

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Сто пятнадцатая сессия**

Женева, 2–5 апреля 2024 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ:  
конструкция и допущение к перевозке транспортных средств****Таблица в разделе 9.2.1.1****Передано правительством Нидерландов\*****I. Введение**

1. В неофициальном документе INF.10, представленном на сто четырнадцатой сессии, упоминаются возможные проблемы с толкованием в тех случаях, когда применение требований главы 9.2 рассматривается только на основе таблицы, приведенной в разделе 9.2.1.1.
2. В главе 9.2 издания ДОПОГ 2017 года были введены новые требования к альтернативным видам топлива, таким как природный газ и СНГ. Вновь введенные требования содержали ссылки на общие правила ООН в области транспортных средств, касающиеся безопасности топливных баков и топливных систем двигателей. Случаи применения этих требований отмечены в таблице раздела 9.2.1.1 знаками «X». Если знак «X» отсутствует, то в зависимости от соответствующей правовой системы может быть сделан вывод о том, что то или иное оборудование запрещено (например, отсутствие знака «X» означало бы, что двигатель внутреннего сгорания запрещен). Это, конечно же, не так, поскольку в главе 9.2 содержатся добавления или изменения к общим правилам безопасности, действующим в стране регистрации.
3. Хотя на практике эта система хорошо понимается и используется, необходимо найти решение, чтобы предотвратить ее неправильное толкование.

**II. Предложение**

4. Изменить в таблице раздела 9.2.1.1 строку для пункта 9.2.4.4 ДОПОГ 2023 года (или 9.2.4.3 в случае издания ДОПОГ 2025 года, как это предлагается в приложении III к докладу о работе сто четырнадцатой сессии) следующим образом:

\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



|         |                                |   |   |                   |   |  |
|---------|--------------------------------|---|---|-------------------|---|--|
| 9.2.4.4 | <del>Двигатель</del> Двигатель | X | X | [X <sup>k</sup> ] | X | [* Применимо к автомобилям, впервые зарегистрированным после 31 марта 2026 года] |
| 9.2.4.3 | внутреннего сгорания           |   |   |                   |   |  |

5. Включить переходную меру следующего содержания:

*«1.6.5.уу Транспортные средства, впервые зарегистрированные (или, если регистрация не является обязательной, впервые введенные в эксплуатацию) до [1 апреля 2026 года], официально утвержденные в качестве транспортных средств АТ, не соответствующие положениям пункта 9.2.4.3 в отношении топливных баков, могут по-прежнему эксплуатироваться».*

### III. Обоснование

6. Три строки таблицы, содержащейся в разделе 9.2.1.1, могут быть неверно истолкованы. Транспортные средства категории «АТ» уже включены в строку для нового пункта 9.2.4.2 (топливные баки) (см. приложение III к документу ECE/TRANS/WP.15/264). В связи с внедрением резервуаров для водородного топлива было сочтено необходимым обеспечить высокий уровень безопасности во всех случаях. Что касается электрического привода, то соответствующее предложение включено в документ неофициальной рабочей группы по электромобилям (см. ECE/TRANS/WP.15/2024/7). В этом случае необходимо уточнить, что в настоящее время электрические приводы запрещено использовать на транспортных средствах EX и в целом прицепы с электрическим приводом не допускаются.

7. Если включить категорию «АТ» в строку «Двигатель внутреннего сгорания», как это предлагается сделать, то возможностей для толкования не останется, и общие положения по безопасности будут распространяться также на транспортные средства категории «АТ». Однако можно задаться вопросом, не должны ли эти транспортные средства отвечать указанным положениям в любом случае. Для существующих транспортных средств предусмотрена переходная мера.

8. Цель данного документа — предотвратить неправильное толкование таблицы 9.2.1.1 ДОПОГ в части, касающейся транспортных средств категории «АТ». Более систематичный и логичный подход к выработке положений ДОПОГ позволяет сделать правовые тексты более четкими и избежать различий в критериях, применяемых разными Договаривающимися сторонами и инспекционными службами, и тем самым способствует достижению цели № 16 Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития «Мир, правосудие и эффективные учреждения».