


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 15–17 ноября 2023 года

**Доклад Рабочей группы по железнодорожному  
транспорту о работе ее семьдесят седьмой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–5	3
II. Утверждение предварительной повестки дня (пункт 1 повестки дня).....	6	3
III. Рабочее совещание «Будущее международных железнодорожных пассажирских перевозок» (пункт 2 повестки дня) .....	7–9	3
IV. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах (пункт 3 повестки дня).....	10–23	4
V. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (пункт 4 повестки дня) .....	24–31	5
VI. Комитет по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (пункт 5 повестки дня) .....	32–37	7
VII. Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок (пункт 6 повестки дня) .....	38–45	7
VIII. Евро-азиатские железнодорожные перевозки (пункт 7 повестки дня) .....	46–52	9
IX. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (пункт 8 повестки дня) .....	53–54	9
X. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства (пункт 9 повестки дня) .....	55–56	10
XI. Железнодорожная безопасность (пункт 10 повестки дня) .....	57–59	10
XII. Инновации на железнодорожном транспорте (пункт 11 повестки дня).....	60–62	10
XIII. Производительность на железнодорожном транспорте (пункт 12 повестки дня).....	63–65	11
XIV. Изменение климата и железнодорожный транспорт (пункт 13 повестки дня).....	66–71	11



XV.	Железнодорожная реформа и обзор работы железнодорожного транспорта (пункт 14 повестки дня) .....	72–73	12
XVI.	Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе (пункт 15 повестки дня) .....	74–76	12
XVII.	Статистика железнодорожного транспорта (пункт 16 повестки дня) .....	77–78	13
XVIII.	Повышение безопасности на железнодорожном транспорте (пункт 17 повестки дня) .....	79–81	13
XIX.	Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов (пункт 18 повестки дня) .....	82–85	13
XX.	Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта (пункт 19 повестки дня) .....	86	14
XXI.	Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта (пункт 20 повестки дня) .....	87	14
XXII.	Программа работы на 2024–2025 годы (пункт 21 повестки дня) .....	88–90	14
XXIII.	Прочие вопросы (пункт 22 повестки дня) .....	91	14
XXIV.	Выборы должностных лиц (пункт 23 повестки дня) .....	92–93	15
XXV.	Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 24 повестки дня) .....	94	15
XXVI.	Утверждение решений (пункт 25 повестки дня) .....	95	15
Приложение			
	Заявление ОТИФ .....	1–5	16

## I. Участники

1. Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) провела свою семьдесят седьмую сессию 15–17 ноября 2023 года в Женеве.
2. В работе сессии Рабочей группы приняли участие представители следующих стран: Австрии, Албании, Боснии и Герцеговины, Венгрии, Германии, Грузии, Испании, Латвии, Молдовы, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Румынии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Туркменистана, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Черногории, Чехии, Швейцарии и Швеции. В работе сессии также приняли участие представители Европейской комиссии (ЕК), Транспортного сообщества и делегации Европейского союза (ЕС) при Организации Объединенных Наций.
3. На сессии были представлены Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральное управление проекта Трансъвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ).
4. Были представлены следующие неправительственные организации: Европейская федерация пассажиров (ЕФП), Сообщество европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой, Международный комитет железнодорожного транспорта и Международный союз железных дорог (МСЖД).
5. В работе сессии приняли участие следующие представители частного и других секторов: «Ампитон лтд.», ОАО «Демирйоллары», Проект ЕвроМед в области автомобильного, железнодорожного и городского транспорта, «Итальянские государственные железные дороги», «Крупные инфраструктурные проекты, ЛЛК», Агентство железнодорожного транспорта Грузии, Железнодорожная рабочая группа, «Железные дороги ТГЖД» и «ТРА консалтинг».

## II. Утверждение предварительной повестки дня (пункт 1 повестки дня)<sup>1</sup>

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/242/Rev.2

6. Рабочая группа утвердила повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/SC.2/242/Rev.2.

## III. Рабочее совещание «Будущее международных железнодорожных пассажирских перевозок» (пункт 2 повестки дня)

7. Во второй день сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту было проведено рабочее совещание «Будущее международных железнодорожных пассажирских перевозок». Для участия в нем было зарегистрировано около 70 участников. Докладчики из национальных и международных учреждений, а также представители железнодорожных предприятий поделились передовым опытом по международным железнодорожным пассажирским перевозкам и очертили возможный путь их развития в ближайшие годы. Докладчики отметили также необходимость реализации программ и инвестиций в развитие международных железнодорожных пассажирских перевозок, прежде всего для восстановления после пандемии COVID-19, вызвавшей снижение числа пассажиров. В докладах было представлено множество примеров успешных стратегий, которые были реализованы для стимулирования пассажиров к выбору железных дорог вместо менее экологичных вариантов для своих поездок, показавших хорошие результаты. Сотрудничество

<sup>1</sup> Информация о сессии доступна на сайте: <https://unece.org/info/Transport/Rail-Transport/events/369040>.

между странами неоднократно указывалось в качестве ключевого фактора развития трансграничных железнодорожных пассажирских перевозок.

8. В заключение секретариат подвел итоги рабочего совещания. Государствачлены и другие делегаты положительно оценили это рабочее совещание, в ходе которого были представлены примеры содействия переходу на железнодорожный транспорт, согласившись с тем, что совещание оказалось весьма полезным и успешным.

9. Рабочая группа с удовлетворением отметила обсуждения, состоявшиеся на рабочем совещании по теме «Будущее международных железнодорожных пассажирских перевозок», и поручила секретариату подготовить резюме обсуждений. Рабочая группа решила вернуться к этой теме на будущих сессиях.

#### **IV. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах (пункт 3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2023/2/Rev.1,  
ECE/TRANS/SC.2/2023/2/Rev.1/Corr.1,  
ECE/TRANS/WP.30/302

10. Председатель напомнил, что Рабочая группа по железнодорожному транспорту на своей семьдесят шестой сессии приняла решение завершить разработку Конвенции о договоре международной железнодорожной перевозки грузов и поручила ему руководить этим процессом. Далее он напомнил о специальной сессии Рабочей группы, состоявшейся 10–12 июля и 29 сентября 2023 года, и о проделанной работе по доработке текста конвенции на основе комментариев, полученных от государств-членов. Доработанный текст содержится в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/2/Rev.1.

11. Секретариат проинформировал Рабочую группу о ряде редакционных и процедурных аспектов в отношении статей «Заявление о территориях» и «Уведомление, направляемое депозитарием», поднятых Договорной секцией Управления по правовым вопросам Организации Объединенных Наций в связи с документом ECE/TRANS/SC.2/2023/2/Rev.1 и отраженных в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/2/Rev.1/Corr.1. Он отметил, что таким образом окончательный текст конвенции содержится в документах ECE/TRANS/SC.2/2023/2/Rev.1 и ECE/TRANS/SC.2/2023/2/Rev.1/Corr.1.

12. Председатель поблагодарил SC.2 за проделанную работу по доработке конвенции и предложил принять конвенцию, содержащуюся в документах ECE/TRANS/SC.2/2023/2/Rev.1 и ECE/TRANS/SC.2/2023/2/Rev.1/Corr.1, и направить ее в Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) для открытия к подписанию.

13. Затем предложение Председателя было обсуждено делегациями.

14. Российская Федерация проинформировала Рабочую группу о своей позиции против принятия конвенции. Российская Федерация выступила против принятия представленного проекта Конвенции о договоре международной железнодорожной перевозки грузов, отметив, что Российская Федерация всегда поддерживала комплексный подход в процессе разработки норм единого права, включающих систему соглашений и договоров, регулирующих все аспекты (технические, эксплуатационные, экономические, финансовые) организации и осуществления международных железнодорожных перевозок грузов.

15. ОТИФ напомнила о декларации по единому железнодорожному праву (ЕЖП) в качестве основы для подготовки новой конвенции. Она подчеркнула необходимость того, чтобы новая конвенция служила документом промежуточного права в евро-азиатском регионе и не выполняла роль «третьего права» в дополнение к ЦИМ и СМГС. Она подчеркнула также, что новая конвенция не может противоречить ЦИМ. Полный текст заявления ОТИФ приведен в приложении.

16. ЕС напомнил SC.2, что решение о промежуточном праве и поэтапном подходе к разработке ЕЖП было принято на семьдесят шестой сессии Рабочей группы и не подлежит обсуждению и рассмотрению на семьдесят седьмой сессии. Он подчеркнул, что доработка новой конвенции была проведена в соответствии с решением, принятым на семьдесят шестой сессии, и текст конвенции готов к принятию.

17. Германия согласилась принять конвенцию в том виде, в котором она была предложена Председателем. Германия просила также, чтобы в случае отсутствия консенсуса государства-члены, присутствующие на семьдесят седьмой сессии, провели голосование по предложенному Председателем решению.

18. Австрия, Чехия, Франция, Польша, Словения и Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии поддержали позицию Германии.

19. По итогам обсуждения было отмечено, что: а) конвенция доработана в соответствии с данным поручением и поэтому готова к принятию; б) консенсус не был достигнут; и с) в соответствии с поступившей просьбой о проведении голосования по предложенному Председателем решению государства-члены, присутствующие на семьдесят седьмой сессии, проголосовали поднятием руки.

20. Секретариат по просьбе одного из государств-членов подтвердил, что число государств-членов, присутствующих на семьдесят седьмой сессии, превосходит минимальное значение, требуемое для кворума в соответствии с правилом 25 Правил процедуры Рабочей группы. Секретариат подтвердил также, что при отсутствии консенсуса решения принимаются большинством голосов присутствующих и участвующих в голосовании полноправных членов Рабочей группы.

21. По просьбе ЕС секретариат напомнил также о процессе принятия Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа, отраженном в документе ECE/TRANS/WP.30/302.

22. Затем Председатель провел голосование. 19 государств-членов проголосовали за предложение Председателя и одно государство-член — против. Три государства-члена воздержались при голосовании.

23. В результате голосования государства-члены, присутствовавшие на сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту, приняли Конвенцию о договоре международной железнодорожной перевозки грузов в качестве первой конвенции системы конвенций по единому железнодорожному праву и направили ее в КВТ для открытия к подписанию.

## V. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (пункт 4 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/63/Rev.4, ECE/TRANS/SC.2/2022/12, C.N.61.2023.TREATIES-XI.C.3, C.N.277.2023.TREATIES-XI.C.3, ECE/TRANS/SC.2/2023/11, ECE/TRANS/SC.2/2023/12, ECE/TRANS/SC.2/2023/13

24. В настоящее время Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) насчитывает 28 договаривающихся сторон<sup>2</sup>. Подробная информация о СМЖЛ, обновленный сводный текст СМЖЛ (ECE/TRANS/63/Rev.4), карта сети СМЖЛ, документ ECE/TRANS/SC.2/2020/2, содержащий справочную информацию, сведения о преимуществах и требованиях в отношении присоединения к СМЖЛ, перечень минимальных стандартов,

<sup>2</sup> Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Греция, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Польша, Республика Молдова, Северная Македония, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Туркменистан, Украина, Франция, Хорватия, Черногория и Чехия.

предусмотренных в СМЖЛ, и уведомления депозитария размещены на веб-сайте Рабочей группы<sup>3</sup>. Рабочая группа отметила, что важно опубликовать нынешний сводный вариант СМЖЛ и обеспечить его доступность на всех официальных языках ЕЭК.

25. Рабочая группа отметила усилия секретариата, направленные на увеличение числа договаривающихся сторон СМЖЛ.

26. Рабочая группа напомнила, что на своей семьдесят шестой сессии она поручила секретариату направить депозитарию уведомление о поправках, изложенных в документе ECE/TRANS/SC.2/2022/12 и касающихся изменений, которые Литовская Республика предложила внести в приложение I к СМЖЛ и которые были приняты на ее семьдесят шестой сессии. Эти поправки были доведены до сведения депозитария в Нью-Йорке 2 марта 2023 года (C.N.61.2023.TREATIES-XI.C.3). Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что до предельного срока, установленного на сентябрь 2023 года (C.N.277.2023.TREATIES-XI.C.3), не было получено никаких возражений и что поэтому поправки должны вступить в силу 2 декабря 2023 года.

27. Рабочая группа была проинформирована о том, что секретариат получил ряд предложений по поправкам к приложению I к СМЖЛ от Австрии, Болгарии, Казахстана (ECE/TRANS/SC.2/2023/11), Португалии (ECE/TRANS/SC.2/2023/13) и Турции (ECE/TRANS/SC.2/2023/12). Секретариат отметил, что эти поправки соответствуют аналогичным поправкам, внесенным этими государствами-членами в Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), и являются логическим продолжением работы секретариатов SC.2 и Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) по обеспечению последовательности и согласованности между СМЖЛ и СЛКП. Поправки были одобрены договаривающимися сторонами.

28. Российская Федерация отметила, что поддерживает предложения по поправкам к приложению I к СМЖЛ, представленные Республикой Казахстан. Российская Федерация предложила также включить участок Биробиджан — Михайло-Семеновская (Ленинск II) в перечень российских участков международной магистральной железнодорожной линии «Е 20» МТК «Запад — Восток» с учетом ввода в эксплуатацию нового пограничного перехода между станцией Михайло-Семеновская (Ленинск II, Российская Федерация) и Тунцзянем (Китайская Народная Республика). Секретариат отметил, что к семьдесят восьмой сессии SC.2 будет подготовлено предложение по поправке, касающееся этого изменения, с тем чтобы оно было доступно на всех трех официальных языках ЕЭК для принятия государствами-членами на этой же сессии.

29. Наконец, в рамках этого пункта повестки дня секретариат представил пояснения относительно продолжения работы по модернизации СМЖЛ на основе сбора данных в сотрудничестве с ЕЖДА, с тем чтобы получить точную информацию о сети СМЖЛ в формате ГИС. Эта работа по обновлению инструмента СМЖЛ/СЛКП, касающегося технических параметров, проведенная в рамках специального мероприятия проекта ТЕЖ, была завершена и разъяснена в рамках пункта 11 повестки дня.

30. Рабочая группа приветствовала обновленную информацию относительно СМЖЛ, включая информацию о присоединении к нему и дополнительных шагах, предпринятых в контексте модернизации Соглашения.

31. Рабочая группа отметила, что согласованные поправки, изложенные в документе ECE/TRANS/SC.2/2022/12, были доведены до сведения депозитария и что они должны вступить в силу в декабре 2023 года. Договаривающиеся стороны согласились с поправками, включенными в документы ECE/TRANS/SC.2/2023/11, ECE/TRANS/SC.2/2023/12 и ECE/TRANS/SC.2/2023/13, и поручили секретариату направить их депозитарию.

<sup>3</sup> URL: [www.unece.org/trans/main/sc2/sc2\\_AGC\\_text.html](http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html).

## **VI. Комитет по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (пункт 5 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2023/3

32. Рабочая группа напомнила, что на восемьдесят пятой сессии КВТ государства-члены приняли Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (далее — Модельные правила) в качестве шестидесятого правового документа КВТ и учредили Комитет по пересмотру Модельных правил.

33. Секретариат напомнил делегатам, что Модельные правила носят глобальный характер, и поэтому государства-члены, расположенные за пределами региона ЕЭК, имеют статус полноправных членов при принятии решений по данному пункту повестки дня Рабочей группы по железнодорожному транспорту, как это предусмотрено правилами процедуры SC.2, если эти государства-члены выразили заинтересованность в деятельности, связанной с Модельными правилами, направив письмо Исполнительному секретарю ЕЭК. На сегодняшний день секретариат не получил ни одного такого заявления с выражением заинтересованности и напомнил государствам-членам, что шаблон соответствующего письма имеется на веб-сайте ЕЭК или может быть получен при непосредственном обращении в секретариат.

34. Рабочая группа была проинформирована о том, что первая сессия Комитета по пересмотру Модельных правил состоялась в августе 2023 года. На этой сессии участники были проинформированы об изменениях, связанных с реализацией Люксембургского протокола по железнодорожному оборудованию к Кейптаунской конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, а также об изменениях, связанных с самими Модельными правилами. Кроме того, Комитет по пересмотру обсудил и согласовал предложения по поправкам, изложенные в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/3, и просил направить его SC.2 на утверждение.

35. Комитет по пересмотру отметил также, что глобальный характер Модельных правил требует, чтобы документы будущих сессий Комитета по пересмотру были доступны на всех официальных языках Организации Объединенных Наций и чтобы будущие сессии проводились в гибридном формате, и просил Рабочую группу рассмотреть вопрос о том, чтобы обратиться к КВТ с просьбой предусмотреть это в рамках регулярного бюджета.

36. Рабочая группа приняла предложенные Комитетом по пересмотру поправки к Модельным правилам, содержащиеся в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/3, и поручила секретариату подготовить сводный вариант Модельных правил, содержащий эти поправки.

37. С учетом глобального характера Модельных правил Рабочая группа также обратилась к Комитету по внутреннему транспорту с просьбой выделить из регулярного бюджета средства на перевод документов для сессий Комитета по пересмотру на все официальные языки Организации Объединенных Наций, а также обеспечить проведение будущих сессий Комитета по пересмотру в гибридном формате.

## **VII. Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок (пункт 6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2023/4, ECE/TRANS/SC.2/2023/5, ECE/TRANS/SC.2/2023/6, публикация «Центральная роль железных дорог в усилиях по восстановлению после пандемии: меры по поддержке международных железнодорожных перевозчиков»

38. Рабочая группа напомнила, что после проведения рабочего совещания «Международные пассажирские перевозки в регионе ЕЭК» она решила на своей семьдесят четвертой сессии создать новую Группу экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок (GE HUBS), призванную более полно содействовать переключению пассажиров на перевозки железнодорожным транспортом. Группа экспертов напомнила, что ее деятельность сосредоточена на таких вопросах, как выявление железнодорожных пассажирских станций, способных выступать в качестве узлов, установление объектов, которые должны входить в состав этих узлов, уяснение характера правового документа, подлежащего принятию после определения таких узлов и объектов, обзор действующих правовых документов в сфере железнодорожных пассажирских перевозок, а также определение мер стимулирования операторов в период пандемии.

39. Секретариат пояснил, что к настоящему времени Группа завершила предусмотренные ее мандатом совещания, и подробное описание мероприятий, проведенных в течение срока действия мандата, приводится в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/4. Секретариат пояснил, что в данном документе Группа подводит итоги успешного выполнения своего мандата по всем направлениям, определенным в ее круге ведения. В частности, Группа обратила внимание делегатов на документ ECE/TRANS/SC.2/2023/5, в котором изложены предложения по поправкам к СМЖЛ, предложенные Бельгией и Польшей.

40. Кроме того, секретариат обратил внимание делегатов на проект необязательных руководящих указаний (ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/11), который был подготовлен для содействия осуществлению предложений по поправкам, включенных в документ ECE/TRANS/SC.2/2023/5, с дополнительными разъяснениями относительно технических и эксплуатационных параметров, а также рядом ключевых определений. Группа обратилась к WP с просьбой рассмотреть возможность постоянного обновления этого документа в рамках деятельности SC.2.

41. Наконец, секретариат подчеркнул, что, как отмечается в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/4, для дальнейшего стимулирования перераспределения перевозок в пользу железнодорожного транспорта с других видов транспорта крайне важно совершенствовать подачу информации и способствовать упрощению процесса информирования пассажиров, путешествующих по железным дорогам. В связи с этим Группа предложила Рабочей группе рассмотреть вопрос о создании новой группы экспертов по данному направлению под названием «Группа экспертов по информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах», деятельность которой будет дополнять результаты работы GE HUBS. Секретариат пояснил, что в приложении к документу ECE/TRANS/SC.2/2023/6 содержится предлагаемый круг ведения этой новой группы.

42. Российская Федерация отметила, что поддерживает предложения по поправкам к СМЖЛ, касающимся железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок. Российская Федерация поддержала также предложение о создании новой Группы экспертов по информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах.

43. Рабочая группа поблагодарила всех экспертов, участвовавших в деятельности Группы экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок. Она приветствовала успешное завершение деятельности Группы, как изложено в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/4, и подтвердила, что она выполнила задачи, определенные в ее круге ведения.

44. Договаривающиеся стороны приняли предложенные Бельгией и Польшей поправки к СМЖЛ, содержащиеся в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/5, и поручили секретариату направить согласованные поправки депозитарию. Рабочая группа отметила создание руководящих указаний для облегчения осуществления этих изменений, как изложено в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2023/11, и решила вести его обновление в рамках деятельности по обновлению СМЖЛ.

45. Рабочая группа приняла предложение о создании новой Группы экспертов по информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах, попросив о том,



чтобы она провела предусмотренные ее кругом ведения мероприятия в течение трехлетнего периода, и направила его КВТ для утверждения.

## **VIII. Евро-азиатские железнодорожные перевозки (пункт 7 повестки дня)**

46. Рабочая группа напомнила, что на ее семьдесят третьей сессии в 2019 году было проведено рабочее совещание по теме «Повышение конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок и скоординированное развитие железнодорожной сети с уделением особого внимания вопросам совместной работы на правительственном и отраслевом уровнях в контексте ЕАТС»<sup>4</sup>. По итогам семьдесят третьей сессии секретариат подготовил краткую публикацию, которая размещена на веб-странице Рабочей группы.

47. Рабочая группа была проинформирована о новых событиях на евро-азиатских железнодорожных транспортных коридорах, в том числе о последних событиях, связанных с работой координационных комитетов.

48. Российская Федерация проинформировала SC.2 об обращенной к WP.5 просьбе подготовить документ с предложениями по целям работы и составу Координационного комитета по управлению железнодорожным маршрутом № 1 сети евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС). Далее она сообщила о своей просьбе к WP.5 провести консультации с соответствующим Комитетом Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) для присоединения к деятельности будущего Координационного комитета и предоставления существующего инструментария ОСЖД для эффективного управления международными транспортными коридорами, в частности, аналитических инструментов для оценки функционирования коридора и выявления физических и нефизических барьеров в организации международных перевозок. Затем Российская Федерация призвала страны, по территории которых проходит железнодорожный маршрут № 1 ЕАТС (в частности, Беларусь, Казахстан, Китай, Монголию и Польшу), рассмотреть возможность участия в деятельности соответствующего Координационного комитета после его создания. SC.2 приняла к сведению информацию, предоставленную Российской Федерацией.

49. Польша отметила, что считает преждевременным создание Координационного комитета по управлению железнодорожным маршрутом № 1 ЕАТС с учетом текущей ситуации. Она отметила, что пока не сможет принять участие в работе любого такого Координационного комитета.

50. Секретариат Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) представил Рабочей группе обновленную информацию о рабочем совещании, проведенном на последней сессии WP.24, на котором был выделен ряд вопросов, потенциально имеющих отношение к SC.2, в том числе: допуск машинистов поездов к международным перевозкам; справедливое распределение пропускной способности на основе соответствующих социально-экономических мер; и возможные способы распределения путей с большей гибкостью, в том числе за счет автоматизации.

51. Секретариат отметил отсутствие представителя Евразийского железнодорожного альянса, поэтому информация о ходе работы по индексу ЕРА не была представлена.

52. Рабочая группа отметила развитие событий в области евро-азиатских железнодорожных перевозок и в работе WP.24 и призвала секретариаты продолжать содействовать тесному взаимодействию этих двух рабочих групп.

<sup>4</sup> Евро-азиатские транспортные связи (ЕАТС).

## **IX. Проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (пункт 8 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/2023/3

53. Управляющий проекта ТЕЖ г-жа М. Копчинска сообщила о деятельности в рамках проекта ТЕЖ в 2023 году (ECE/TRANS/WP.5/2023/3). Работа Руководящего комитета ТЕЖ была сосредоточена на выполнении мандата с уделением особого внимания магистральной сети ТЕЖ и завершению соответствующих исследований. Российская Федерация проинформировала SC.2 о решении прекратить свое участие в проекте ТЕЖ с 1 января 2024 года.

54. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную управляющим проекта ТЕЖ, и приветствовала дальнейший прогресс в деле выполнения вверенного мандата.

## **X. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства (пункт 9 повестки дня)**

55. Рабочая группа приняла к сведению состоявшиеся на предыдущих сессиях обсуждения, посвященные передовой практике для привлечения государственно-частных партнерств (ГЧП) к участию в проектах развития железнодорожной инфраструктуры, а также вопросам разработки стандартов, призванных помочь в реализации проектов ГЧП. По этому вопросу на данной сессии докладов представлено не было.

56. Рабочая группа предложила делегатам представить свои материалы по данному пункту повестки дня на будущих заседаниях.

## **XI. Железнодорожная безопасность (пункт 10 повестки дня)**

57. Рабочая группа отметила, что секретариат подготовил современную веб-платформу по железнодорожной безопасности, которая может стать международным информационным порталом по вопросам железнодорожной безопасности (далее — Обсерватория для мониторинга железнодорожной безопасности). Секретариат представил последнюю информацию об Обсерватории для мониторинга железнодорожной безопасности.

58. В рамках этого пункта повестки дня МСЖД проинформировал Рабочую группу о своей работе в области безопасности. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что он продолжает работать с МСЖД по вопросам безопасности в соответствии с просьбой КВТ, высказанной на его восемьдесят третьей сессии в феврале 2021 года, и в связи с этим отметил возможность проведения в 2024 году рабочего совещания с участием МСЖД по вопросам безопасности при условии наличия ресурсов.

59. Рабочая группа поблагодарила МСЖД за его выступление и поручила секретариату информировать ее на будущих совещаниях о развитии событий в этой области и об Обсерватории для мониторинга железнодорожной безопасности ЕЭК. Она поручила секретариату также организовать в сотрудничестве с МСЖД совещание в рамках SC.2 по железнодорожной безопасности.

## **XII. Инновации на железнодорожном транспорте (пункт 11 повестки дня)**

60. Секретариат проинформировал SC.2 о новой Обсерватории для мониторинга инноваций в железнодорожной отрасли, которая находится в свободном доступе на веб-сайте Рабочей группы. Он напомнил, что цель создания

Обсерватории — обмен с государствами-членами передовым опытом в области инноваций, что могло бы способствовать дальнейшему повышению конкурентоспособности железных дорог. Информация, представленная в Обсерватории, взята из открытых источников, и государства-члены могут свободно размещать в Обсерватории свои материалы.

61. Секретариат представил окончательный вариант удобной для пользователя базы данных по перечню технических стандартов СМЖЛ/СЛКП как важный инструмент инновации деятельности в области железнодорожного транспорта, подготовленный при поддержке проекта ТЕЖ, рассказав о ее характеристиках и возможностях ее использования.

62. Рабочая группа приветствовала создание Обсерватории для мониторинга инноваций в железнодорожной отрасли и просила секретариат постоянно вести ее обновление. Она отметила также завершение создания базы данных по перечню технических стандартов СМЖЛ/СЛКП, поблагодарила проект ТЕЖ за большую работу в этой области и поручила секретариату распространить ее, с тем чтобы обеспечить ее эффективное использование.

### **XIII. Производительность на железнодорожном транспорте (пункт 12 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2023/7

63. Рабочая группа напомнила, что на своей прошлой сессии она просила секретариат подготовить обновленный анализ производительности с использованием того же подхода, что и в 2021 году. Секретариат представил результаты проведенного в 2023 году анализа на основе полученной с помощью компьютерных средств информации, которая имеется в МСЖД и ЕЭК и содержится в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/7.

64. Рабочая группа отметила, что для подготовки следующей версии анализа производительности необходимо проделать дополнительную работу, в частности касательно производительности труда. Рабочая группа предложила разработать более подробный вопросник для поддержки данных МСЖД. Рабочая группа предложила также использовать для этого анализа дополнительные источники информации, в том числе Отчет по итогам мониторинга железнодорожного рынка, опубликованный ЕК в сентябре 2023 года. Рабочая группа обратилась к ЕФП с просьбой представить предложения о том, как лучше оформить этот запрос о предоставлении информации, чтобы он также включал аспект удовлетворенности пассажиров.

65. Рабочая группа поблагодарила секретариат за анализ, проведенный в отношении производительности железнодорожного транспорта, и просила вновь провести этот обзор для семьдесят девятой сессии Рабочей группы, отметив необходимость разработки вопросника для дополнения данных, имеющихся у МСЖД, который будет обсуждаться на следующей сессии.

### **XIV. Изменение климата и железнодорожный транспорт (пункт 13 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2023/10, неофициальный документ № 1/Rev.1

66. Секретариат представил Рабочей группе информацию о деятельности Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним.

67. Секретариат далее отметил, что Председатель SC.2 получил от Председателя КВТ просьбу представить материалы для стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов. С этой целью Председатель при поддержке секретариата подготовил неофициальный документ № 1, содержащий предложения для обсуждения на текущей сессии Рабочей группы. SC.2 отметила, что любая стратегия по

сокращению выбросов парниковых газов должна ставить железную дорогу во главу угла, учитывая экологичность этого вида транспорта, и что в стратегии также следует уделить внимание аспектам устойчивости к изменению климата. SC.2 просила прояснить эти элементы в тексте до его передачи Председателю КВТ.

68. Рабочая группа была проинформирована о работе, которая была начата в рамках данного пункта повестки дня в связи с энергоэффективностью на железнодорожном транспорте, как изложено в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/10. В этом документе дается первоначальная оценка потенциальных мер по энергосбережению в секторе и решений, основанных на передовом опыте. Секретариат отметил, что это лишь первоначальная работа и что он попытается направить делегатам вопросник для сбора дополнительной информации по этому вопросу с целью подготовки более подробного анализа к следующей сессии SC.2.

69. Рабочая группа поблагодарила секретариат за обновленную информацию, касающуюся Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним, и просила представить ей обновленную информацию по этому вопросу на будущих совещаниях.

70. Рабочая группа положительно оценила подготовленный Председателем и секретариатом документ по стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов и просила направить комментарии Рабочей группы, содержащиеся в документе с поправками (неофициальный документ № 1/Rev.1), Председателю КВТ для включения в новый стратегический документ.

71. Рабочая группа приветствовала документ ECE/TRANS/SC.2/2023/10 об энергоэффективности на железнодорожном транспорте и просила секретариат направить координаторам вопросник для сбора дополнительной информации в этой области с целью обновления документа к следующей сессии SC.2.

## **XV. Железнодорожная реформа и обзор работы железнодорожного транспорта (пункт 14 повестки дня)**

72. Рабочая группа заслушала информацию об изменениях в области железнодорожной реформы с учетом результатов рабочего совещания, состоявшегося в ходе семьдесят первой сессии Рабочей группы. В частности, SC.2 обсудила доклады Венгрии (на основе неофициального документа № 2 (2023 год)) и компании «ТРА консалтинг» по этому вопросу.

73. Рабочая группа поблагодарила Венгрию и «ТРА консалтинг» за их выступления по железнодорожной реформе и напомнила государствам-членам, что они могут представить участникам обновленную информацию об аналогичной работе в соответствующих странах на будущих совещаниях.

## **XVI. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе (пункт 15 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2022/10

74. Рабочая группа напомнила, что на своей последней сессии она обсудила результаты, полученные с помощью вопросника о новом приложении 9 к Конвенции о согласовании, касающемся облегчения пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе.

75. Рабочая группа была проинформирована о том, что в 2023 году совещаний Рабочей группы по эксплуатационной совместимости ОСЖД/ЕЖДА не проводилось, и поэтому обновлений по этому пункту нет.

76. Рабочая группа поблагодарила секретариат за обновленную информацию об обследовании по приложению 9 к Конвенции о согласовании и просила держать ее в курсе дальнейших событий.

## **XVII. Статистика железнодорожного транспорта (пункт 16 повестки дня)**

77. Рабочая группа заслушала сообщение секретариата о работе, проводимой в настоящее время в области статистики железнодорожного транспорта, и ее значении для SC.2, в частности о деятельности Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6) и деятельности по обработке и визуализации данных, которая была проведена после последней сессии SC.2.

78. Рабочая группа отметила изменения в связи со статистикой железнодорожного транспорта, изложенные секретарем WP.6, и просила секретариат информировать SC.2 на будущих сессиях.

## **XVIII. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте (пункт 17 повестки дня)**

79. Секретариат представил Рабочей группе обновленную информацию об изменениях, связанных с Кодексом практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ) как ключевым элементом обеспечения безопасности на железных дорогах, уделив особое внимание усилиям по обновлению Кодекса ГТЕ.

80. Российская Федерация одобрила работу неофициальной группы экспертов по Кодексу ГТЕ, проведенную в 2020–2023 годах; поддержала предложение секретариата о проведении второго рабочего совещания по внедрению Кодекса ГТЕ в 2024 году и намерение завершить работу над изменениями к Кодексу ГТЕ в ходе восьмидесятой шестой сессии КВТ в феврале 2024 года; поддержала работу секретариата по письменному утверждению изменений к Кодексу ГТЕ совместно с Международной морской организацией и Международной организацией труда; и призвала секретариат активизировать усилия по популяризации этого документа среди грузоотправителей в государствах — членах Организации Объединенных Наций.

81. Рабочая группа приветствовала прогресс в деле проведения текущей предварительной работы по обновлению Кодекса ГТЕ и просила продолжать информировать Рабочую группу по данному вопросу и другим связанным с безопасностью аспектам на будущих сессиях SC.2.

## **XIX. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов (пункт 18 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2023/8

82. Рабочая группа была проинформирована о деятельности КВТ, его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для SC.2. В частности, секретариат проинформировал Рабочую группу о просьбе Председателя КВТ к рабочим группам в отношении: согласования круга ведения (КВ) и правил процедуры (ПП) SC.2 с пересмотренными КВ и ПП КВТ; и участия в пересмотре мандата SC.2.

83. Секретариат напомнил делегатам, что в результате решений, принятых на семьдесят шестой сессии SC.2, КВ и ПП SC.2 уже приведены в соответствие с КВ и ПП КВТ, и поэтому никаких дополнительных действий по этому вопросу не требуется. Затем секретариат представил документ ECE/TRANS/SC.2/2023/8, касающийся пересмотра мандата SC.2. Рабочая группа согласилась с содержанием этого документа.

84. Секретариат также напомнил делегатам о LearnITC — платформе электронного обучения по внутреннему транспорту и торговым связям, разработанной Отделом устойчивого транспорта (URL: <https://learnitc.unece.org>). LearnITC — единственная платформа Организации Объединенных Наций, предлагающая множество учебных курсов, посвященных внутреннему транспорту. Она была разработана для содействия

должностным лицам из государственных органов и другим соответствующим заинтересованным сторонам в понимании, применении и осуществлении конвенций и правовых соглашений ООН в области внутреннего транспорта, а также принципов и стандартов торговых связей. В настоящее время на курсы, предлагаемые на этой платформе, записалось более 500 участников из более чем 75 стран мира.

85. Рабочая группа приняла к сведению ответ Председателю КВТ, подготовленный в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/8, и просила направить его соответствующим координаторам КВТ.

## **XX. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта (пункт 19 повестки дня)**

86. Рабочая группа была проинформирована представителем ЕК о самых последних изменениях в этой области. Рабочая группа приняла к сведению обновленную информацию, представленную ЕК.

## **XXI. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта (пункт 20 повестки дня)**

87. Рабочая группа заслушала выступление ОТИФ по пункту 3 повестки дня.

## **XXII. Программа работы на 2024–2025 годы (пункт 21 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/2019/2, ECE/TRANS/SC.2/2020/1, ECE/TRANS/SC.2/2023/9/Rev.1

88. Рабочая группа напомнила, что на своей семьдесят третьей сессии она одобрила документ, посвященный осуществлению стратегии КВТ (ECE/TRANS/SC.2/2019/2). После этого на своей семьдесят четвертой сессии Рабочая группа приняла новый круг ведения, скорректировав подход с учетом осуществления стратегии КВТ (ECE/TRANS/SC.2/2020/1). Впоследствии этот документ был одобрен КВТ, а затем обновлен на семьдесят шестой сессии SC.2 сообразно созданию новых правил процедуры. На основе этих документов секретариат представил проект программы работы на период 2024–2025 годов и двухгодичную оценку (ECE/TRANS/SC.2/2023/9).

89. Рабочая группа отметила положительные результаты работы SC.2 и планы по программе работы на 2024–2025 годы и просила внести в документ изменения, отражающие принятие новой Конвенции в рамках пункта 3 повестки дня, измененную ссылку на потенциальные новые группы экспертов и включение целевых показателей на 2024–2025 годы (путем обновления таблицы в разделе III документа ECE/TRANS/SC.2/2023/9/Rev.1).

90. Рабочая группа приветствовала проект программы работы на период 2024–2025 годов и подчеркнула, что, как показала двухгодичная оценка, SC.2 выполнила или даже перевыполнила свои целевые показатели. Рабочая группа утвердила измененную программу работы на 2024–2025 годы.

## **XXIII. Прочие вопросы (пункт 22 повестки дня)**

91. Заместитель Председателя открыл обсуждение возможных рабочих совещаний для семьдесят восьмой сессии SC.2, предложив следующие первоначальные идеи: блок вопросов по показателям эффективности и эффективности железнодорожного сектора в целом; и блок вопросов, посвященный доступу машинистов поездов к другим рынкам и обучению для железнодорожников. Делегатам было предложено

направить в секретариат письменные предложения с возможными темами для следующего года.

#### **XXIV. Выборы должностных лиц (пункт 23 повестки дня)**

92. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что в конце этой сессии истекает срок полномочий нынешнего Председателя и заместителя Председателя, и поэтому необходимо будет провести новые выборы на период 2024–2025 годов.

93. Рабочая группа избрала Нидерланды и Польшу в качестве Председателя и заместителя Председателя для предстоящих двух сессий Рабочей группы по железнодорожному транспорту в 2024 и 2025 годах. Нидерланды будут председательствовать первыми, а на второй год председательство будет передано заместителю Председателя от Польши.

#### **XXV. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 24 повестки дня)**

94. Рабочая группа подтвердила, что следующая сессия SC.2 пройдет 13–15 ноября 2024 года. Она с неудовлетворением отметила, что из-за действующих во Дворце Наций ограничений 13 ноября на проведение сессии было отведено только полдня, и просила секретариат выразить соответствующим органам ЕЭК озабоченность по этому поводу. Она отметила также, что на данный момент в этом совещании предусматривается только очное участие.

#### **XXVI. Утверждение решений (пункт 25 повестки дня)**

95. В соответствии с достигнутой договоренностью и предыдущей практикой Рабочая группа рассмотрела доклад о работе сессии, подготовленный Председателем и заместителем Председателя. Рабочая группа утвердила свой доклад.

## Приложение

### Заявление ОТИФ

1. ОТИФ благодарит секретариат SC.2 и всех участников за всеобъемлющую работу по разработке положений ЕЖП.
2. ОТИФ хотела бы напомнить о Совместной декларации о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права, подписанной в 2013 году. Эта декларация легла в основу новой конвенции, и она была четко ограничена евро-азиатскими железнодорожными перевозками грузов. Необходимо сделать упор на евро-азиатском транспортном сообщении.
3. Во-вторых, мы хотели бы напомнить о решении Генеральной ассамблеи ОТИФ, принятом на ее пятнадцатой сессии в 2021 году. Мы уже довели это решение до сведения SC.2 в 2021 году. Генеральная ассамблея среди прочего «поддержала разработку и принятие положений промежуточного права, регулирующих взаимодействие КОТИФ/ЦИМ и СМГС, в целях облегчения международных железнодорожных грузовых перевозок между Европой и Азией. Однако эти положения промежуточного права не должны противоречить Единым правовым предписаниям ЦИМ». Ключевые слова в этом решении — «между Европой и Азией», «положений промежуточного права, регулирующих взаимодействие КОТИФ/ЦИМ и СМГС» и, наконец, идея о том, что эти положения не должны противоречить Единым правовым предписаниям ЦИМ.
4. В-третьих, следует напомнить, что КОТИФ включена во внутреннее законодательство государств — членов ОТИФ и что эти члены несут основные юридические обязательства по КОТИФ.
5. В заключение следует отметить, что, как видно из Декларации и приведенных решений ОТИФ, имеется явное международное желание найти решение, которое уменьшит негативные последствия нынешней раздробленности. Однако это должно быть четко прописано в новой Конвенции, так как в противном случае существует реальный риск появления третьего международного правового режима, который приведет лишь к большей раздробленности и сложности.