



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Поправки к Правилам, касающимся
безопасных стекловых материалов:****Глобальные технические правила № 6 ООН
(безопасные стекловые материалы)****Предложение по поправке 4 к Глобальным техническим
правилам № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)****Представлено экспертом от Нидерландов**

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для обновления ссылок на процедуру измерения и калибровки определяемой с помощью объемного механизма точки «Н» (3-D «Н»), которая была обновлена и перенесена из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к действующему тексту Глобальных технических правил № 6 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 3.13.2 изменить следующим образом:

«3.13.2 Точка «Н» означает центр вращения туловища и бедра механизма 3-D «Н», установленного на сиденье транспортного средства. Механизм 3-D для определения точки «Н» соответствует механизму, описанному в ~~стандарте 6549 ИСО~~ **добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)**¹. Координаты точки «Н» определяются по отношению к исходным точкам отсчета, указанным изготовителем транспортного средства, в трехмерной системе, соответствующей ~~стандарту 4130 ИСО~~ **добавлению 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)**¹.»

II. Обоснование

Технические требования к механизму 3-D «Н» были обновлены и перенесены из СР.3 в ОР.1. Была также добавлена процедура калибровки, с тем чтобы механизм 3-D «Н», используемый для проведения всех испытаний в контексте правил ООН и глобальных технических правил ООН, соответствовал всем правилам и обеспечивал получение последовательных результатов испытаний согласно всем правилам.

¹ **Добавление 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)**
(документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);
см. <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>.