

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта****Сто пятнадцатая сессия**

Женева, 2–5 апреля 2024 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Толкование ДОПОГ****Изъятия, связанные с характером транспортной  
операции: пункт 1.1.3.1 а) (перевозка опасных грузов  
частными лицами)****Передано правительством Финляндии\*****I. Пункт 1.1.3.1 а) ДОПОГ**

1. Согласно пункту 1.1.3.1 а) положения ДОПОГ не применяются к перевозке опасных грузов частными лицами, когда эти грузы упакованы для розничной продажи и предназначены для их личного потребления, использования в быту, досуга или спорта, при условии что приняты меры для предотвращения любой утечки содержимого в обычных условиях перевозки. Когда такими грузами являются легковоспламеняющиеся жидкости, перевозимые в сосудах многоразового использования, наполненных частным лицом или для частного лица, то общее количество не должно превышать 60 литров на один сосуд и 240 литров на одну транспортную единицу. Опасные грузы, помещенные в контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ), крупногабаритную тару или цистерны, не считаются упакованными для розничной продажи.
2. Очевидно, что положения ДОПОГ не применяются к перевозке, если водитель является частным лицом и перевозит опасные грузы в соответствии с этим пунктом. Однако положения этого пункта не позволяют определить, кто является водителем и является ли частное лицо пассажиром или водителем. В нем также не указывается тип транспортного средства.
3. Кроме того, в этом пункте используется общий термин «перевозка», и в определении этого термина не уточняется, кто является водителем (или пассажиром).

---

\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



## **II. Толкование**

4. Опасные грузы, поступающие в розничную торговлю, безопасны для использования потребителем, и поэтому считаются безопасными также для целей перевозки. Таким образом, эти грузы подпадают под изъятие в соответствии с пунктом 1.1.3.1 а). По мнению авторов настоящего документа, пункт 1.1.3.1 а) применяется также к опасным грузам, перевозимым пассажирами (частными лицами) автомобилей и автобусов, например в сумках, хозяйственных пакетах и багаже.

5. Финляндия хотела бы знать мнение Рабочей группы относительно толкования, изложенного в пункте 4 выше.

## **III. Справочная информация**

6. Этот вопрос был поднят на совещании Европейского союза, посвященном национальным отступлениям от Директивы 2008/68/ЕС о внутренних перевозках опасных грузов. Странам — членам Европейского союза необходимо запрашивать отступление от Директивы 2008/68/ЕС, и Финляндия получила соответствующее разрешение на изъятие в отношении грузов, перевозимых пассажирами автобусов. Однако Финляндия считает, что в этом нет необходимости, поскольку такое изъятие уже предусмотрено ДОПОГ.

---