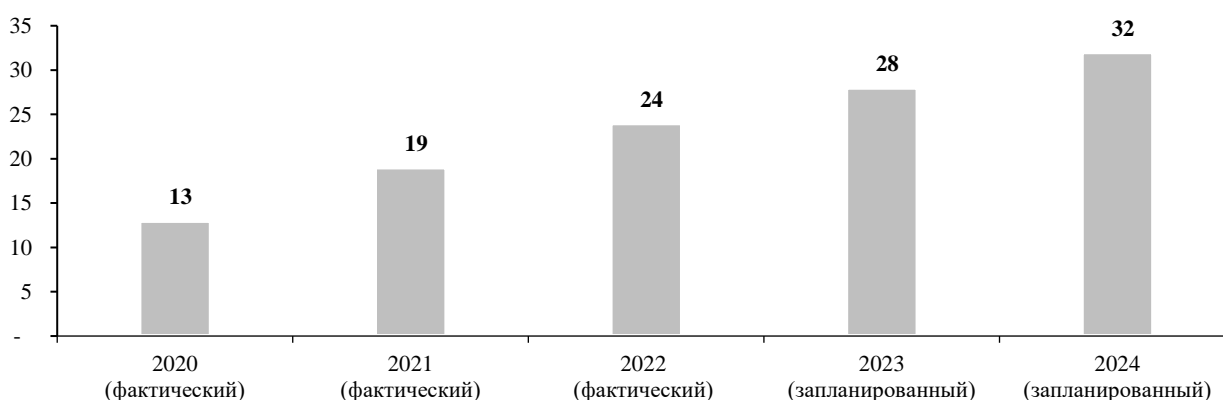
Извлеченные уроки и планируемые изменения

14. Извлеченный из реализации подпрограммы урок заключается в том, что, несмотря на усиление нормативно-правовой базы, со стороны государств-членов растет спрос на их поддержку в продвижении устойчивого внутреннего транспорта и мобильности, и существуют возможности для ускорения нормативной поддержки в целях осуществления стратегии Комитета по внутреннему транспорту, направленной на обеспечение устойчивости и безуглеродности сектора внутреннего транспорта либо низкого уровня выбросов в его рамках (ECE/TRANS/316, п. 54). С учетом этого урока в рамках подпрограммы будет усилен акцент на областях, пользующихся повышенным спросом, в частности на решении проблемы изменения климата, в том числе путем проведения Комитетом специальных совещаний высокого уровня, принятия деклараций и обязательств, что позволит еще больше ускорить работу по модернизации правовых документов. Кроме того, в рамках подпрограммы будут разрабатываться и внедряться новые аналитические и учебные инструменты, проводиться обзоры политики и рабочие совещания по наращиванию потенциала, что будет способствовать дальнейшему оказанию помощи государствам-членам и договаривающимся сторонам в достижении их целевых показателей на региональном и глобальном уровнях.

15. Об ожидаемом прогрессе в достижении цели позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. диаграмму 3).

Рис. 3

Показатель для оценки работы: количество новых и обновленных правовых документов Организации Объединенных Наций, относящихся к компетенции ЕЭК, ежегодно вступающих в силу и улучшающих климатическую устойчивость транспортного сектора^a (сводный показатель)



^a На диаграмме отражены данные с момента заключения Парижского соглашения 2015 года.

IV. Внешние факторы

18. Предполагается, что цели подпрограммы будут реализованы, если: а) заинтересованные стороны смогут достичь консенсуса при обновлении действующих и разработке новых правовых документов; б) будут действовать благоприятные условия для присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, их осуществления и обеспечения их соблюдения на национальном уровне; с) на международном уровне будет наблюдаться стабильная политическая обстановка, способствующая расширению транспортной инфраструктуры и транспортных сетей и облегчению пересечения границ; д) будет проявлена политическая воля для поддержания развития устойчивой мобильности.

V. Виды деятельности, подлежащие осуществлению в 2024 году

19. В нижеследующей таблице — в разбивке по категориям и подкатегориям — перечислены все виды деятельности, которые, как ожидается, будут способствовать достижению изложенной выше цели.

<i>Категория и подкатегория</i>	<i>2024 год Запланированный показатель</i>
A. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов	1 145
Документация для заседающих органов (количество документов)	1 145
1. Документация для Комитета по внутреннему транспорту	985
a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро	31
b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	550
c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	33
d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов	160
e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов	23
f. Рабочая группа по статистике транспорта	14
g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов	15
h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов	22
i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов	30
j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике	12
k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту	45
l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов	50
2. Документация для Экономического и Социального Совета	157
a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	5
b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов	120
c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	32
3. Документация для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	3
Основное обслуживание заседаний (количество трехчасовых заседаний)	407
4. Заседания Комитета по внутреннему транспорту	365
a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро	16

<i>Категория и подкатегория</i>	<i>2024 год Запланированный показатель</i>
b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	121
c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	8
d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов	58
e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов	18
f. Рабочая группа по статистике транспорта	6
g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов	12
h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов	28
i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов	24
j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике	6
k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту	18
l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов	50
5. Заседания Экономического и Социального Совета	40
a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	1
b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов	29
c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	10
6. Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	2
В. Генерирование и передача знаний	
Проекты на местах и проекты технического сотрудничества (количество проектов)	2
7. Трансьевропейская автомагистраль «Север — Юг»	1
8. Трансьевропейская железнодорожная магистраль	1
Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия (количество дней)	13
9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта, интермодальных перевозок, а также межсекторальные вопросы в области транспорта; соглашения и правила в области транспортных средств	10
10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по усилиям, направленным на цифровизацию конвенций по внутреннему транспорту, включая Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Таможенную конвенцию о временном ввозе частных дорожных транспортных средств, Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной, а также проекты Трансьевропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансьевропейской железнодорожной магистрали	3
Публикации (количество публикаций)	10
11. По перевозке опасных грузов	2
12. По перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	1

<i>Категория и подкатегория</i>	<i>2024 год Запланированный показатель</i>
13. По декарбонизации сектора внутреннего транспорта и безопасным перевозкам и сквозным вопросам	4
14. По правилам в области транспортных средств	1
15. По статистике	1
16. По облегчению пересечения границ	1
Технические материалы (количество материалов)	2
17. Рекомендации по оценке эффективности автоматизированных систем вождения	1
18. Статистика транспорта: страновые обзоры	1

С. Основная деятельность

Проведение консультаций, формулирование рекомендаций и информационно-просветительская работа:

консультационные услуги для договаривающихся сторон транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта; облегчения процесса организации перевозок; пересечения границ; безопасности дорожного движения; конструкции транспортных средств; перевозки опасных грузов и других специальных грузов.

Базы данных и электронные материалы по вопросам, относящимся к основной деятельности:

Международный банк данных МДП который включает в себя перечень из более чем 31 000 транспортных компаний, авторизованных для использования системы МДП, и доступен для пользователей из более чем 70 договаривающихся сторон Конвенции МДП; порталы МДП и eTIR; международная система eTIR, позволяющая осуществлять обмен данными между заинтересованными сторонами eTIR в ходе перевозок МДП в соответствии с процедурой eTIR; Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры, в котором размещены данные о большом количестве сетей и узлов различных видов транспортной инфраструктуры; онлайн-пользовательская платформа с показателями устойчивой связанности внутреннего транспорта, предлагающая правительствам набор измеримых критериев для оценки степени реализации ими соответствующих правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта и степени совместимости их систем внутреннего транспорта с системами, действующими в соседних странах; база данных, содержащая основные стандарты и параметры сети водных путей категории E; сетевая база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах; базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозкам опасных грузов, перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту и вопросам транспорта и окружающей среды; центр мониторинга железнодорожной безопасности; цифровизация знаков и сигналов (E-CoRSS) в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах; и база данных, содержащая образцы международных удостоверений на право управления прогулочным судном.

D. Деятельность в области коммуникации

Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы: информационные материалы, включая брошюры по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы, предназначенные для глобального и регионального использования.

Внешние связи и связи со средствами массовой информации: пресс-релизы о деятельности в рамках подпрограммы.

Цифровые платформы и мультимедийные материалы: платформа «Learn ITC» и другие цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; и веб-сайт подпрограммы, предназначенный для глобального и регионального использования.

Приложение I

Подробная информация о предлагаемых публикациях и информационных материалах на 2024 год

A. Периодические публикации

№	Название	В печатном и/или цифровом формате	Кол-во страниц	Язык(и) оригинала ¹	Язык(и) перевода
1	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ 2025 года) (том I и том II)	В печатном и цифровом формате	Том I: 700 Том II: 700	А, Ф	Ар., Р
2	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ 2025 года) (том I и том II)	В печатном и цифровом формате	Том I: 650 Том II: 500	А, Ф	Р
3	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)	В печатном и цифровом формате	150	А, Ф	Р
4	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). Методы работы — порядок присоединения	В печатном и цифровом формате	120	А	Ар., И, К, Р, Ф
5	Статистика внутреннего транспорта для Европы и Северной Америки за 2024 год (том LXII)	В цифровом формате	180	А	Р, Ф
6	Тенденции и экономика транспорта — Общие тенденции и изменения, связанные с электромобилями и зарядной инфраструктурой для них	В печатном и цифровом формате	150	А	Р, Ф

<i>№</i>	<i>Название</i>	<i>В печатном и/или цифровом формате</i>	<i>Кол-во страниц</i>	<i>Язык(и) оригинала¹</i>	<i>Язык(и) перевода</i>
7	Справочник МДП	В печатном и цифровом формате	400	А, Р, Ф	Ар., И, К

¹ Языки: английский — А; арабский — Ар; китайский — К; испанский — И; русский — Р; французский — Ф.

В. Непериодические публикации

<i>№</i>	<i>Название</i>	<i>В печатном и/или цифровом формате</i>	<i>Кол-во страниц</i>	<i>Язык(и) оригинала¹</i>	<i>Язык(и) перевода</i>
1	Безопасность дорожного движения	В печатном и цифровом формате	150	А	Р, Ф
2	Железнодорожные перевозки	В печатном и цифровом формате	150	А	Р, Ф
3	Интермодальные перевозки	В печатном и цифровом формате	70	Е	Р, Ф

¹ Языки: английский — А; арабский — Ар; китайский — К; испанский — И; русский — Р; французский — Ф.

Приложение II

Мандаты директивных органов

A. Решения директивных органов, касающиеся ЕЭК в целом

1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

66/288	Будущее, которого мы хотим
67/10	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом
67/290	Формат и организационные аспекты политического форума высокого уровня по устойчивому развитию
69/277	Политическая декларация об активизации сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и региональными и субрегиональными организациями
69/283	Сендайская рамочная программа по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы
69/313	Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий)
70/1	Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года
71/16	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества
71/256	Новая программа развития городов
72/279	Переориентация системы развития Организации Объединенных Наций в контексте четырехгодичного всеобъемлющего обзора политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций
73/10	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой
73/195	Глобальный договор о безопасной, упорядоченной и легальной миграции
74/122	Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи
74/128	Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи
74/144	Осуществление Конвенции о правах инвалидов и Факультативного протокола к ней: доступность
74/216	Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию
74/231, 76/215	Сотрудничество в целях развития со странами со средним уровнем дохода
74/235	Женщины в процессе развития

74/271	Успехи на пути к системе подотчетности в Секретариате Организации Объединенных Наций
74/297	Ход осуществления резолюции 71/243 Генеральной Ассамблеи о четырехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития системы Организации Объединенных Наций
75/8, 77/15	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией за демократию и экономическое развитие — ГУАМ
75/9, 77/16	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств
75/12	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества
75/216; 76/204	Снижение риска бедствий
75/221	Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех
75/233	Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития, осуществляемой системой Организации Объединенных Наций
75/290 B	Обзор осуществления резолюции 72/305 Генеральной Ассамблеи об укреплении Экономического и Социального Совета Обзор хода осуществления резолюции 67/290 Генеральной Ассамблеи о формате и организационных аспектах политического форума высокого уровня по устойчивому развитию и ее резолюции 70/299 об осуществлении последующей деятельности в связи с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и проведении обзора хода ее реализации на глобальном уровне Политический форум высокого уровня по устойчивому развитию
75/324	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества
77/185	Сотрудничество Юг — Юг

2. Резолюции Экономического и Социального Совета

1998/46	Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях
2006/38	План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии
2013/1	Итоги обзора Реформы Европейской экономической комиссии 2005 года
2022/18	Всесторонний учет гендерной проблематики во всех стратегиях и программах в системе Организации Объединенных Наций

3. Решения Европейской экономической комиссии

A (64)	Отчет о работе Европейской экономической комиссии
A (65)	Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года
A (66)	Утверждение заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе Европейской экономической комиссии

A (69)	Заявление высокого уровня
B (69)	Экономика замкнутого цикла и рациональное природопользование
C (69)	Продление мандата Регионального форума по устойчивому развитию

В. Мандаты директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме

1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

58/9	Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения
68/269	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
69/137	Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов
69/213	Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития
70/197	На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров
70/217	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
72/212	Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития
72/271	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
73/243	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
74/299	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
76/255	Интеграция массового использования велосипеда в системы общественного транспорта в интересах устойчивого развития

2. Резолюции Экономического и Социального Совета

1999/65	Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции
2013/7	Постоянно действующая связь Европа — Африка через Гибралтарский пролив
2021/13	Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции
2022/2	Пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии

3. Решения Европейской экономической комиссии

- [ECE/AC.21/2014/2](#) Доклад Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его четвертой сессии
- [ECE/TRANS/224](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта ЕЭК ООН по поощрению глобальных действий ИТС-20 на 2012–2020 годы»)
- [ECE/TRANS/236](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о дальнейшем развитии евроазиатских транспортных связей)
- [ECE/TRANS/248](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии
- [ECE/TRANS/254](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии
- [ECE/TRANS/270](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (принятие резолюции министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности»)
- [ECE/TRANS/274](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии
- [ECE/TRANS/288](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят первой сессии (принятие резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»; резолюции Комитета по внутреннему транспорту № 265 по вопросу о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и по вопросу о содействии развитию внутреннего водного транспорта; и стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года)
- [В \(66\)](#) Утверждение Женевской хартии об устойчивом жилищном хозяйстве
- [ECE/TRANS/294](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят второй сессии (принятие Декларации министров об укреплении устойчивых решений в области внутреннего транспорта для решения глобальных климатических и экологических проблем: единый призыв к действию)
- [ECE/TRANS/304](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят третьей сессии (принятие резолюции министров о повышении устойчивости внутреннего транспортного сообщения в чрезвычайных ситуациях: срочный призыв к согласованным действиям, принятие обновленной «Дорожной карты» ЕЭК по интеллектуальным транспортным системам)
- [ECE/TRANS/316](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят четвертой сессии (принятие резолюции министров «Вступая в десятилетие свершений в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития»)

4. Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта

- [E/ECE/TRANS/505/Rev.3](#) Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций

ECE/RCTE/CONF/4	Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров
ECE/TRANS/132	Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах
ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125	Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II, «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП»)
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147 и Corr. 1	Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его семьдесят второй сессии (приложение I: Сводная информация о проекте правовой базы eTIR)
